

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดที่ใช้บนถนน - การวัดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและสารมลพิษ เล่ม ๑ ยานยนต์ที่ประจุจากภายนอกไม่ได้

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดที่ใช้บนถนน - การวัดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและสารมลพิษ เล่ม ๑ ยานยนต์ที่ประจุจากภายนอกไม่ได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดที่ใช้บนถนน - การวัดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและสารมลพิษ เล่ม ๑ ยานยนต์ที่ประจุจากภายนอกไม่ได้ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดที่ใช้บนถนน - การวัดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและสารมลพิษ เล่ม ๑ ยานยนต์ที่ประจุจากภายนอกไม่ได้ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3650 เล่ม 1 - 2566 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

- ชื่อมาตรฐาน : ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดที่ใช้บนถนน – การวัดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และสารมลพิษ เล่ม 1 ยานยนต์ที่ประจุจากภายนอกไม่ได้
HYBRID-ELECTRIC ROAD VEHICLES – EXHAUST EMISSION AND FUEL CONSUMPTION MEASUREMENTS – PART 1: NON-EXTERNALLY CHARGEABLE VEHICLES
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3650 เล่ม 1-2566
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงาน ของยานยนต์
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- กำหนดกระบวนการทดสอบบนแชสชีส์ไดนาโมมิเตอร์เพื่อวัดมลพิษไอเสีย และพลังงานไฟฟ้าและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์
 - ครอบคลุมยานยนต์ที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้
 - ยานยนต์ที่จัดเป็นรถยนต์นั่ง (passenger car) หรือรถบรรทุกเล็ก (light duty truck) ที่กำหนดในมาตรฐานการทดสอบการขับขี่ (Applicable Driving Test , ADT) ในระดับภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง
 - พลังงานของระบบกักเก็บพลังงานที่สามารถประจุซ้ำได้ (Rechargeable Energy Storage System, RESS) อย่างน้อย 2% ของพลังงานที่ถูกใช้ทั้งหมดสำหรับ ADT
 - เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) ที่ใช้เชื้อเพลิงเหลวเท่านั้น (ยกตัวอย่างเช่น น้ำมันเบนซิน และ น้ำมันดีเซล)
- หมายเหตุ ในกรณีของยานยนต์ ICE ที่มีการใช้เชื้อเพลิงอื่น (ยกตัวอย่างเช่น ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และ ไฮโดรเจน) สามารถใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ได้ ยกเว้นการวัด การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง นอกเหนือจากข้างต้นให้ใช้วิธีการวัดที่เหมาะสมสำหรับเชื้อเพลิงนั้น ๆ
- มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ระบุกระบวนการปรับแก้ค่าที่ได้จากการวัด สารมลพิษและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (Hybrid-Electric Vehicles, HEVs) เพื่อให้ได้ค่าเมื่อสถานะประจุ (Stage of Charge, SOC) ของ RESS ที่ไม่คงเดิมเหมือนระหว่างตอนเริ่มและตอนสิ้นสุดของ ADT มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ครอบคลุมกระบวนการวัดสารมลพิษและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของ HEVs ที่ประจุภายนอกได้ เมื่อยานยนต์ไม่ได้ประจุภายนอกและใช้งานเฉพาะในสถานะประจุที่คงค่าไว้ (Charge Sustaining, CS) ตามที่อธิบายใน ISO 23274-2

เนื้อหาประกอบด้วย : บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง บทนิยาม ภาวะการทดสอบและเครื่องมือวัด การวัดสารมลพิษไอเสียและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง การคำนวณและการแสดง ภาคผนวก และบรรณานุกรม

จำนวนหน้า : ๓๖ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๕๙๕-๖๑๐-๙

ICS : ๑๓.๐๔๐.๕๐ ; ๔๓.๑๐๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ <https://www.tisi.go.th>