

## ประกาศกระทรวงกลาโหม

เรื่อง การกระทำของอากาศยานอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ  
พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดการกระทำของอากาศยานอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ให้การกระทำดังต่อไปนี้ เป็นการกระทำของอากาศยานอันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรหรืออาจเป็นภัยต่อสาธารณะ

(๑) อากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร หรือบินผ่านราชอาณาจักร โดยมีได้ส่งคำขออนุญาต ไม่มีแผนการบิน และไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๒) อากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร หรือบินผ่านราชอาณาจักร โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศแล้ว แต่มิได้ทำแผนการบิน

(๓) อากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร หรือบินผ่านราชอาณาจักร เมื่อได้รับอนุญาตและทำแผนการบินถูกต้องแล้ว แต่มิได้ทำการบินตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตและไม่ทำการบินตามแผนการบินที่ได้รับอนุญาต

(๔) อากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร หรือบินผ่านราชอาณาจักร เมื่อได้รับอนุญาตและทำแผนการบินถูกต้องแล้ว แต่ฝ่าฝืนหรือมิได้ปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย กฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศรวมถึงกฎหมายหรือความตกลงระหว่างประเทศ

(๕) อากาศยานที่ทำการบินในราชอาณาจักรโดยไม่แจ้งกำหนดการใช้อากาศยานและแผนการบินต่อส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการเดินอากาศหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

(๖) อากาศยานทำการบินลาดตระเวนหรือกระทำกรอื่น ๆ ต่อเป้าหมายทางทหาร เป้าหมายสำคัญเกี่ยวกับความอยู่รอดของชาติและเป้าหมายสำคัญอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแผนป้องกันภัยทางอากาศ โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๗) อากาศยานที่ได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจให้ทำการบินทั้งในกรณีปฏิบัติการกิจลับ การกิจเร่งด่วน หรือภารกิจใด ๆ ก็ตามในเขตพื้นที่หวงห้าม พื้นที่ห้ามบิน พื้นที่อันตราย หรือพื้นที่อื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication Thailand : AIP Thailand) แต่มิได้ส่งคำอนุญาตและแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารทราบล่วงหน้าตามระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการส่งคำอนุญาตหรือแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

(๘) อากาศยานที่ทำการบินลาดตระเวนหรือปฏิบัติการทางยุทธวิธีใด ๆ ภายในเขตแสดงตน เพื่อป้องกันภัยทางอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และมีได้ทำแผนการบินและมีได้ส่งคำอนุญาตและแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศทราบล่วงหน้า ตามระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการส่งคำอนุญาตหรือแผนการบิน ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ซึ่งการทำการบินในการปฏิบัติการทางยุทธวิธีดังกล่าว ได้แก่

(ก) อากาศยานที่ทำการทิ้งระเบิด ปล่องตอร์ปิโดหรืออาวุธอื่น ๆ ต่อเป้าหมายที่พื้นดิน พื้นน้ำ หรือเป้าหมายในอากาศ ทั้งนี้ ยกเว้นอากาศยานฝ่ายเราที่ทำการฝึกในสนามฝึกใช้อาวุธ

(ข) อากาศยานที่ทำการวางทุ่นระเบิดตามบริเวณฝั่งทะเล หรือตามเส้นทางเข้าสู่ชายฝั่งทะเล หรือในน่านน้ำ หรือตามเส้นทางเข้าสู่ชายฝั่งทะเลประเทศไทย เว้นแต่การปฏิบัติดังกล่าวจะเป็นการ ปฏิบัติของอากาศยานฝ่ายเราที่พิสูจน์ทราบโดยแน่ชัดแล้ว

(ค) อากาศยานที่ไม่ปรากฏชัดว่าอยู่ในภาวะอันตราย ทำการทิ้งพลร่ม ปล่องเครื่องร่อน ภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศ เว้นแต่การปฏิบัติดังกล่าวเป็นการฝึกหรือปฏิบัติการพิเศษ ตามที่ตกลงไว้ล่วงหน้า

(ง) อากาศยานที่ทำการล่อเป้าหมายตั้งแต่ระยะไกลด้วยระบบเรดาร์หรือระบบอื่น ๆ ประจำอากาศยานในการเล็งเพื่อเตรียมยิง หรือเตรียมปล่อยอาวุธยิง หรือทำการยิงต่ออากาศยานฝ่ายเรา ที่เข้าสกัดกั้น หรืออากาศยานตรวจการณ์

(จ) อากาศยานที่เปิดห้องบรรทุกระเบิด หรือปฏิบัติการใด ๆ ที่แสดงว่าจะทำการทิ้งระเบิด หรือปล่อยอาวุธ

(ฉ) อากาศยานที่ไม่ปรากฏเครื่องหมายสัญชาติหรืออากาศยานที่มีเครื่องหมายสัญชาติ ของประเทศที่มีใช้พันธมิตร บินลวงล้ำเข้ามาโดยไม่ยอมอยู่ในความควบคุมของเครื่องบินสกัดกั้น เว้นแต่ อากาศยานนั้นได้ขออนุญาตทำการบินเข้ามาจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และได้ทำการบินถูกต้องหรือปรากฏชัดว่าอากาศยานนั้นตกอยู่ในภาวะอันตราย

(ช) อากาศยานที่ทำการบินเข้า หรือบินผ่านในพื้นที่ห้ามบิน พื้นที่หวงห้าม และพื้นที่ อันตราย ซึ่งได้มีประกาศห้ามตามเวลาและระยะสูงที่กำหนดในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (AIP Thailand)

(๙) อากาศยานที่ทำการบินลาดตระเวนหรือปฏิบัติการทางยุทธวิธีใด ๆ ภายในเขตแสดงตน เพื่อป้องกันภัยทางอากาศ เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศแล้ว มีได้ส่งคำอนุญาตและแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารทราบล่วงหน้าตามระเบียบกระทรวงคมนาคม และกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการส่งคำอนุญาตหรือแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

(๑๐) อากาศยานที่ทำการบินขึ้นหรือลงจากเรือบรรทุกเครื่องบิน ภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัย ทางอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๑๑) อากาศยานทหารต่างประเทศที่ทำการบินขึ้นหรือลงจากเรือบรรทุกเครื่องบินภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๑๒) อากาศยานที่ทำการบินขึ้นหรือลงจากเรือบรรทุกเครื่องบินภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศแล้วมิได้ส่งคำอนุญาตและแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศทราบล่วงหน้าตามระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการส่งคำอนุญาตหรือแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

(๑๓) อากาศยานทหารต่างประเทศที่ทำการบินขึ้นหรือลงจากเรือบรรทุกเครื่องบินภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศแล้วมิได้ส่งคำอนุญาตและแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศทราบล่วงหน้าตามระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการส่งคำอนุญาตหรือแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

(๑๔) อากาศยานที่ไม่สามารถทำการพิสูจน์ฝ่ายด้วยสายตาหรือด้วยอุปกรณ์พิสูจน์ฝ่ายอิเล็กทรอนิกส์ (EID) หรืออุปกรณ์อื่น ๆ จากการบินสกัดกั้นได้

(๑๕) เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ภาคพื้นว่าอากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในหรือออกนอกเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศ หรือทำการบินขึ้นลง ภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศ โดยไม่มีสิ่งเหล่านี้อยู่กับอากาศยาน

(ก) ใบสำคัญการจดทะเบียน

(ข) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน

(ค) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

(ง) สมุดปุมเดินทาง

(จ) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน

(ฉ) ใบอนุญาตเครื่องวิทยุสื่อสาร ถ้ามีเครื่องวิทยุสื่อสาร

(๑๖) อากาศยานที่ใช้ที่หนึ่งที่เคยเป็นที่ขึ้นลงนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

(๑๗) อากาศยานที่ไม่ทำการบินตามเส้นทางบินที่กำหนดในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (AIP Thailand)

(๑๘) อากาศยานที่ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๑๙) อากาศยานบินเข้าหรือบินผ่านเขตห้าม หรือเขตจำกัดการบินซึ่งรัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

(๒๐) อากาศยานมีผู้ที่ใช้เครื่องถ่ายภาพในอากาศยาน หรือจากอากาศยานไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๒๑) อากาศยานที่มีผู้ที่บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ซึ่งไม่มีนักบิน หรือทิ้งร่มอากาศ นอกจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด

(๒๒) อากาศยานที่ส่งหรือพายุทธภัณฑ์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด

(๒๓) อากาศยานที่นำเข้ายุทธภัณฑ์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์มากับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด

(๒๔) อากาศยานที่ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดวัตถุอันตรายและสัตว์ ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศกำหนด

(๒๕) อากาศยานที่นำเข้าวัตถุอันตรายหรือสัตว์ ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดวัตถุอันตรายและสัตว์ ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานมากับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศกำหนด

(๒๖) อากาศยานนอกจากอากาศยานต่างประเทศ ทำการบินออกนอกเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๒๗) อากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินผ่านหรือขึ้นลงภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๒๘) อากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินผ่านหรือขึ้นลงภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจแล้ว แต่มิได้ส่งคำอนุญาตและแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศทราบล่วงหน้า ตามระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการส่งคำอนุญาตหรือแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

(๒๙) อากาศยานทหารต่างประเทศทำการบินผ่านหรือขึ้นลงภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๓๐) อากาศยานทหารต่างประเทศที่ทำการบินผ่าน หรือขึ้นลงภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจแล้ว แต่มิได้ส่งคำอนุญาตและแผนการบิน ให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศทราบล่วงหน้า ตามระเบียบกระทรวงคมนาคมและกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการส่งคำอนุญาตหรือแผนการบินให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร

(๓๑) อากาศยานส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการเดินอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๓๒) อากาศยานส่วนบุคคลที่ทำการบินไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตให้ทำการบิน และไม่มีใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลติดไปกับอากาศยานด้วย

(๓๓) อากาศยานส่วนบุคคล หรืออากาศยานราชการที่ทำการบิน ขนส่งยาเสพติด หรือสินค้าหนีภาษี หรือสิ่งผิดกฎหมาย

(๓๔) อากาศยานส่วนบุคคล หรืออากาศยานราชการทำการบินอันเป็นการรบกวนจราจรทางอากาศ ไม่ว่าทำเพื่อประโยชน์ธุรกิจการค้าหรือไม่

(๓๕) การนำอากาศยานซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศเห็นว่าไม่ปลอดภัยทำการบิน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทิน คลังแสง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม