

กระทู้ถามที่ ๐๐๕ ร.

วุฒิสภา

๒๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ในจังหวัดระนอง
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมทะเลอ่าวไทย - อังดามัน หรือ “แลนด์บริดจ์” เป็นเมกะโปรเจกต์ที่มุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม โดยจะเชื่อมโยงท่าเรือชุมพรเข้ากับท่าเรือระนองแห่งใหม่อย่างไร้รอยต่อ เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำให้ทันสมัยและเพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจของไทยกับนานาชาติ โดยจะสร้างท่าเรือชุมพรให้ทันสมัย พร้อมทั้งพัฒนาท่าเรือระนองให้เป็นประตูการค้าฝั่งอันดามันบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมดังกล่าว นอกจากเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแล้ว ยังมีผลพลอยได้ต่อการท่องเที่ยวของไทยอีกด้วย

กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า ได้มีโครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณจุดทอดสมอเกาะพยาม จังหวัดระนอง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยพิจารณาให้เป็นท่าเรือแวะพัก (Port of Call) ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เป็นการดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) จึงขอเรียนถามว่า

๑. จากการศึกษาและสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณจุดทอดสมอเกาะพยาม จังหวัดระนอง โดยจะพัฒนาเป็นท่าเรือแวะพัก (Port of Call) นั้น จะเชื่อมโยงกับโครงการแลนด์บริดจ์ที่ใกล้จะเกิดขึ้นได้หรือไม่ อย่างไร

๒. กระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะปรับเปลี่ยนการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณจุดทอดสมอเกาะพยาม จังหวัดระนอง จากท่าเรือแวะพัก (Port of Call) เป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) โดยแสวงประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือโครงการแลนด์บริดจ์หรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก บุญธรรม โอริส

สมาชิกวุฒิสภา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๕ ร.

ของ พลเอก บุญธรรม โอริส สมาชิกวุฒิสภา

เรื่อง การพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ในจังหวัดระนอง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ในจังหวัดระนอง ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ จากการศึกษาและสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณจุดทอดสมอ เกาะพยาม จังหวัดระนอง โดยจะพัฒนาเป็นท่าเรือแวะพัก (Port of Call) นั้น จะเชื่อมโยงกับ โครงการแลนด์บริดจ์ ที่ใกล้จะเกิดขึ้นได้หรือไม่ อย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการแลนด์บริดจ์ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อขนถ่ายสินค้า เชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล คืออ่าวไทยและอันดามัน ทั้งนี้ การพัฒนาท่าเรือจุดทอดสมอเกาะพยาม จังหวัดระนอง ในลักษณะท่าเรือแวะพัก (Port of call) มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวถ่ายลำจากเรือสำราญ (Cruise) ที่จอดทอดสมออยู่ในทะเลลึกเพื่อมาท่องเที่ยวบนเกาะพยาม โดยทั้ง ๒ โครงการ มีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกันและไม่มีความเชื่อมโยงกันแต่อย่างใด

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะปรับเปลี่ยนการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณจุดทอดสมอเกาะพยาม จังหวัดระนอง จากท่าเรือแวะพัก (Port of Call) เป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) โดยแสวงประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือโครงการแลนด์บริดจ์หรือไม่ อย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า ขอเรียนชี้แจงว่า ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญ (Cruise Terminal) ในลักษณะท่าเรือต้นทาง (Home port) จำเป็นต้องมีปัจจัยที่เหมาะสมรองรับ เช่น อยู่ใกล้สนามบินขนาดใหญ่ มีโรงแรมขนาดใหญ่อยู่ใกล้ มีแหล่งท่องเที่ยวรอบที่หลากหลายน เป็นต้น ท่าเรือบริเวณจุดทอดสมอเกาะพยาม จังหวัดระนอง ปัจจุบันยังขาดปัจจัยสนับสนุนดังกล่าวข้างต้น จึงไม่สามารถพัฒนาเป็นท่าเรือต้นทางได้ อย่างไรก็ตาม การออกแบบท่าเรือของโครงการแลนด์บริดจ์ ในฝั่งระนองนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ศึกษาและออกแบบเบื้องต้น ในพื้นที่ของท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ให้มีส่วนที่สามารถใช้เป็น

ท่าเรือเอนกประสงค์ซึ่งสามารถรองรับการจอดเทียบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Ship) ได้ และได้มีการจัดพื้นที่หลังท่าสำหรับการพัฒนาเป็นอาคารผู้โดยสารและท่าเรือสำหรับการท่องเที่ยวในอนาคต ทั้งยังสามารถเชื่อมโยงการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในทะเลอันดามัน เช่น เกาะพยาม หรือหมู่เกาะต่าง ๆ ในพื้นที่ใกล้เคียง