

## ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์  
สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร  
(ฉบับที่ ๒)

ตามที่กรมสรรพสามิตได้ออกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลการจำหน่ายน้ำมันดีเซลในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรเป็นไป โดยถูกต้อง รัดกุม ทันท่วงที มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความใน (๓) ของประเภทที่ ๐๑.๐๕ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมสรรพสามิตกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรเพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “เรือประมง” ในข้อ ๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“เรือประมง” หมายความว่า เรือประมงที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย หรือที่จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง รวมทั้งผ่านการรับรองจากสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๕ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๕ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมสถานบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง และเรือประมง นำสำเนาแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก) หรือสำเนาแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ข) แล้วแต่กรณี ที่ได้รับอนุมัติแล้ว กำกับไปกับเรือดังกล่าวด้วยทุกครั้ง ทั้งนี้ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวมีหน้าที่ต้องดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบมาตรวัดที่ได้รับการติดตั้งจากกรมสรรพสามิตให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ในกรณีที่อุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าวเกิดการชำรุดเสียหาย กรมสรรพสามิตจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าว แต่หากการชำรุดเสียหายเกิดจากกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือ หรือบุคคลภายนอก กระทำโดยเจตนาทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ ซึ่งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าว เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบมาตรวัดแก่กรมสรรพสามิต”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกแบบคำขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด (ภส.๐๕-๐๘ (ก)) และแบบคำขอติดตั้งอุปกรณ์ (ภส.๐๕-๐๘ (ข)) ท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้แบบคำขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด (ภส.๐๕-๐๘ (ก)) และแบบคำขอติดตั้งอุปกรณ์ (ภส.๐๕-๐๘ (ข)) ท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ คำขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด ตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก) และคำขอติดตั้งอุปกรณ์ตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ข) ที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาที่กำหนด หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

อธิบดีกรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง  
แบบคำขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติ  
(Automatic Identification System : AIS) และระบบมาตรวัด  
สำหรับสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ภส.๐๕-๐๘ (ก)

สำหรับเจ้าหน้าที่  
เลขที่รับ.....  
วันที่รับ.....  
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

เรียน .....

๑. ผู้ยื่นคำขอ (เจ้าของเรือ)

ชื่อ.....

บุคคลธรรมดา  นิติบุคคล  กิจการร่วมทุน/กิจการร่วมค้า  อื่น ๆ ระบุ .....

เลขบัตรประชาชน / เลขนิติบุคคล

เลขรหัสประจำบ้าน ..... ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่.....

หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... Email .....

๒. ข้อมูลเรือ

ชื่อผู้ควบคุมเรือ ..... เลขบัตรประชาชน

ชื่อเรือ ..... วัตถุประสงค์ในการใช้เรือ..... หมายเลขทะเบียนเรือ     -

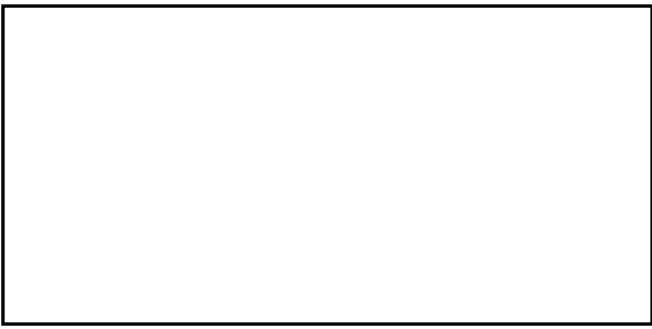
เมืองท่าที่ขึ้นทะเบียนเรือ ..... ชื่อเรียกขาน (Call Sign)..... วัสดุตัวเรือ.....

ขนาดเรือ ความยาวตลอดลำ.....เมตร ความกว้าง.....เมตร ความลึก.....เมตร ตันกรอส..... ตันเน็ต.....

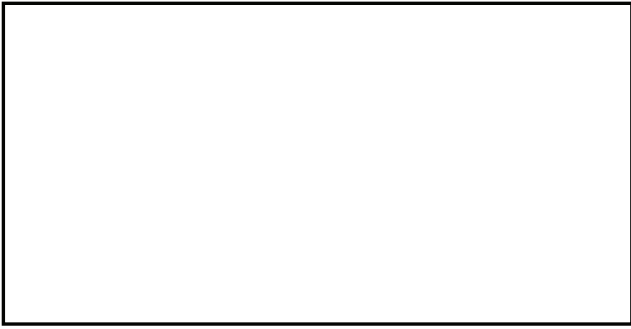
ชนิดเครื่องจักร..... ชื่อเครื่อง..... จำนวนเครื่อง..... จำนวนสูบ..... ขนาดเครื่องยนต์.....กิโลวัตต์

ปริมาตรความจุถังน้ำมัน (ใช้สำหรับเรือ)..... ลิตร ปริมาตรความจุถังบรรทุกน้ำมัน (ที่ใช้สำหรับจำหน่าย)..... ลิตร

ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้..... ใบอนุญาตใช้เรือจดทะเบียนล่าสุดวันที่..... หมดอายุวันที่.....



รูปที่ ๑ ชื่อเรือ / เลขทะเบียนเรือ



รูปที่ ๒ รูปเรือทั้งลำ (ด้านข้างขวาและซ้าย)



รูปที่ ๓ จุดที่จะขอติดตั้งระบบมาตรวัด



รูปที่ ๔ จุดที่จะขอติดตั้งอุปกรณ์ระบบ AIS

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความในแบบคำขอที่ยื่นมานี้มีความถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ ตลอดจนจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการทุกประการ และเมื่อได้รับการติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดจากกรมสรรพสามิตแล้ว ข้าพเจ้าจะดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าวเป็นอย่างดี ในกรณีที่อุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าวชำรุดเสียหายอันเกิดจากกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือ หรือบุคคลภายนอก กระทำโดยเจตนาทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ ข้าพเจ้ายินยอมชดเชยค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ให้แก่กรมสรรพสามิต

ลงชื่อ..... ผู้ยื่นคำขอ (ประทับตรานิติบุคคล ถ้ามี)  
(.....)  
วันที่.....

๓. การพิจารณา	
ความเห็นเจ้าพนักงานสรรพสามิต	คำสั่ง
<input type="checkbox"/> เห็นควรอนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่เห็นควรอนุมัติ เนื่องจาก..... ..... .....	<input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก..... ..... .....
ลงชื่อ ..... (.....)	ลงชื่อ ..... (.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
วันที่ .....	วันที่ .....

### ข้อปฏิบัติ

กรณีสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ให้บุคคลดังต่อไปนี้ เป็นผู้ยื่นคำขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด ตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก)
  - (๑.๑) เจ้าของสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง
  - (๑.๒) เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมัน
  - (๑.๓) เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง
- (๒) เรือที่จะขอติดตั้งอุปกรณ์จะต้องขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า และต้องใช้งานตามประเภทที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
- (๓) ให้บุคคลตาม (๑) จัดทำคำขอตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก) พร้อมเอกสารหลักฐาน ยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่เรือนั้นได้จดทะเบียน หรือ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่เรือนั้นอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th>
- (๔) เมื่อสรรพสามิตพื้นที่หรือกรมสรรพสามิตได้พิจารณาอนุมัติให้มีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดแล้ว ให้ผู้ยื่นคำขอมารับสำเนาแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก) ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอ เพื่อนำไปใช้กำกับกับเรือที่มีการขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดด้วยทุกครั้ง จนกว่าจะได้รับการติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดจากกรมสรรพสามิต
- (๕) เมื่อได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิตให้นำเรือเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด เจ้าของเรือจะต้องแจ้งวันและเวลาที่ประสงค์จะให้กรมสรรพสามิตเข้าไปติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด หรือดำเนินการนำเรือดังกล่าวเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์จากกรมสรรพสามิต ณ สถานที่ที่กรมสรรพสามิตกำหนด ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิต ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เจ้าของเรือชี้แจงเป็นหนังสือถึงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดพร้อมแจ้งวันและเวลาที่จะสามารถดำเนินการได้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ได้มีการยื่นคำขอไว้ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิต ทั้งนี้ กำหนดวันเวลาที่ขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดที่มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ดังกล่าว จะต้องไม่เกินกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาเดิม
- (๖) เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวมีหน้าที่ต้องดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบมาตรวัดที่ได้รับการติดตั้งจากกรมสรรพสามิตให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ในกรณีที่อุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าวเกิดการชำรุดเสียหาย กรมสรรพสามิตจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าว แต่หากการชำรุดเสียหายเกิดจากกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือ หรือบุคคลภายนอกกระทำโดยเจตนาทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าว เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบมาตรวัดแก่กรมสรรพสามิต
- (๗) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อมูลของเรือ หรือมีการนำเรือเข้าซ่อมบำรุง ให้เจ้าของเรือแจ้งเป็นหนังสือต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอไว้ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อมูลของเรือหรือวันที่ได้นำเรือเข้าซ่อมบำรุง
- (๘) กรณีที่ประสงค์จะนำเรือออกจากโครงการ ให้เจ้าของเรือแจ้งเป็นหนังสือต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอไว้ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ก่อนนำเรือออกจากโครงการ ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง  
แบบคำขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติ  
(Automatic Identification System : AIS)  
สำหรับเรือประมง

ภส.๐๕-๐๘ (ข)

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....

วันที่รับ.....

เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

เรียน .....

๑. ผู้ยื่นคำขอ (เจ้าของเรือ)

ชื่อ .....

บุคคลธรรมดา  นิติบุคคล  กิจการร่วมทุน/กิจการร่วมค้า  อื่น ๆ ระบุ .....

เลขบัตรประชาชน / เลขนิติบุคคล

เลขรหัสประจำบ้าน ..... ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ..... ชื่ออาคาร ..... ห้องเลขที่ ..... ชั้นที่ .....

หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....

จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... Email .....

๒. ข้อมูลเรือ

ชื่อผู้ควบคุมเรือ / ไต้เรือ / ผู้ทำการประมง ..... เลขบัตรประชาชน

ชื่อเรือ ..... วัตถุประสงค์ในการใช้เรือ ..... หมายเลขทะเบียนเรือ     -

เมืองท่าที่ขึ้นทะเบียนเรือ ..... ชื่อเรียกขาน (Call Sign) ..... วัสดุตัวเรือ .....

ขนาดเรือ ความยาวตลอดลำ ..... เมตร ความกว้าง ..... เมตร ความลึก ..... เมตร ตันกรอส ..... ตันเน็ต .....

ชนิดเครื่องจักร ..... ชื่อเครื่อง ..... จำนวนเครื่อง ..... จำนวนสูบ ..... ขนาดเครื่องยนต์ ..... กิโลวัตต์

ปริมาณตรวความจุถังน้ำมัน (ใช้สำหรับเรือ) ..... ลิตร รหัสเติมน้ำมันจากสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย

ประเภทเรือ ..... ประเภทการใช้ ..... ใบอนุญาตใช้เรือจดทะเบียนล่าสุดวันที่ ..... หมุดอายุวันที่ .....

สำหรับเรือประมง : ใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์

ประเภทเครื่องมือทำการประมง ..... หมุดอายุวันที่ .....



รูปที่ ๑ ชื่อเรือ / เลขทะเบียนเรือ



รูปที่ ๒ รูปเรือทั้งลำ (ด้านข้างขวา)



รูปที่ ๓ รูปเรือทั้งลำ (ด้านข้างซ้าย)



รูปที่ ๔ จุดที่จะขอติดตั้งอุปกรณ์ระบบ AIS

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความในแบบคำขอที่ยื่นมานี้มีความถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ ตลอดจนจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการทุกประการ และเมื่อได้รับการติดตั้งอุปกรณ์จากกรมสรรพสามิตแล้ว ข้าพเจ้าจะดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นอย่างดี ในกรณีที่อุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหายอันเกิดจากกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ปฏิบัติงานบนเรือ หรือบุคคลภายนอก กระทำโดยเจตนาทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ ข้าพเจ้ายินยอมชดเชยค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ให้แก่กรมสรรพสามิต

ลงชื่อ ..... ผู้ยื่นคำขอ (ประทับตรานิติบุคคล ถ้ามี)

(.....)

วันที่ .....

๓. การพิจารณา	
ความเห็นเจ้าพนักงานสรรพสามิต	คำสั่ง
<input type="checkbox"/> เห็นควรอนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่เห็นควรอนุมัติ เนื่องจาก..... ..... .....	<input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก..... ..... .....
ลงชื่อ ..... (.....)	ลงชื่อ ..... (.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
วันที่ .....	วันที่ .....

### ข้อปฏิบัติ

กรณีเรือประมงที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ ให้ปฏิบัติดังนี้

- (๑) ให้เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือประมงที่ประสงค์จะซื้อน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องเป็นผู้ยื่นคำขอติดตั้งอุปกรณ์ตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ข)
- (๒) เรือที่จะขอติดตั้งอุปกรณ์จะต้องขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า และต้องใช้งานตามประเภทที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
- (๓) ให้บุคคลตาม (๑) จัดทำคำขอตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ข) พร้อมเอกสารหลักฐาน ยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่เรือขึ้นทะเบียน หรือ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่เรือขึ้นอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> หรือผ่านสมาคมประมงประจำจังหวัดนั้นตั้งอยู่
- (๔) เมื่อสรรพสามิตพื้นที่หรือกรมสรรพสามิตได้พิจารณาอนุมัติให้มีการติดตั้งอุปกรณ์แล้ว ให้ผู้ยื่นคำขอมารับสำเนาแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ข) ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอ หรือ ณ สมาคมการประมงประจำจังหวัดที่ยื่นคำขอ เพื่อนำไปใช้กำกับไปกับเรือที่มีการขอติดตั้งอุปกรณ์ด้วยทุกครั้ง จนกว่าจะได้รับการติดตั้งอุปกรณ์จากกรมสรรพสามิต
- (๕) เมื่อได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิตให้นำเรือเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือจะต้องดำเนินการนำเรือดังกล่าว เข้ามาติดตั้งอุปกรณ์จากกรมสรรพสามิต ณ สถานที่ที่กรมสรรพสามิตกำหนด ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิต ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือชี้แจงเป็นหนังสือถึงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถเข้ามาดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด พร้อมแจ้งวันเวลาที่จะสามารถนำเรือเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์ได้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ได้มีการยื่นคำขอไว้ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิต ทั้งนี้ กำหนดวันเวลาที่จะสามารถนำเรือเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ดังกล่าวจะต้องไม่เกินกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาเดิม
- (๖) เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวมีหน้าที่ต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ที่ได้รับการติดตั้งจากกรมสรรพสามิตให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ในกรณีที่อุปกรณ์ดังกล่าวเกิดการชำรุดเสียหาย กรมสรรพสามิตจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ดังกล่าว แต่หากการชำรุดเสียหายเกิดจากกรณีที่เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือ หรือบุคคลภายนอก กระทำโดยเจตนาทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าว เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์แก่กรมสรรพสามิต
- (๗) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อมูลของเรือ หรือมีการนำเรือเข้าซ่อมบำรุง ให้เจ้าของเรือแจ้งเป็นหนังสือต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอไว้ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อมูลของเรือหรือวันที่ได้นำเรือเข้าซ่อมบำรุง
- (๘) กรณีที่ประสงค์จะนำเรือออกจากโครงการ ให้เจ้าของเรือ แจ้งเป็นหนังสือต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอไว้ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ก่อนนำเรือออกจากโครงการ ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน