

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการของเสียจากเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการของเสียจากเรือ ในเขตท่าเรือกรุงเทพ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมและสอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL 73/78) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการของเสียจากเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ททท.” หมายความว่า ท่าเรือกรุงเทพ

“เขต ททท.” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือท่อนของท่าเรือกรุงเทพ

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ตัวแทนเจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลที่รับมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ ให้เป็นผู้ดำเนินการแทนเจ้าของเรือ

“ผู้ปฏิบัติงานบนเรือ” หมายความว่า นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และคนประจำเรือ

“ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ” หมายความว่า บริษัทหรือองค์กรที่ดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือ ที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจากกรมเจ้าท่า และได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือในเขต ททท.

“อนุสัญญา MARPOL 73/78” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL 73/78)

“ขยะ และกากของเสียต่าง ๆ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดรวมถึงของเสียอันตราย (Hazardous waste) เศษอาหาร (Food waste) ของเสียจากที่พักอาศัย (Domestic waste) ของเสียจากการปฏิบัติงานของเรือ (Operation waste) พลาสติกทุกชนิด (All plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถ้ำจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooking oil) เครื่องมือทำการประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือที่จะต้องถูกกำจัดอย่างต่อเนื่องหรือเป็นช่วงระยะเวลา ซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่งจากทะเลในรูปหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ” หมายความว่า น้ำที่มีส่วนผสมของน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือตะกอนสิ่งสกปรกต่าง ๆ ที่ตกค้างอยู่ในน้ำ รวมถึงน้ำเสียต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการเดินเรือ เช่น น้ำทิ้งเรือ กากตะกอนน้ำมัน น้ำล้างถังเก็บน้ำมัน น้ำอับเฉาปนเปื้อน น้ำมันน้ำมัน น้ำปนเคมีภัณฑ์ คราบและกากตะกอนจากการล้างถัง น้ำเสียที่ระบายออกจากโถส้วมและโถปัสสาวะ (Toilets and urinals) น้ำเสียที่ผ่านทางอ่างล้าง ท่อล้าง ทางระบายน้ำจากสถานที่ทางการแพทย์บนเรือ (Medical premises)

ข้อ ๓ ประเภทของเสียจากเรือที่ ททท. สามารถรองรับได้ มีดังนี้

๓.๑ ขยะ และกากของเสียต่าง ๆ

๓.๒ น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ

ข้อ ๔ ให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ปฏิบัติงานบนเรือ ที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียตามข้อ ๓ ในเขต ททท. ให้ดำเนินการยื่นแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือ (Ship Waste Notification Form) ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการจัดการของเสียจากเรือ ททท. (Ship Waste Management Manual, Bangkok Port) ในระบบการจัดส่งข้อมูลของเสียจากเรือ (Ship Waste Notification Management System) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันและเวลาทำการก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยต้องกรอกรายละเอียด ดังนี้

๔.๑ ชื่อเรือ (Ship Name) สัญญาณเรียกขาน (Call Sign) เลข IMO (IMO Number)

๔.๒ รัฐเจ้าของธงและท่าเรือที่ขึ้นทะเบียน (Flag state and Port of registry of the ship)

๔.๓ ขนาดตันกรอส (Gross Tonnage)

๔.๔ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หมายเลขโทรสารและหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ (Ship Agent's Email Address, Fax Number, Phone Number)

๔.๕ เวลาที่เรือมาถึงท่าเรือ (Estimated time of arrival, ETA)

๔.๖ เวลาที่เรือออกจากท่าเรือ (Estimated time of departure, ETD)

๔.๗ ท่าเรือหลังสุดที่เข้าเทียบท่า (Last Port of Call)

๔.๘ ท่าเรือต่อไปที่จะเทียบท่า (Next Port of Call)

๔.๙ จำนวนลูกเรือ (Number of Crew)

๔.๑๐ วัน เวลา และสถานที่ ที่ต้องการจะถ่ายเทของเสีย (Convenient date, time and location for waste disposal)

๔.๑๑ ปริมาณของเสียที่ต้องการถ่ายเทที่ท่าเรือ (Quantity of waste to be discharged at Port Mandatory)

ข้อ ๕ กรณีที่เรือต้องการถ่ายเทของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ยกเว้นของเสียอันตราย ต้องดำเนินการแยกประเภทขยะบรรจุในถุงพลาสติก และติดสัญลักษณ์สีตามประเภทของขยะ ดังนี้

- ๕.๑ ขยะรีไซเคิล (Recyclable Waste) ติดสัญลักษณ์สีเหลือง
- ๕.๒ ขยะทั่วไป (General Waste) ติดสัญลักษณ์สีน้ำเงิน
- ๕.๓ ขยะย่อยสลาย (Compostable Waste) ติดสัญลักษณ์สีเขียว
- ๕.๔ ขยะอื่น ๆ (Others) ไม่ต้องติดสัญลักษณ์

ข้อ ๖ กรณีที่เรือต้องการถ่ายเทของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ หรือของเสียอันตราย ให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ปฏิบัติงานบนเรือ เป็นผู้ติดต่อขอใช้บริการกับบริษัทผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือโดยตรง

ข้อ ๗ ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ต้องได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ฉบับปัจจุบัน

ข้อ ๘ ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ต้องได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ฉบับปัจจุบัน

ข้อ ๙ ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือในเขต ททท. ต้องขึ้นทะเบียนผู้จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือกับ ททท. โดยยื่นแบบคำร้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือในเขต ททท. ต่อแผนกสิ่งแวดล้อม กองความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ผ่านทางเว็บไซต์ ททท. ที่ <http://www.port.co.th/> พร้อมแนบเอกสาร ดังต่อไปนี้

- ๙.๑ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ จากกรมเจ้าท่า
- ๙.๒ สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านผู้ขอขึ้นทะเบียน
- ๙.๓ หนังสือมอบอำนาจพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

ของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

๙.๔ ในกรณีที่ เป็นนิติบุคคล ให้ยื่นแบบฟอร์ม พร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

ข้อ ๑๐ ผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือในเขต ททท. ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน และประกาศ ททท. ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ ระหว่างทำการถ่ายเทของเสียจากเรือจะต้องมีผู้ปฏิบัติงานบนเรือ ๑ คน และผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือทำหน้าที่ประจำหรือคอยดูแลตรวจสอบเพื่อป้องกันการรั่วไหลตามอนุสัญญา MARPOL 73/78

ข้อ ๑๒ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ปฏิบัติงานบนเรือ และผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือในเขต ททท. ต้องมีหน้าที่รับผิดชอบตามคู่มือการจัดการของเสียจากเรือ ททท. (Ship Waste Management Manual, Bangkok Port) และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ททท. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๓ หากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ปฏิบัติงานบนเรือไม่ดำเนินการตามประกาศฉบับนี้ ททท. ขอสงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้มีการถ่ายเทของเสียในเขต ททท.

ข้อ ๑๔ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานบนเรือลำใด มีเจตนาทิ้งของเสียจากเรือไม่ตรงตามประเภทที่ระบุในแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือ ที่ก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในการจัดเก็บหรือบำบัดของเสียจากเรือ หรือลักลอบทิ้งของเสียจากเรือ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการประสานผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ พร้อมทั้งเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดเพื่อดำเนินการจัดเก็บและบำบัดของเสียดังกล่าว และ ททท. อาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย

ข้อ ๑๕ กรณีที่เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือชื่อเสียงของ ททท. อันเกิดขึ้นเนื่องจากขั้นตอนการดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อ ททท. หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น และ ททท. อาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย