

ประกาศกรมประมง

เรื่อง หลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงในเขตพื้นที่
ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้

พ.ศ. ๒๕๖๗

เนื่องด้วยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงในเขตของรัฐชายฝั่ง หรือในเขตที่อยู่ในความควบคุมดูแลขององค์การระหว่างประเทศ นอกจากต้องปฏิบัติตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์และมาตรการการอนุรักษ์และบริหารจัดการการประมงของรัฐชายฝั่งหรือองค์การระหว่างประเทศนั้น โดยที่ประเทศไทยเป็นภาคีสมาชิกของความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในพื้นที่มหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) อันทำให้ประเทศไทยมีสิทธิเข้าไปทำการประมงในเขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของความตกลงดังกล่าว ประกอบกับในการประชุมภาคีสมาชิก SIOFA ประจำปี ได้มีการแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมติบางประการเพื่อให้มีการปฏิบัติที่สอดคล้องกับข้อมติดังกล่าว กรมประมงจึงขอประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะออกไปทำการประมงนอกน่านน้ำไทยในบริเวณดังกล่าวทราบถึงหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือประมงนอกน่านน้ำไทยที่จะต้องปฏิบัติหากเข้าไปทำการประมงหรือดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประมงในเขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในพื้นที่มหาสมุทรอินเดียตอนใต้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงในเขตพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“สัตว์น้ำที่ติดโดยบังเอิญ” หมายความว่า สัตว์น้ำที่จับได้จากการทำประมง ได้แก่ สิ่งมีชีวิตทางทะเลในระบบนิเวศที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable Marine Ecosystems; VMEs) เต่าทะเล ฉลามน้ำลึก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) สัตว์น้ำอนุรักษ์ตามท้องที่การระหว่างประเทศกำหนดและสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ประเทศไทยกำหนด รวมถึงนกทะเล รายละเอียดตามรายชื่อสัตว์น้ำที่ติดโดยบังเอิญตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ พื้นที่และชนิดของสัตว์น้ำที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) เป็นไปตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ เรือประมงที่ทำการประมง เก็บรักษาสัตว์น้ำบนเรือ ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือนำสัตว์น้ำ ขึ้นท่าเทียบเรือในพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) จะต้องเป็นเรือที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือ ที่ได้รับอนุญาตขององค์การบริหารจัดการประมงตามกรอบความตกลงดังกล่าว ซึ่งสามารถตรวจสอบได้จากเว็บไซต์ <https://www.siofa.org/>

ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่มีเรืออยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาต ขององค์การบริหารจัดการประมงตามวรรคหนึ่ง ห้ามมีส่วนร่วม ให้การสนับสนุน หรือเกี่ยวข้องกับ กิจกรรมการประมงกับเรือไร้สัญชาติ เรือที่ไม่ได้อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตขององค์การบริหาร จัดการประมงดังกล่าวหรือเรือที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายในพื้นที่ ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA)

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่มีเรือประมงทั้งหมดที่ได้รับอนุญาต ตามข้อ ๔ จะได้รับการจัดสรรจำนวนวันในการลงแรงประมงไม่เกินหนึ่งหมื่นแปดพันหกร้อยวันต่อปี

ข้อ ๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่มีเรือตามข้อ ๔ วรรคหนึ่ง แจ้งการเข้าออกจากพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดีย ตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ตามแบบฟอร์ม REQUIREMENTS FOR VESSEL ENTRY AND EXIT NOTIFICATIONS (กปน.๑๔) แนบท้ายประกาศนี้ ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง ที่มีการเข้าออกจากพื้นที่ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mcs@siofa.org และ thai foc@fisheries.go.th

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงอวนลาก ให้ทำการประมง ได้เฉพาะในบริเวณพื้นที่ตามพิกัดแนบท้ายประกาศนี้

หากลากอวนได้ปะการังมีชีวิตมากกว่าหกสิบกิโลกรัมขึ้นไป หรือฟองน้ำมีชีวิตมากกว่า สามร้อยกิโลกรัมต่อการลากอวนหนึ่งครั้ง ต้องย้ายตำแหน่งทำการประมงให้ห่างจากที่เดิมอย่างน้อย สองไมล์ทะเลจากแนวลากอวนด้านใดด้านหนึ่ง

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงเบ็ดราว หากมีการทำ การประมงได้ปะการังมีชีวิตหรือฟองน้ำมีชีวิตตั้งแต่สิบนหน่วยขึ้นไปต่อเบ็ดจำนวนหนึ่งพันตัวหรือต่อความยาว สายคร่าวหนึ่งพันสองร้อยเมตร แล้วแต่ว่าจำนวนตัวเบ็ดหรือความยาวสายคร่าวจะสั้นกว่า ให้ย้ายพื้นที่ ทำการประมงจากจุดเดิมออกไปในรัศมีไม่น้อยกว่าหนึ่งไมล์ทะเลนับจากจุดกึ่งกลางของแนวการวางเบ็ด (สิบนหน่วยของปะการังหรือฟองน้ำ หมายถึง การนำปะการังมีชีวิตหรือฟองน้ำมีชีวิตที่มีขนาดเล็กบรรจุลง ภาชนะขนาดสิบลิตรได้ ในกรณีปะการังมีชีวิตหรือฟองน้ำมีชีวิตขนาดใหญ่เกินกว่าภาชนะดังกล่าว ให้ใช้วิธีการชั่งน้ำหนักแทน โดยสิบนหน่วยเท่ากับสิบกิโลกรัม)

ข้อ ๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงโดยใช้ลอบ หากได้ปะการังมีชีวิตหรือฟองน้ำมีชีวิตมากกว่าที่กำหนดให้ย้ายพื้นที่ทำการประมงจากจุดเดิมออกไปในรัศมีไม่น้อยกว่าหนึ่งไมล์ทะเลนับจากจุดกึ่งกลางของสายคร่าวในกรณีที่ทำการประมงด้วยเครื่องมือลอบแบบสายหรือจุดที่วางลอบกรณีที่ทำการประมงด้วยเครื่องมือลอบเดี่ยว

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงหน้าดินโดยใช้เครื่องมืออื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ หากได้ปะการังมีชีวิตหรือฟองน้ำมีชีวิตมากกว่าที่กำหนด ให้ย้ายพื้นที่ทำการประมงจากจุดเดิมออกไปในรัศมีไม่น้อยกว่าหนึ่งไมล์ทะเลนับจากจุดกึ่งกลางของการทำประมงครั้งนั้น ๆ

ข้อ ๑๑ ห้ามผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยทำการประมงหน้าดินในเขตพื้นที่ตามพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ ยกเว้นเครื่องมือเบ็ดและลอบ ส่วนเครื่องมืออื่น ๆ ที่มีใช้ทำการประมงหน้าดินต้องมีผู้สังเกตการณ์วิทยาศาสตร์ตลอดเวลาขณะที่ทำประมงในพื้นที่ห้าม

ข้อ ๑๒ ห้ามผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยใช้เครื่องมืออวนลอยขนาดใหญ่ที่มีขนาดความยาวรวมกันเกินกว่าสองพันห้าร้อยเมตรและอวนติดตามน้ำลึกทุกประเภท ในเขตพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA)

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยจะดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเลได้เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมงกรมประมง ก่อนเท่านั้น โดยต้องเป็นการขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA และไม่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเลกับเรือในบัญชีรายชื่อเรือ IUU ของคณะกรรมการด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรมีชีวิตทางทะเลของมหาสมุทรแอนตาร์กติก (Commission for the Conservation of Antarctic Marine Living Resources; CCAMLR) หรือองค์การบริหารจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMOs) อื่น ๆ

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยต้องแจ้งกำหนดการในการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลให้พนักงานเจ้าหน้าที่กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ทราบล่วงหน้าอย่างน้อยเจ็ดวันแต่ไม่เกินสิบสี่วันก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำ โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA PRIOR NOTIFICATION (กปน.๗) แนบท้ายประกาศนี้

เมื่อจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำโดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA PRIOR NOTIFICATION (กปน.๗) แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมงอย่างน้อยยี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำ

เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลเสร็จสิ้นให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย ส่งรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบฟอร์ม SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA/ IN PORT DECLARATION (กปน.๗A) แนบท้ายประกาศนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น

ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับกับกรณีมีเหตุฉุกเฉินที่ส่งผลต่อสวัสดิภาพของลูกเรือและความปลอดภัยของเรือ โดยให้รายงานการขนถ่ายดังกล่าวต่อกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA/ IN PORT DECLARATION (กปน.๗A) แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ประสงค์จะขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเล ต้องจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ขนถ่ายสัตว์น้ำประจำอยู่บนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือในกรณีที่มีระบบ Electronic Monitoring บนเรือและพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง สามารถติดตามตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำจากระบบดังกล่าวได้ อย่างใดอย่างหนึ่ง

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่จะทำการขนถ่ายน้ำมัน เครื่องมือประมง คนประจำเรือ เสบียง หรือสิ่งจำเป็นอื่นใดในทะเล ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) จะต้องแจ้งการขนถ่ายดังกล่าวให้กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ทราบล่วงหน้าอย่างน้อยยี่สิบสี่ชั่วโมง โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSFER AT SEA NOTIFICATION (กปน.๘) แนบท้ายประกาศนี้

เมื่อดำเนินการขนถ่ายตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้น ต้องรายงานการขนถ่ายดังกล่าวภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงต่อกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSFER AT SEA DECLARATION (กปน.๘A) แนบท้ายประกาศนี้

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับกรณีมีเหตุฉุกเฉินที่ส่งผลต่อสวัสดิภาพของลูกเรือและความปลอดภัยของเรือ ให้รายงานการขนถ่ายดังกล่าวต่อกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSFER AT SEA DECLARATION (กปน.๘A) แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่จะขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำเทียบเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง และรัฐเจ้าของท่าแล้วเท่านั้น และต้องไม่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำเทียบเรือกับเรือในบัญชีรายชื่อเรือ IUU ของคณะกรรมการด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรมีชีวิตทางทะเลของมหาสมุทรแอนตาร์กติก (Commission for the Conservation of Antarctic Marine Living Resources; CCAMLR) หรือองค์การบริหารจัดการประมงระดับภูมิภาค (RFMOs) อื่น ๆ

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือ ให้แจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำโดยใช้แบบแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือ (Request for Transshipment in Port) (กปน.๔B) แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองบริหารจัดการเรือประมง และการทำการประมง อย่างน้อยยี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำ

เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือเสร็จสิ้นให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมง นอกน่านน้ำไทยส่งรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบฟอร์ม SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA/ IN PORT DECLARATION (กปน.๗A) แนบท้ายประกาศนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองบริหารจัดการ เรือประมงและการทำการประมง กรมประมง และรัฐเจ้าของท่า ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังการ ขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น และส่งสำเนารายงานนี้ให้กับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำด้วย

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่ระบบติดตามเรือประมง (VMS) ชัดข้อง ห้ามมิให้ขนถ่ายสัตว์น้ำ เว้นแต่ ผู้ควบคุมเรือจะมีการรายงานพิกัดเรือให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำ การประมง กรมประมง ทราบแล้ว

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยต้องจัดทำเครื่องหมายของเครื่องมือ ประมงประจำที่ ซึ่งมีชื่อเรือและสัญญาณเรียกขานแสดงไว้อย่างชัดเจน โดยจัดทำเครื่องหมายที่ปลาย ของอวนทั้งสองด้าน ปลายของสายทั้งสองด้าน และปลายของเครื่องมือที่ใช้ถ่วงเครื่องมือประมงให้อยู่ บนพื้นทะเลจะต้องติดทุ่นธงหรือทุ่นเรดาร์ในตอนกลางวัน และติดทุ่นไฟตอนกลางคืน ธงหรือทุ่นนั้น สามารถใช้ระบุตำแหน่งและขอบเขตของเครื่องมือประมง โดยมองเห็นในระยะทางอย่างน้อยสองไมล์ทะเล

ข้อ ๒๑ ก่อนนำเรือออกไปทำการประมง ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย ยกเว้นการทำประมงด้วยเครื่องมือเบ็ดมือ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เท่าที่เป็นไปได้ในการนำเครื่องมือประมง ที่ถูกทิ้ง สูญหาย หรือละทิ้ง (Abandoned, Lost or Otherwise Discarded Fishing Gear) กลับคืน และฝึกอบรมคนประจำเรือในการกู้คืนเครื่องมือดังกล่าว

ในขณะนำเรือออกทำการประมงห้ามผู้ใดทิ้งเครื่องมือประมง เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเพื่อความปลอดภัย หรืออยู่ในภาวะอันตราย

ในกรณีเครื่องมือประมงที่ถูกทิ้ง สูญหาย หรือละทิ้ง ไม่ว่าจะด้วยเหตุประการใดก็ตาม ผู้ควบคุมเรือ ต้องพยายามนำเครื่องมือประมงดังกล่าวกลับคืน หากไม่สามารถนำเครื่องมือดังกล่าวกลับคืนได้ ผู้ควบคุมเรือ ต้องรายงานต่อกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ทันที โดยใช้แบบฟอร์ม รายงานเครื่องมือประมงสูญหาย (Abandoned, Lost or Otherwise Discarded Fishing Gear Report) (กปน.๑๕) แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่พบและได้เก็บกู้เครื่องมือประมงซึ่งถูกทิ้ง สูญหาย หรือละทิ้ง ขึ้นมาบนเรือ ให้ผู้ควบคุมเรือแจ้งต่อกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง โดยใช้แบบฟอร์ม รายงานการเก็บกู้เครื่องมือประมง (Retrieval of Abandoned, Lost or Otherwise Discarded Fishing Gear Report) (กปน.๑๖) แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒๓ ห้ามผู้ใดทิ้งพลาสติก เชือก อวน ถุงขยะพลาสติกและเก้าอี้จากเตาเผาขยะที่เป็นผลิตภัณฑ์พลาสติกลงในทะเล โดยให้เก็บไว้บนเรือจนกว่าจะสามารถนำกลับมาทิ้งที่เทียบเรือได้

ความในวรรคหนึ่งมิให้บังคับใช้ในกรณีที่เป็นการทิ้งพลาสติกในทะเล เพื่อความปลอดภัยของเรือและลูกเรือหรือการช่วยชีวิตในทะเล

ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่เก็บสัตว์น้ำแช่แข็งไว้บนเรือประมงในแต่ละภาชนะจะต้องมีสัตว์น้ำเพียงชนิดเดียว โดยมีฉลากที่ชัดเจนบนกล่องหรือภาชนะที่บรรจุ ซึ่งฉลากต้องระบุรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อสามัญ ชื่อวิทยาศาสตร์ รหัสชนิดสัตว์น้ำตามที่องค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) กำหนด หรือรหัสชนิดสัตว์น้ำตามที่คณะกรรมการวิทยาศาสตร์ (Scientific Committee) กำหนด

(๒) ระบุลักษณะการเก็บรักษาสัตว์น้ำ เช่น ทิ้งตัว ตัดหัว ควักไส้ เป็นต้น

(๓) วันที่จับสัตว์น้ำ ระบุเป็น วัน เดือน ปี

(๔) เลขทะเบียนเรือไทย

ในกรณีที่ได้สัตว์น้ำแต่ละชนิดจากการทำประมงหนึ่งครั้งน้อยกว่ายี่สิบห้ากิโลกรัมและเป็นสัตว์น้ำเพื่อการบริโภคสามารถเก็บรวมกันได้ โดยให้ระบุน้ำหนักรายชนิดและรายละเอียดตามวรรคหนึ่งบนฉลาก

ในกรณีที่ได้สัตว์น้ำที่เหลือจากการคัดแยกและมีได้ใช้เพื่อการบริโภค เช่น ปลาเปิด ปลาไก่ ให้ระบุรายละเอียดบนฉลากตามวรรคหนึ่ง และข้อความ “มิได้ใช้เพื่อการบริโภค” กรณีไม่สามารถจำแนกชนิดสัตว์น้ำเพื่อระบุรายละเอียดตาม (๑) ได้ทัน ให้จัดทำบัญชีชนิดสัตว์น้ำตามแบบรายงานบัญชีชนิดสัตว์น้ำ (มิได้ใช้เพื่อการบริโภค) (Trash fish composition Report) (กปน.๑๗) ที่สามารถใช้อ้างอิงถึงชนิดสัตว์น้ำในภาชนะนั้นและเก็บไว้ประจำอยู่บนเรือเพื่อการตรวจสอบ และเมื่อเรือประมงเทียบท่าแล้วต้องส่งแบบฟอร์มดังกล่าวให้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกในพื้นที่ ตามแนบท้ายประกาศนี้ หรือในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำแต่ละครั้งต้องฝากแบบฟอร์มนี้มากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๕ ในกรณีทำการประมงแล้วพบสัตว์น้ำที่ติดโดยบังเอิญตามแนบท้ายประกาศ รวมทั้งสิ่งมีชีวิตทางทะเลในระบบนิเวศที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable Marine Ecosystems; VMEs) และฉลามน้ำลึก ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่มีเรือตามข้อ ๔ วรรคหนึ่ง บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกการติดสัตว์น้ำโดยบังเอิญ (Incidental catch log sheet of SIOFA) (กปน.๑๓A) ตามแนบท้ายประกาศนี้ และในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำแต่ละครั้งต้องฝากแบบฟอร์มนี้มากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

กรณีเรือประมงไม่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเล เมื่อเรือประมงเทียบท่าแล้วต้องส่งแบบฟอร์มดังกล่าวให้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกในพื้นที่ ตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒๖ หากพบเห็นเรือต้องสงสัยว่าเป็นเรือไร้สัญชาติ หรือเรือที่มีได้อยู่ในบัญชีเรือที่ได้รับอนุญาตขององค์การบริหารจัดการประมงตามกรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) กำลังทำการประมงขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือกระทำการกิจกรรมใด ๆ ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารจัดการประมงดังกล่าว ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งข้อมูลให้กองบริหารจัดการเรือประมงและทำการประมง กรมประมง ทราบตามแบบรายงานการพบเห็นเรือต้องสงสัย (Report of sighting vessel presumed engaging IUU fishing) (กปน.๑๘) แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒๗ ห้ามผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยทำการประมงฉลามน้ำลึกเป็นสัตว์น้ำเป้าหมายในเขตพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ตามแนบท้ายประกาศนี้

ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำประมงในพื้นที่ย่อย subarea 2 ต้องจำกัดการจับฉลามสายพันธุ์ Portuguese dogfish (*Centroscymnus coelolepis*) ในปริมาณ ๗๖๗.๖ ตัน (ผลจับทั้งหมดของพื้นที่) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ซึ่งฤดูกาลสำหรับจำกัดการจับเป็นไปตามปีปฏิทิน เมื่อปริมาณการจับฉลามสายพันธุ์ดังกล่าวถึงขีดจำกัดการจับแล้ว กองบริหารจัดการเรือประมงและทำการประมง กรมประมง จะแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำประมงในพื้นที่ย่อย subarea 2 ทราบ และต้องไม่เก็บฉลามสายพันธุ์ดังกล่าวบนเรือในช่วงเวลาที่เหลือของปีปฏิทินนั้น (หากกำลังทำการประมงซึ่งเครื่องมือประมงอยู่ในน้ำแล้ว และได้รับการแจ้งเตือนดังกล่าว สามารถเก็บฉลาม Portuguese dogfish ที่ตายจากการทำประมงไว้บนเรือได้ และต้องปล่อยฉลาม Portuguese dogfish ที่มีชีวิตทั้งหมด)

พื้นที่ย่อย subarea 2 เป็นไปตามแนบท้ายประกาศนี้ โดยด้านใต้พื้นที่ครอบคลุมถึงเส้นละติจูด ๓๖ องศาใต้ ด้านตะวันออกพื้นที่ครอบคลุมถึงเส้นลองจิจูด ๐๔๙ องศาตะวันออก ด้านตะวันตกพื้นที่ครอบคลุมถึงเส้นลองจิจูด ๐๔๐ องศาตะวันออก ด้านเหนือพื้นที่ครอบคลุมถึงเส้น EEZ

ข้อ ๒๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงโดยใช้เครื่องมือเบ็ดราวหน้าดิน เบ็ดราวผิวน้ำ หรือเครื่องมือประมงหน้าดินอื่น ๆ บริเวณละติจูดยี่สิบห้าองศาใต้ลงไป ต้องปฏิบัติตามมาตรการบรรเทาผลกระทบเพื่อลดการติดนกทะเลโดยบังเอิญ รายละเอียดตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ทำการประมงปลาข้าวเม่าหัวโต (Orange roughy) ปลาหิมะ (Toothfish) และปลาตาโต (Alfonsino) ต้องปฏิบัติตามมาตรการรายละเอียดตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยและผู้ควบคุมเรือต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกสำหรับการดำเนินการขึ้นตรวจเรือกลางทะเลภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) รายละเอียดตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยต้องดำเนินการตามมาตรการ SIOFA VMS รายละเอียดตามแนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ วันที่มีผลบังคับใช้เป็นไปตามที่ประชุมภาคีสมาชิก (MOP) กำหนด

ข้อ ๓๒ การแจ้งและการรายงานตามข้อ ๑๔ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๖ ให้แจ้งหรือรายงานผ่านทางเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้ด้วยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th

ข้อ ๓๓ เนื่องจากหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติขององค์การบริหารจัดการประมงภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) มีการปรับปรุงแก้ไขตามมติที่ประชุมภาคีสมาชิกเป็นประจำทุกปี ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยตามข้อ ๔ วรรคหนึ่ง ต้องติดตามการเปลี่ยนแปลงของหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๓๔ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือข้อปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติขององค์การบริหารจัดการประมงภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) จะมีความผิดตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

บัญชา สุขแก้ว

อธิบดีกรมประมง

รายชื่อสัตว์น้ำที่ติดโดยบังเอิญ

ลำดับ	ชนิด
	<u>สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (MAMMALS)</u>
	<u>อันดับวาฬและโลมา</u>
๑	วาฬและโลมาทุกชนิดในอันดับ Cetacea
	<u>วงศ์วาฬแท้</u>
๒	วาฬกรีนแลนด์ (<i>Balaena mysticetus</i>)
๓	วาฬแท้ทุกชนิดในสกุล <i>Eubalaena</i> spp.
	<u>วงศ์วาฬบาลีนี้อบเทอริดี</u>
๔	วาฬมิงค์ (<i>Balaenoptera acutorostrata</i>)
๕	วาฬมิงค์แอนตาร์คติก (<i>Balaenoptera bonaerensis</i>)
๖	วาฬไซ (<i>Balaenoptera borealis</i>)
๗	วาฬบรูด้า (<i>Balaenoptera edeni</i>)
๘	วาฬสีน้ำเงิน (<i>Balaenoptera musculus</i>)
๙	วาฬโอมูระ (<i>Balaenoptera omurai</i>)
๑๐	วาฬฟิน (<i>Balaenoptera physalus</i>)
๑๑	วาฬหลังค่อม (<i>Megaptera novaeangliae</i>)
	<u>วงศ์โลมา</u>
๑๒	โลมาอิรวดี หรือ โลมาหัวบาตร (<i>Orcaella brevirostris</i>)
๑๓	โลมาหัวบาตรออสเตรเลีย (<i>Orcaella heinsohni</i>)
๑๔	โลมาปากแม่น้ำทุกชนิดในสกุล <i>Sotalia</i> spp.
๑๕	โลมาหลังโหนกทุกชนิดในสกุล <i>Sousa</i> spp. (ยกเว้นชนิดที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง)
๑๖	โลมาหลังโหนก (<i>Sousa chinensis</i>)
๑๗	โลมากระโดด (<i>Stenella longirostris</i>)
๑๘	โลมาแถบ (<i>Stenella coeruleoalba</i>)
๑๙	โลมาธรรมดา (<i>Delphinus delphis</i>)
๒๐	โลมาปากขวด (<i>Tursiops aduncus</i>)
๒๑	โลมาฟราเซอร์ (<i>Lagenodelphis hosei</i>)
๒๒	โลมาฟันห่าง (<i>Steno bredanensis</i>)
๒๓	โลมาลายจุด (<i>Stenella attenuate</i>)

ลำดับ	ชนิด
๒๔	วาฬน้ำร่องครีบสั้น (<i>Globicephala macrorhynchus</i>)
๒๕	วาฬเพชรฆาต (<i>Orcinus orca</i>)
๒๖	วาฬเพชรฆาตดำ (<i>Pseudorca crassidens</i>)
๒๗	วาฬเพชรฆาตเล็ก (<i>Feresa attenuate</i>)
๒๘	วาฬหัวแดงโม (<i>Peponocephala electra</i>)
	วงศ์วาฬปากสั้น
๒๙	วาฬปากสั้น (<i>Eschrichtius robustus</i>)
	วงศ์วาฬเผือกแคระ
๓๐	วาฬเผือกแคระ (<i>Caperea marginata</i>)
	วงศ์โลมาวาฬคิ้วดำ
๓๑	โลมาหัวบาตรสันหลังแคบ (<i>Neophocaena asiaorientalis</i>)
๓๒	โลมาหัวบาตรหลังเรียบ (<i>Neophocaena phocaenoides</i>)
๓๓	โลมาวาฬคิ้วดำ หรือ โลมาแคลิฟอร์เนีย (<i>Phocoena sinus</i>)
	วงศ์วาฬสเปิร์ม
๓๔	วาฬสเปิร์ม หรือ วาฬหัวทุย (<i>Physeter macrocephalus</i>)
๓๕	วาฬหัวทุยแคระ (<i>Kogia simus</i>)
๓๖	วาฬหัวทุยเล็ก (<i>Kogia breviceps</i>)
	วงศ์โลมาวาฬ
๓๗	โลมาวาฬปากนกทุกชนิดในสกุล <i>Berardius</i> spp.
๓๘	โลมาวาฬปากขวดทุกชนิดในสกุล <i>Hyperoodon</i> spp.
๓๙	วาฬคูเวียร์ (<i>Ziphius cavirostris</i>)
๔๐	วาฬฟันสองซี่ (<i>Mesoplodon ginkgodens</i>)
	วงศ์พะยูน
๔๑	พะยูน หมูน้ำ หรือ ดุหยง (<i>Dugong dugon</i>)
	วงศ์แมนนาที
๔๒	แมนนาทีอเมริกาใต้ หรือ หมูน้ำอเมริกาใต้ (<i>Trichechus inunguis</i>)
๔๓	แมนนาทีแคริบเบียน หรือ หมูน้ำแคริบเบียน (<i>Trichechus manatus</i>)
๔๔	แมนนาทีแอฟริกา หรือ หมูน้ำแอฟริกา (<i>Trichechus senegalensis</i>)
	นก (BIRDS)
	วงศ์นกชายเลน

ลำดับ	ชนิด
๔๕	นกสกัว ชนิด Subantarctic Skua (<i>Stercorarius antarcticus</i>)
	วงศ์นกโจรสลัด
๔๖	นกโจรสลัดเล็ก (<i>Fregata ariel</i>)
๔๗	นกโจรสลัดใหญ่ (<i>Fregata minor</i>)
	วงศ์นกบูบู้
๔๘	นกบูบู้ตีนแดง (<i>Sula sula</i>)
๔๙	นกบูบู้สีน้ำตาล (<i>Sula leucogaster</i>)
๕๐	นกบูบู้หน้าดำ (<i>Sula dactylatra</i>)
๕๑	นก ชนิด Cape Gannet (<i>Morus capensis</i>)
	วงศ์นกอัลบาทรอส
๕๒	นกอัลบาทรอส ชนิด Wandering Albatross (<i>Diomedea exulans</i>)
๕๓	นกอัลบาทรอส ชนิด Amsterdam Albatross (<i>Diomedea amsterdamensis</i>)
๕๔	นกอัลบาทรอส ชนิด Northern Royal Albatross (<i>Diomedea sanfordi</i>)
๕๕	นกอัลบาทรอส ชนิด Southern Royal Albatross (<i>Diomedea epomophora</i>)
๕๖	นกอัลบาทรอส ชนิด Sooty Albatross (<i>Phoebastria fusca</i>)
๕๗	นกอัลบาทรอส ชนิด Light-mantled Albatross (<i>Phoebastria palpebrata</i>)
๕๘	นกอัลบาทรอส ชนิด Grey-headed Albatross (<i>Thalassarche chrysostoma</i>)
๕๙	นกอัลบาทรอส ชนิด Indian Yellow-nosed Albatross (<i>Thalassarche carteri</i>)
๖๐	นกอัลบาทรอส ชนิด Shy-type Albatross (<i>Thalassarche cauta</i>)
๖๑	นกอัลบาทรอส ชนิด Shy-type Albatross (<i>Thalassarche steadi</i>)
๖๒	นกอัลบาทรอส ชนิด Black-browed Albatross (<i>Thalassarche melanophrys</i>)
	วงศ์ Procellariidae (นกจุมูกหลอตและนกนางแอ่น)
๖๓	นกจุมูกหลอต ชนิด Sooty Shearwater (<i>Puffinus griseus</i>)
๖๔	นกจุมูกหลอต ชนิด Great Shearwater (<i>Puffinus gravis</i>)
๖๕	นกจุมูกหลอต ชนิด Flesh-footed Shearwater (<i>Puffinus carneipes</i>)
๖๖	นกจุมูกหลอตหางพลั่ว Wedge-tailed Shearwater (<i>Puffinus pacificus</i>)
๖๗	นกนางแอ่น ชนิด Southern Giant Petrel (<i>Macronectes giganteus</i>)
๖๘	นกนางแอ่น ชนิด Northern Giant Petrel (<i>Macronectes halli</i>)
๖๙	นกนางแอ่น ชนิด White-chinned Petrel (<i>Procellaria aequinoctialis</i>)
๗๐	นกนางแอ่น ชนิด Grey Petrel (<i>Procellaria cinerea</i>)

ลำดับ	ชนิด
๗๑	นกนางแอ่น ชนิด Great-winged Petrel (<i>Pterodroma macroptera</i>)
๗๒	นกนางแอ่น ชนิด Cape (Pintado) Petrel (<i>Daption capense</i>)
	สัตว์เลื้อยคลาน (REPTILES)
	วงศ์เต่าทะเล
๗๓	เต่าทะเลทุกชนิดในวงศ์ Cheloniidae
	วงศ์เต่ามะเฟือง
๗๔	เต่ามะเฟือง (<i>Dermochelys coriacea</i>)
	ปลาฉลาม (SHARKS)
	วงศ์ปลาฉลามครีบดำ
๗๕	ปลาฉลามครีบขาว (<i>Carcharhinus longimanus</i>)
	วงศ์ปลาฉลามหัวค้อน
	วงศ์ปลาฉลามหางยาว
๗๖	ปลาฉลามทุกชนิดในสกุล <i>Alopias</i> spp.
	วงศ์ปลาฉลามข้าง
๗๗	ปลาฉลามข้าง (<i>Cetorhinus maximus</i>)
	วงศ์ปลาฉลามขาว
๗๘	ปลาฉลามขาว (<i>Carcharodon carcharias</i>)
๗๙	ฉลามมาโคครีบสั้น (<i>Isurus oxyrinchus</i>)
๘๐	ฉลามมาโคครีบยาว (<i>Isurus paucus</i>)
๘๑	ปลาฉลามพอร์บีเกิล (<i>Lamna nasus</i>)
	วงศ์ปลากระเบนนก
๘๒	ปลากระเบนแมนต้าแนวปะการัง (<i>Manta alfredi</i>)
๘๓	ปลากระเบนแมนต้ายักษ์ (<i>Manta birostris</i>)
๘๔	ปลากระเบนปีศาจครีบโค้ง (<i>Mobula thurstoni</i>)
๘๕	ปลากระเบนปีศาจครีบสั้น (<i>Mobula kuhlii</i>)
๘๖	ปลากระเบนปีศาจแคระ (<i>Mobula eregoodootenkee</i>)
๘๗	ปลากระเบนปีศาจหางหนาม (<i>Mobula japanica</i>)
	วงศ์ปลาฉลามวาฬ
๘๘	ปลาฉลามวาฬ (<i>Rhincodon typus</i>)
	วงศ์ปลาฉลาม
๘๙	ปลาฉลามเขี้ยว (<i>Pristis zijsron</i>)

ลำดับ	ชนิด
๙๐	ปลาฉนากปากแหลม (<i>Anoxypristis cuspidata</i>)
๙๑	ปลาฉนากฟันเล็ก (<i>Pristis pectinata</i>)
๙๒	ปลาฉนากยักษ์ (<i>Pristis pristis</i>)
	วงศ์ปลาโรนิน
๙๓	ปลาโรนินทุกชนิดในวงศ์ Rhinidae
	ปลา (FISH)
	วงศ์ปลานกขุนทอง
๙๔	ปลานกขุนทองหัวโหนก หรือ ปลานโปเลียน (<i>Cheilinus undulates</i>)
	วงศ์ปลาสิมสมุทร
๙๕	ปลาสิมสมุทร (<i>Holacanthus clarionensis</i>)
	วงศ์ปลาจวด
๙๖	ปลาจวดแมคโดนัลด์ (<i>Totoaba macdonaldi</i>)
	วงศ์ม้าน้ำ
๙๗	ม้าน้ำทุกชนิดในสกุล <i>Hippocampus</i> spp.
	ปลิงทะเล (SEA CUCUMBERS)
	วงศ์ปลิงทะเล
๙๘	ปลิงทะเล (<i>Isostichopus fuscus</i>)
๙๙	ปลิงทะเลขาว (<i>Holothuria fuscogilva</i>)
๑๐๐	ปลิงทะเล (<i>Holothuria nobilis</i>)
๑๐๑	ปลิงทะเลดำ (<i>Holothuria whitmaei</i>)
	หอยสองฝา (CLAMS AND MUSSELS)
	วงศ์หอยแมลงภู่
๑๐๒	หอยเจาะเมดิเตอร์เรเนียน (<i>Lithophaga lithophaga</i>)
	วงศ์หอยมือเสือ
๑๐๓	หอยมือเสือและหอยมือแมวทุกชนิดในวงศ์ Tridacnidae
	หมึก และหอยวงช้าง (SQUIDS, OCTOPUSES, CUTTLEFISH)
	วงศ์หอยวงช้าง
๑๐๔	หอยวงช้างทุกชนิดในวงศ์ Nautilidae
	หอยฝาเดียว (SNAILS AND CONCHES)
	วงศ์หอยสังข์นางพญา
๑๐๕	หอยสังข์นางพญา (<i>Strombus gigas</i>)



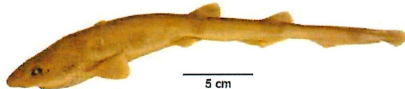
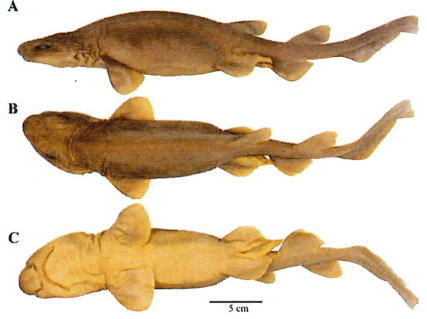
ลำดับ	ชนิด
๑๐๖	หอยสังข์แตร (<i>Charonia tritonis</i>)
	ปะการัง และดอกไม้ทะเล (CORALS AND SEA ANEMONES)
	อันดับกัลปังหาดำ
๑๐๗	กัลปังหาดำทุกชนิดในอันดับ Antipatharia
๑๐๘	ดอกไม้ทะเลทุกชนิดในอันดับ Actiniaria
	อันดับกัลปังหา Gorgonacea
๑๐๙	กัลปังหาทุกชนิดในอันดับ Gorgonacea
๑๑๐	ปะการังอ่อนทุกชนิดในอันดับ Alcyonacea
	อันดับปะการังสีฟ้า
๑๑๑	ปะการังสีฟ้าในอันดับ Helioporacea
	อันดับปะการังแข็ง
๑๑๒	ปะการังแข็งทุกชนิดในอันดับ Scleractinia
	ซีเฟิร์น ปะการังไฟ และแมงกะพรุน (SEA FERNS, FIRE CORALS AND STINGING MEDUSAE)
	วงศ์ปะการังไฟ
๑๑๓	ปะการังไฟทุกชนิดในสกุล <i>Millepora</i>
	อันดับปะการัง Stylasterina
๑๑๔	ปะการังทุกชนิดในอันดับ Stylasterina
	สัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของ IOTC
๑๑๕	ปลาทูนาคีรีบเหลือง (<i>Thunnus albacares</i>)
๑๑๖	ปลาทูนาคีรีบแถบ (<i>Katsuwonus pelamis</i>)
๑๑๗	ปลาทูนาคีรีบดำ (<i>Thunnus obesus</i>)
๑๑๘	ปลาทูนาคีรีบยาว (<i>Thunnus alalunga</i>)
๑๑๙	ปลาทูนาคีรีบน้ำเงินใต้ (<i>Thunnus maccoyii</i>)
๑๒๐	ปลาโอดำ (<i>Thunnus tonggol</i>)
๑๒๑	ปลาโอลาย (<i>Euthynnus affinis</i>)
๑๒๒	ปลาโอเกลบ (<i>Auxis thazard</i>)
๑๒๓	ปลาโอกล้วย (<i>Auxis rochei</i>)
๑๒๔	ปลาอินทรีบั้ง (<i>Scomberomorus commerson</i>)
๑๒๕	ปลาอินทรีจุด (<i>Scomberomorus guttatus</i>)
๑๒๖	ปลากระโทงแทงน้ำเงิน (<i>Makaira nigricans</i>)

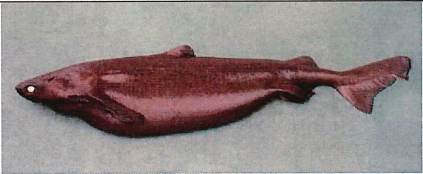
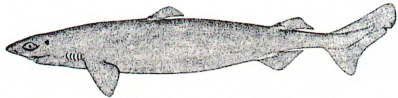



ลำดับ	ชนิด
๑๒๗	ปลากระโทงแทงดำ (<i>Makaira indica</i>)
๑๒๘	ปลากระโทงแทงลาย (<i>Tetrapturus audax</i>)
๑๒๙	ปลากระโทงแทงร่อม (<i>Istiophorus platypterus</i>)
๑๓๐	ปลากระโทงแทงดาบ (<i>Xiphias gladius</i>)

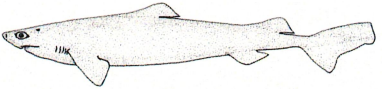

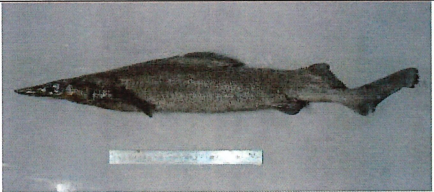

สิ่งมีชีวิตทางทะเลในระบบนิเวศน์ที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable Marine Ecosystems; VMEs)

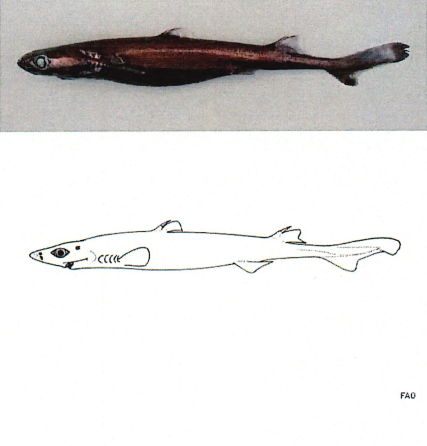
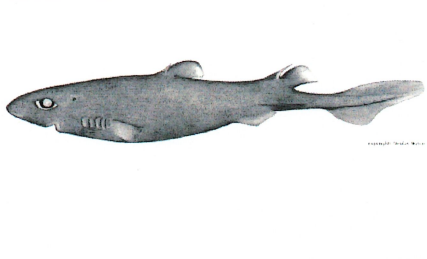
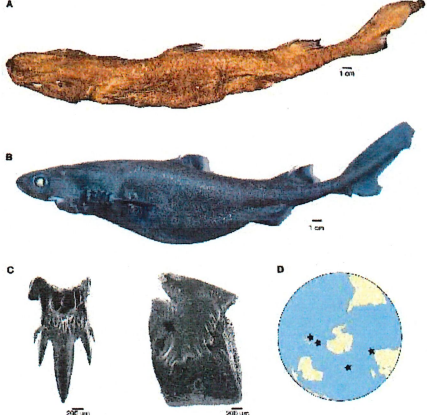
Cnidaria (CNI)	ปะการัง
Gorgonacea (GGW)	ปะการังไม้ไผ่ ปะการังสีแดง ปะการังฟุ่ม กัลปังหา ปะการังลูกโป่ง ปะการังทอง
Anthoathecata (AZN)	ไฮดรอยด์
Stylasteridae (AXT)	ปะการังอ่อน
Scleractinia (CSS)	ปะการังแข็ง
Antipatharia (AQZ)	ปะการังดำ
Zoantharia (ZOT)	พรมทะเล
Actiniaria (ATX)	ดอกไม้ทะเล
Alcyonacea (AJZ)	ปะการังอ่อน
Pennatulacea (NTW)	ปากกาทะเล
Porifera (PFR)	ฟองน้ำ
Hexactinellida (HXY)	ฟองน้ำแก้ว
Demospongiae (DMO)	ฟองน้ำที่อยู่ในชั้น (Class) Demospongiae
Asciacea (SSX)	เพรียงหัวหอม
Bryozoa (BZN)	ปะการังตาข่าย
Brachiopoda (BRQ)	หอยปากเปิด
Pterobranchia (HET)	หนอนลูกไคค
Serpulidae (SZS)	หนอนท่อ หนอนฉัตร
Xenophyophorea (XEF)	โพรโตซัวเซลล์เดียว
Bathylasmatidae (BWY)	เพรียงคอห่าน เพรียงหิน
Crinoidea (CWD)	พลับพลึงทะเล ดาวขนนก
Euryalida (OEQ)	ดาวตะกร้า
Cidaroida (CVD)	เม่นดินสอ


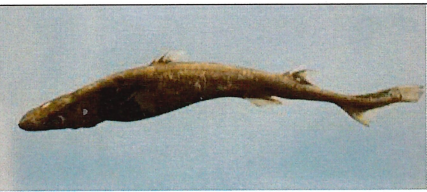

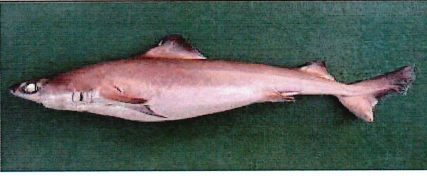
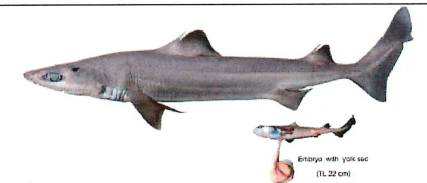
รายชื่อฉลามน้ำลึก



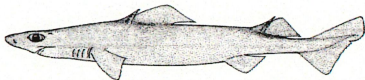
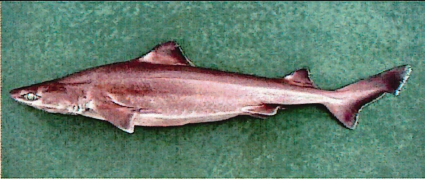
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Apristurus indicus</i>	Smallbelly catshark	APD		https://www.fishbase.se/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Apristurus&Species=indicus
				https://shark-references.com/species/view/Apristurus-indicus
<i>Bythaelurus tenuicephalus</i>	Narrowhead catshark	BZL		https://www.fishbase.se/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Bythaelurus&Species=tenuicephalus
<i>Bythaelurus bachi</i>	Bach's catshark	BZO		https://www.researchgate.net/figure/Bythaelurus-bachi-n-sp-holotype-ZMH-26160-adult-male-3905-mm-TL-in-A-lateral_fig1_311804518

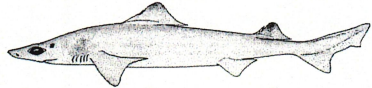
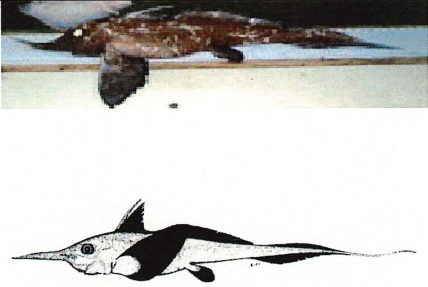
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Centroscymnus coelolepis</i>	Portugese dogfish	CYO		https://www.fishbase.se/photos/PicturesSummary.php?ID=662&what=species
				https://www.fishbase.se/photos/PicturesSummary.php?need2save=&tosave=&TRPP=1&id=662&what=species&personnel=&user_session=&lme=&StartRow=1&TotRec=3&SortBy=iucn
				https://www.fishbase.se/photos/PicturesSummary.php?resultPage=2&ID=662&what=species
<i>Centroscymnus crepidater</i>	Longnose Velvet Dogfish	CYP	  <small>FAO</small>	https://www.fishbase.se/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Centroscymnus&Species=crepidater

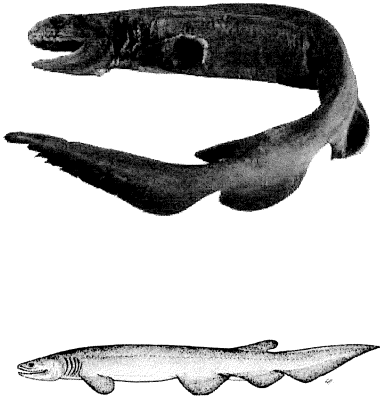


ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Centroscymnus plunketi</i>	Plunket shark	CYU		https://www.fishbase.se/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Centroscymnus&Species=plunketi
<i>Deania calcea</i>	Birdbeak dogfish	DCA		https://www.fishbase.de/photos/PicturesSummary.php?ID=670&what=species
				https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Deania&Species=calcea#
				https://www.fishbase.se/photos/PicturesSummary.php?resultPage=2&ID=670&what=species

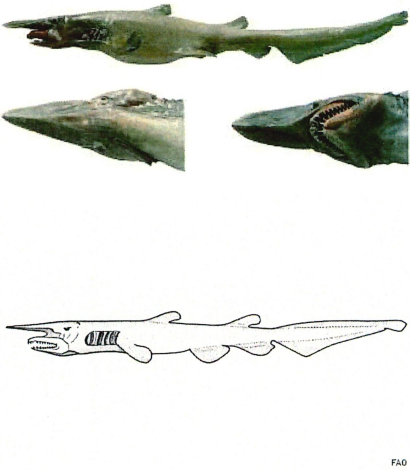

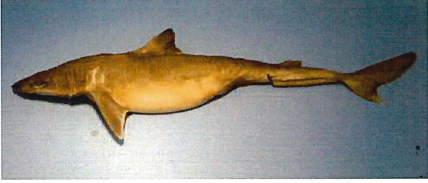
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Etmopterus pusillus</i>	Smooth lanternshark	ETP	 <p>The image shows two representations of the Smooth lanternshark. The top image is a photograph of a dark, slender shark with a slightly curved body. The bottom image is a white line drawing of the same shark, showing its profile, dorsal fin, and tail. A small 'FAO' logo is visible in the bottom right corner of the drawing.</p>	https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Etmopterus&Species=pusillus
<i>Etmopterus viator</i>	Blue-eye lanternshark	EZT	 <p>A detailed illustration of the Blue-eye lanternshark, showing its greyish-blue body, prominent eyes, and dorsal fin. The illustration is set against a white background.</p>	https://shark-references.com/species/view/Etmopterus-viator
			 <p>A composite image for Etmopterus viator. It includes: <ul style="list-style-type: none"> A: A photograph of a dried, brownish specimen of the shark. B: A color illustration of the shark in its natural blue and grey coloration. C: Two detailed views of the shark's dorsal fin. D: A circular map showing the distribution of the species in the Indian Ocean region, with black stars indicating specific locations. </p>	https://shark-references.com/species/view/Etmopterus-viator

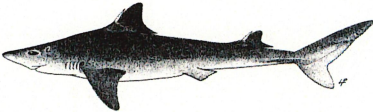
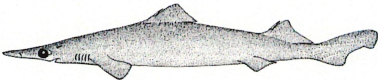
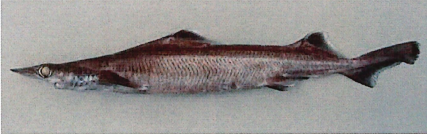

ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Etmopterus alphas</i>	Whitecheek lanternshark	EZU		https://www.fishbase.se/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Etmopterus&Species=alphus
<i>Etmopterus bigelowi</i>	Blurred smooth lantern shark	ETB		https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?ID=25482&what=species
				https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?resultPage=2&ID=25482&what=species
<i>Centrophorus granulosus</i>	Gulper shark	GUP		https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Centrophorus&Species=granulosus
				คู่มือปลากระดูกอ่อนที่พบในน่านน้ำไทยและน่านน้ำใกล้เคียง (Catilaginous Fishes of Thailand and Adjacent Waters)


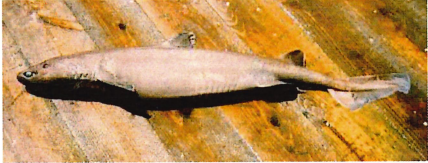
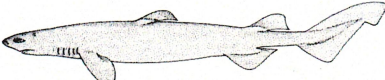
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
			 Copyright: Andy Murch / Elasmodiver.com	https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?ID=648&what=species
<i>Centrophorus squamosus</i>	Leafscale gulper shark	GUQ		https://fishbase.mnhn.fr/photos/PicturesSummary.php?ID=653&what=species
			 FAO	https://fishbase.mnhn.fr/photos/PicturesSummary.php?resultPage=2&ID=653&what=species
<i>Centrophorus uyato</i>	Little gulper shark	CPU		https://fishbase.mnhn.fr/photos/PicturesSummary.php?ID=655&what=species

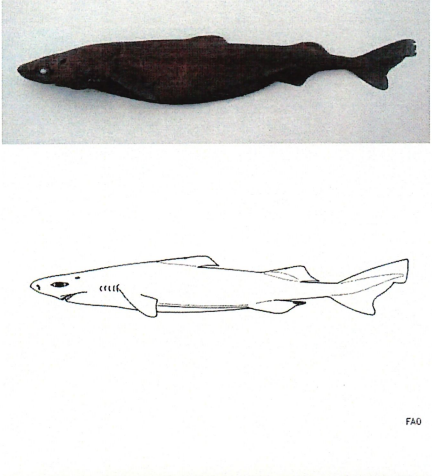
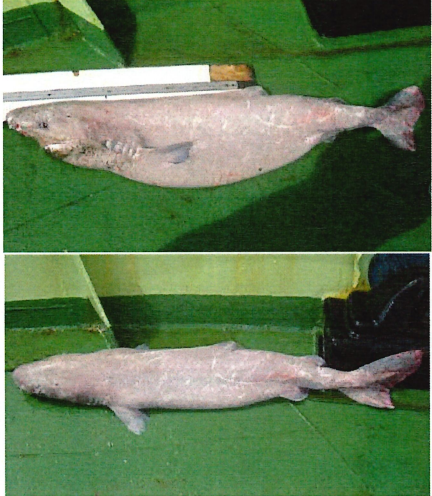
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
				https://fishbase.mnhn.fr/photos/PicturesSummary.php?resultPage=2&ID=655&what=species
<i>Harriotta raleighana</i>	Bentnose rabbitfish	HCR		https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Harriotta&Species=raleighana

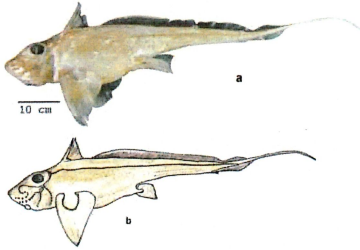
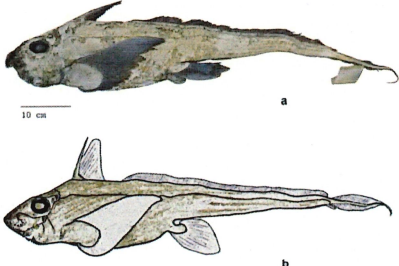
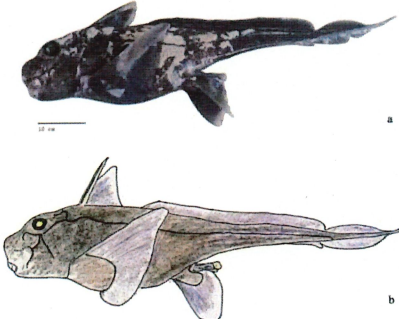
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Chlamydoselachus anguineus</i>	Frisled shark	HXC		https://www.fishbase.in/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Chlamydoselachus&Species=anguineus
<i>Hexanchus nakamurai</i>	Bigeyed six-gill shark	HXN		https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Hexanchus&Species=nakamurai
				<p>คู่มือปลากระดูกอ่อนที่พบในน่านน้ำไทยและน่านน้ำใกล้เคียง (Catilaginous Fishes of Thailand and Adjacent Waters)</p>

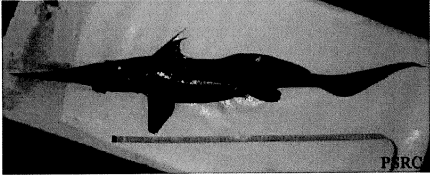
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Mitsukurina owstoni</i>	Goblin shark	LMO		https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Mitsukurina&Species=owstoni
<i>Squalus mitsukurii</i>	Shortspine spurdog	QUK		https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?resultPage=5&ID=713&what=species
				https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?resultPage=4&ID=713&what=species

ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
				https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?resultPage=6&ID=713&what=species
<i>Deania quadrispinosa</i>	Longsnout dogfish	SDQ		https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?ID=673&what=species
<i>Deania profundorum</i>	Arrowhead dogfish	SDU		https://www.fishbase.se/photos/PicturesSummary.php?ID=672&what=species
				https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?resultPage=2&ID=672&what=species

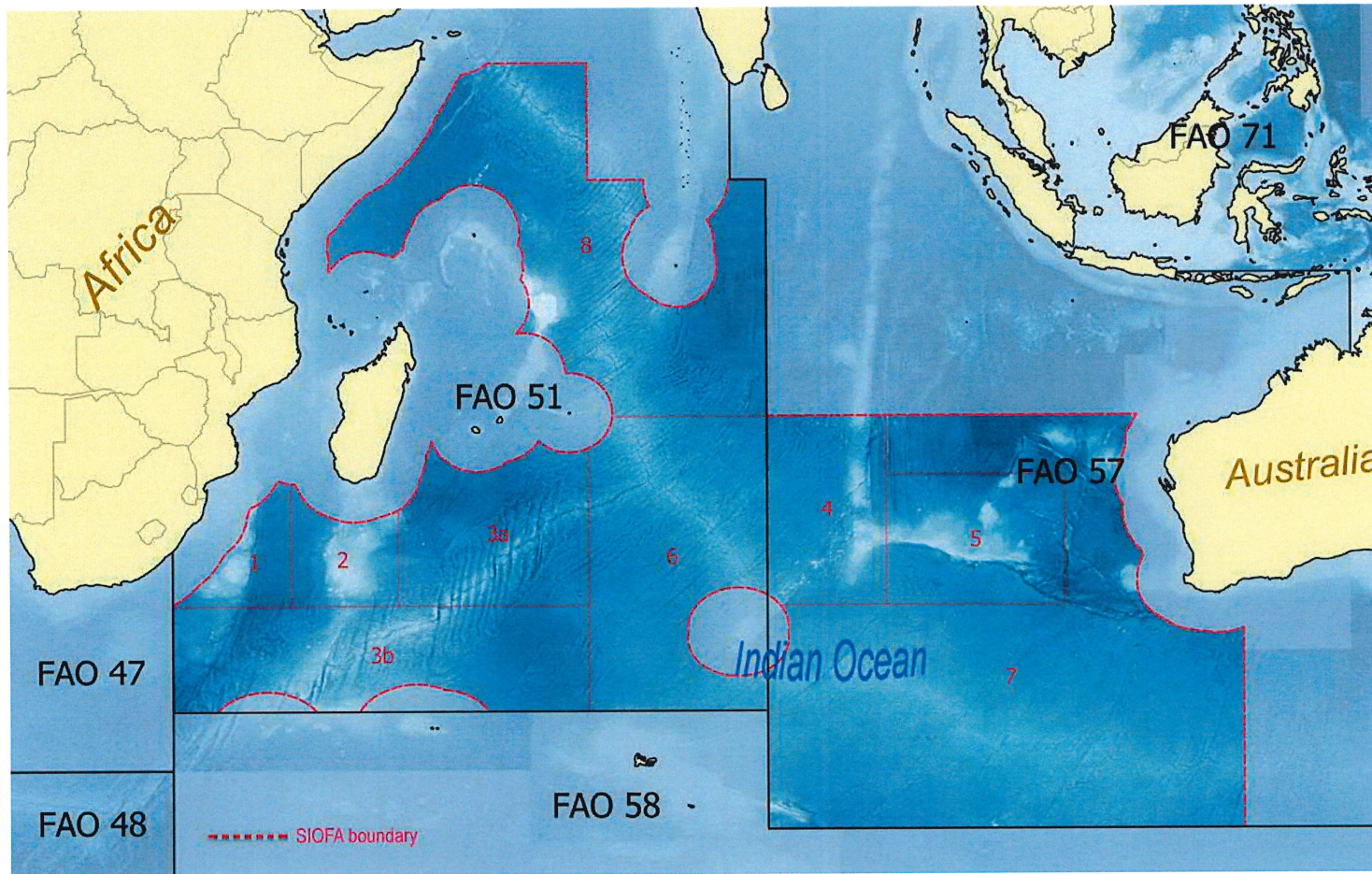
ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
			 <p style="text-align: right; font-size: small;">FAO</p>	https://www.fishbase.us/photos/PicturesSummary.php?resultPage=3&ID=672&what=species
<i>Dalatias licha</i>	Kitefin shark	SCK	  <p style="text-align: right; font-size: small;">FAO</p>	https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Dalatias&Species=licha

ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Zameus squamulosus</i>	Velvet dogfish	SSQ	 <p>The image for <i>Zameus squamulosus</i> consists of two parts. The top part is a photograph of a dark, slender shark with a slightly rounded snout and a pointed tail. The bottom part is a line drawing of the same species, showing its profile with the dorsal fin, pectoral fins, and tail. A small 'FAO' logo is visible in the bottom right corner of the drawing.</p>	https://www.fishbase.se/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Zameus&Species=squamulosus
<i>Somniosus antarcticus</i>	Southern sleeper shark	RZZ	 <p>The image for <i>Somniosus antarcticus</i> consists of two photographs. The top photograph shows a large, pale, elongated shark lying on a green surface, with a white ruler placed horizontally above its head for scale. The bottom photograph shows a similar shark from a slightly different angle, also on a green surface.</p>	https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailSummary.php?Genus=Somniosus&Species=antarcticus

ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Chimaera buccanigella</i>	Dark-mouth chimaera	ZZC	 <p>FIGURE 13. Full body lateral photograph of <i>Chimaera buccanigella</i>, sp. nov., a) Holotype CAS 242315, immature female, 810 mm TL, 397 mm BD, b) Illustration of holotype</p>	https://todropscience.tumblr.com/post/164867923207/researchers-discover-three-new-species-of-chimaera
<i>Chimaera didierae</i>	The Falkor chimaera	ZZD	 <p>FIGURE 14. Full body lateral <i>Chimaera didierae</i>, sp. nov., holotype CAS 242314, immature female, 890 mm TL, 704 mm BD, 532 mm PCL, a) photograph, b) illustration</p>	https://todropscience.tumblr.com/post/164867923207/researchers-discover-three-new-species-of-chimaera
<i>Chimaera willwatchi</i>	Seafarer's ghostshark	ZZE	 <p>FIGURE 6. Full body lateral view of <i>Chimaera willwatchi</i>, sp. nov., holotype CAS 242316, mature male 834 mm TL, 492 mm BD, a) Photograph, b) Illustration</p>	https://todropscience.tumblr.com/post/164867923207/researchers-discover-three-new-species-of-chimaera
<i>Bathyraja tunae</i>	Cristina's skate			

ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	รหัส FAO	ภาพ	ที่มา
<i>Rhinochimaera africana</i>	Paddlenose chimaera			https://shark-references.com/species/view/Rhinochimaera-africana

พื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA)



หมายเหตุ ตัวเลขและอักษร หมายถึง พื้นที่ย่อย (subarea) ภายใต้ SIOFA

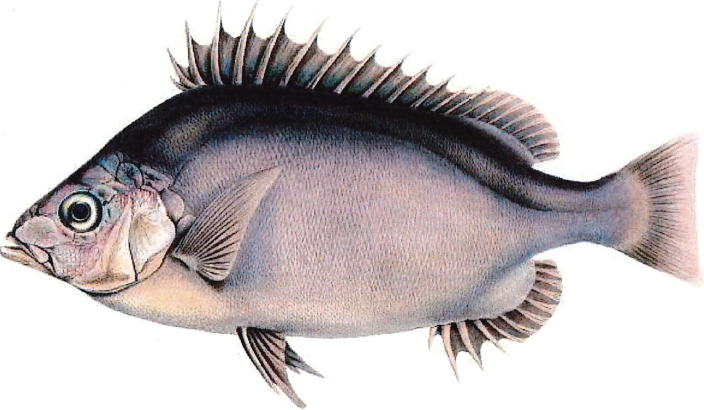

สัตว์น้ำที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA)

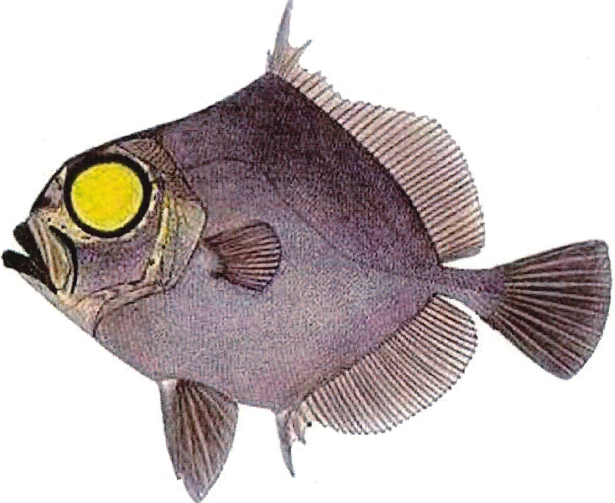
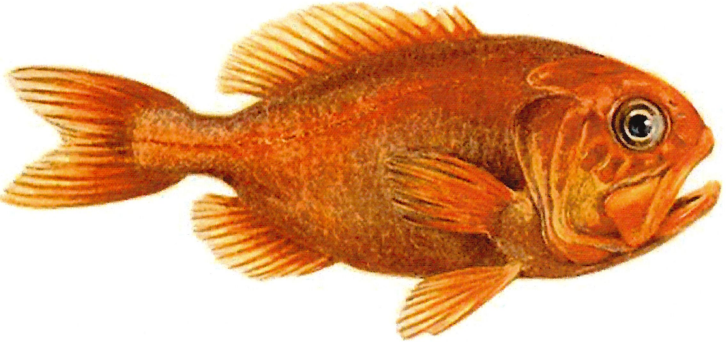
กลุ่มสัตว์น้ำ

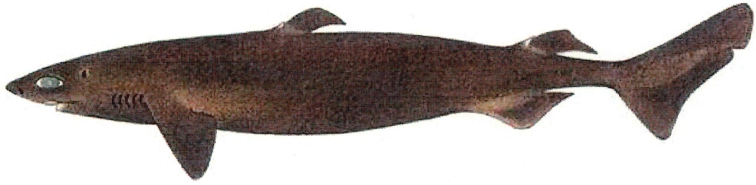
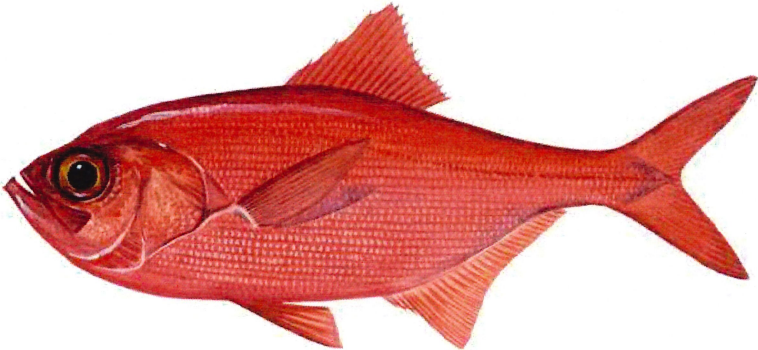
๑. ปลา (fish)
๒. หอยและหมีก (molluscs)
๓. สัตว์ที่มีข้อปล้อง (crustaceans)
๔. สัตว์น้ำชนิดพันธุ์ที่อยู่กับที่ (sedentary species)

ทั้งนี้ไม่รวมถึงสัตว์น้ำที่อพยพย้ายถิ่นไกล

สัตว์น้ำชนิดหลักของ SIOFA

รูปภาพ	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	FAO code
	Pelagic armourhead	<i>Pseudopentaceros richardsoni</i>	EDR
	Patagonian toothfish	<i>Dissostichus eleginoides</i>	TOP

รูปภาพ	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	FAO code
	Oreos	<i>Neocyttus rhomboidalis</i> , <i>Pseudocyttus maculatus</i>	APO
	Orange roughy	<i>Hoplostethus atlanticus</i>	ORY

รูปภาพ	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	FAO code
	Dogfish	<i>Centroscymnus coelolepis</i>	CYO
	Alfonsino	<i>Beryx splendens</i>	BYS

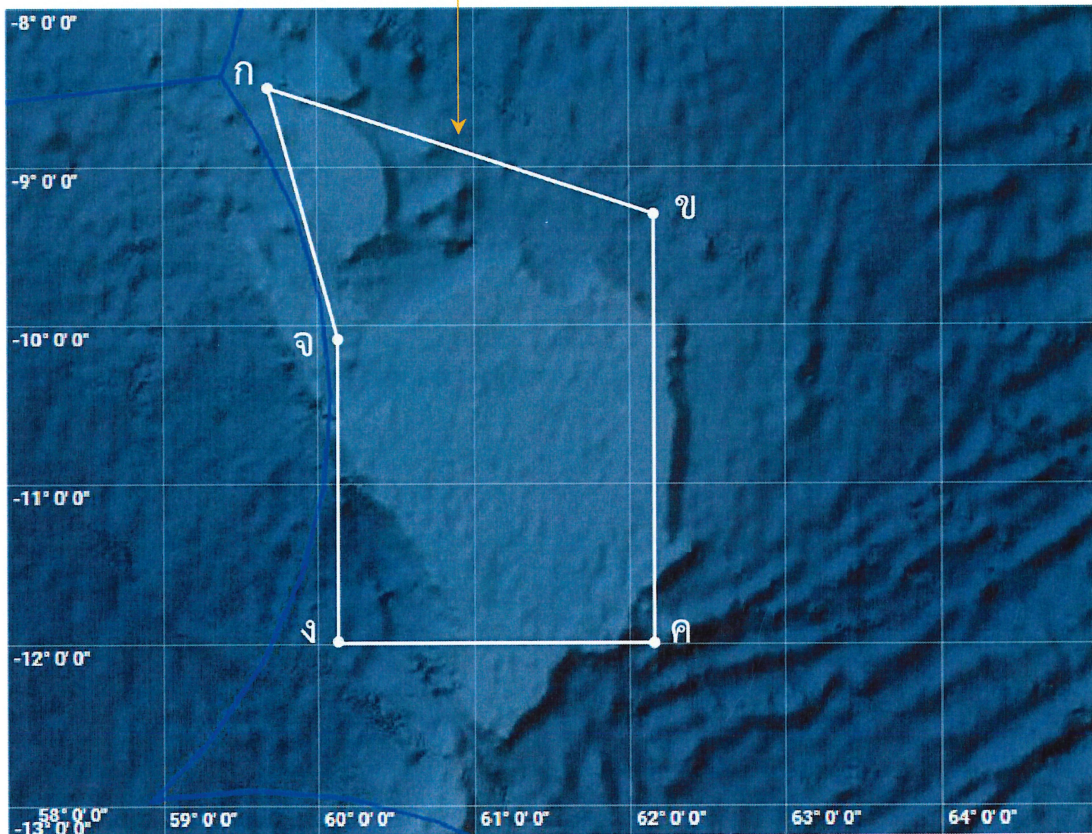
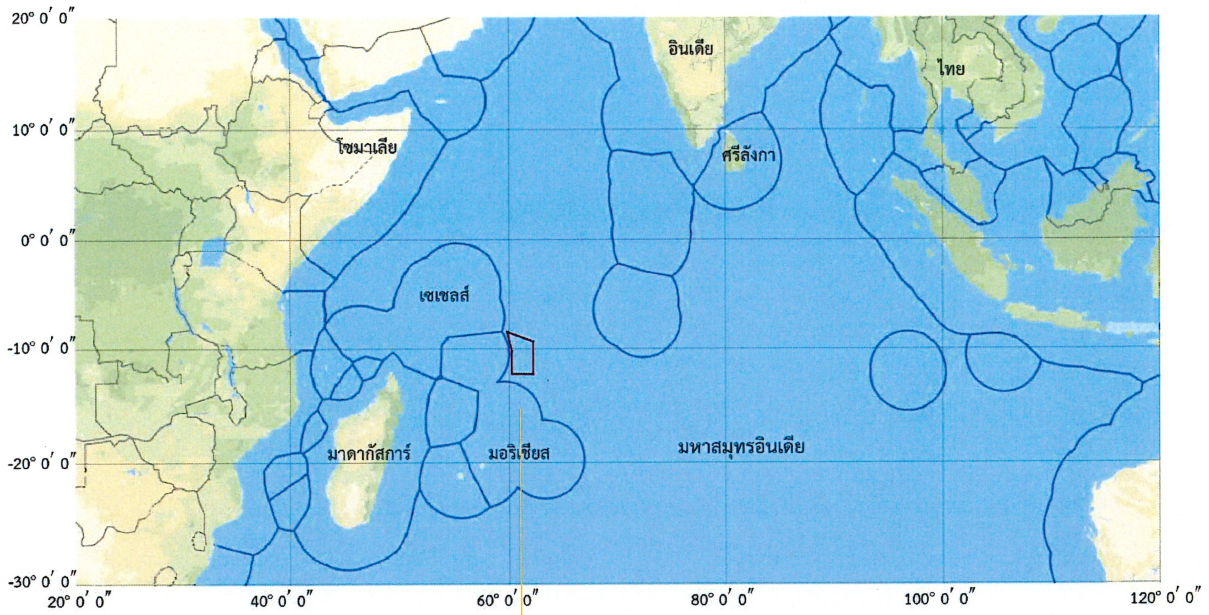
REQUIREMENTS FOR VESSEL ENTRY AND EXIT NOTIFICATIONS

แจ้งการเข้า - ออก พื้นที่ SIOFA

Information required (ข้อมูล)	
Vessel name (ชื่อเรือ)	
Vessel flag (ธงเรือ)	
IMO number (หมายเลข IMO)	
Registration number (หมายเลขทะเบียนเรือ)	
Radio call sign (สัญญาณเรียกขาน)	
Entry or exit (เข้า หรือ ออก พื้นที่ SIOFA)	
Latitude (ละติจูด)	
Longitude (ลองจิจูด)	
Date of entry or exit (วันที่เรือเข้า หรือ ออก พื้นที่ SIOFA)	
Time of entry or exit in UTC (เวลาเข้า หรือ ออก พื้นที่ SIOFA เวลา UTC)	
Activity in the Agreement Area* (ระบุกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA)	
Observer on board (ผู้สังเกตการณ์บนเรือ) (YES or NO)	
Heading (ทิศทางของหัวเรือที่เข้าหรือออกพื้นที่)	

หมายเหตุ * ให้เลือกกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ประกอบด้วย Fishing (ทำประมง) Transiting (แล่นผ่าน)
Transshipping (ขนถ่ายสัตว์น้ำ) หรือ Transferring (ขนถ่ายอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สัตว์น้ำ)
ทั้งนี้หากเลือกกิจกรรม Fishing (ทำประมง) ให้ระบุสัตว์น้ำเป้าหมายในรูปแบบ FAO 3-alpha
species code ด้วย

พื้นที่ทำการประมงโดยใช้เครื่องมืออวนลาก



- ก: ละติจูด ๐๘ องศา ๓๓ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ได้ ลองจิจูด ๐๕๙ องศา ๓๙ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ตะวันออก
- ข: ละติจูด ๐๙ องศา ๑๒ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ได้ ลองจิจูด ๐๖๒ องศา ๑๒ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ตะวันออก
- ค: ละติจูด ๑๒ องศา ๐๐ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ได้ ลองจิจูด ๐๖๒ องศา ๑๒ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ตะวันออก
- ง: ละติจูด ๑๒ องศา ๐๐ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ได้ ลองจิจูด ๐๖๐ องศา ๐๖ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ตะวันออก
- จ: ละติจูด ๑๐ องศา ๐๓ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ได้ ลองจิจูด ๐๖๐ องศา ๐๖ ลิปดา ๐๐ ฟลิปดา ตะวันออก

หมายเหตุ พิกัดดังกล่าวอ้างอิงตาม Datum WGS 1984

พื้นที่ห้ามทำการประมง SIOFA

ขอบเขตของแต่ละพื้นที่ห้ามทำการประมงเริ่มต้นที่จุดที่ ๑ จากนั้นลากตามแนวไปจุดที่ ๒ จุดที่ ๓ และจุดที่ ๔ ตามลำดับ จากนั้นลากเส้นไปยังจุดเริ่มต้น

Area	จุดที่	Lat (S)	Long (E)
Atlantis Bank	๑	๓๒° ๐๐'	๕๗° ๐๐'
	๒	๓๒° ๕๐'	๕๗° ๐๐'
	๓	๓๒° ๕๐'	๕๘° ๐๐'
	๔	๓๒° ๐๐'	๕๘° ๐๐'
Coral	๑	๔๑° ๐๐'	๔๒° ๐๐'
	๒	๔๑° ๔๐'	๔๒° ๐๐'
	๓	๔๑° ๔๐'	๔๔° ๐๐'
	๔	๔๑° ๐๐'	๔๔° ๐๐'
Fools Flat	๑	๓๑° ๓๐'	๙๔° ๔๐'
	๒	๓๑° ๔๐'	๙๔° ๔๐'
	๓	๓๑° ๔๐'	๙๕° ๐๐'
	๔	๓๑° ๓๐'	๙๕° ๐๐'
Middle of What	๑	๓๗° ๕๔'	๕๐° ๒๓'
	๒	๓๗° ๕๖.๕'	๕๐° ๒๓'
	๓	๓๗° ๕๖.๕'	๕๐° ๒๗'
	๔	๓๗° ๕๔'	๕๐° ๒๗'
Walter's Shoal	๑	๓๓° ๐๐'	๔๓° ๑๐'
	๒	๓๓° ๒๐'	๔๓° ๑๐'
	๓	๓๓° ๒๐'	๔๔° ๑๐'
	๔	๓๓° ๐๐'	๔๔° ๑๐'

SIOFA TRANSshipment AT SEA PRIOR NOTIFICATION

I. DETAILS OF THE NOTIFYING VESSEL (รายละเอียดของเรือที่แจ้ง)	
Notifying vessel is UNLOADING / RECEIVING vessel / ประเภทของเรือที่แจ้ง <input type="checkbox"/> UNLOADING Vessel/เรือประมง (เรือส่งสัตว์น้ำ) <input type="checkbox"/> RECEIVING vessel/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (เรือรับสัตว์น้ำ)	
II. DETAILS OF THE UNLOADING FISHING VESSEL (รายละเอียดของเรือประมง)	
Name of vessel / ชื่อเรือประมง	
Vessel flag (3-alpha country code) / ธงเรือ	
IMO number / หมายเลข IMO	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel owner and/or company information / เจ้าของเรือ และ /หรือ บริษัท (ชื่อ, ที่อยู่, อีเมล และหมายเลขโทรศัพท์)	
Vessel contact information (name, address, email and phone number) ข้อมูลติดต่อเรือ (ชื่อผู้ควบคุมเรือ, สัญชาติ, ที่อยู่, อีเมล และหมายเลขโทรศัพท์)	
III. DETAILS OF THE RECEIVING FISHING VESSEL (รายละเอียดของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	
Name of vessel / ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	
Vessel flag / ธงเรือ	
IMO number / หมายเลข IMO	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel owner and/or company information / เจ้าของเรือ และ /หรือ บริษัท (ชื่อ, ที่อยู่, อีเมล และหมายเลขโทรศัพท์)	
Vessel contact information (name, address, email and phone number) ข้อมูลติดต่อเรือ (ชื่อผู้ควบคุมเรือ, สัญชาติ, ที่อยู่, อีเมล และหมายเลขโทรศัพท์)	
IV. DETAILS OF TRANSshipment (รายละเอียดการขนถ่ายสัตว์น้ำ)	
Transshipment authorisation identifier, if any / สิ่งที่จะบูรณาการอนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำ (หากมี)	
Transshipment authorisation issued by / ผู้อนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำ	Name/ชื่อ: E mail/อีเมล:
Transshipment authorisation validity period / ช่วงเวลาในการตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำ	
Estimated date of transshipment / วันที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ (UTC)	
Estimated start time of transshipment / เวลาที่คาดว่าจะเริ่มทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ (UTC)	
Estimated end time of transshipment / เวลาที่คาดว่าจะสิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ (UTC)	
Estimated location of transshipment / พิกัดที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ (decimal degrees)	ละติจูด: ลองจิจูด:

Fishery resources to be transshipped (สัตว์น้ำที่ขนถ่าย)	
Quantities to be transshipped / ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่าย	
Species / ชนิดพันธุ์สัตว์น้ำ (รหัส FAO / กลุ่มสัตว์น้ำ/ชื่อวิทยาศาสตร์)	
Catch area / พื้นที่จับสัตว์น้ำ (RFMO / ละติจูด ลองจิจูด/รหัสพื้นที่ FAO)	
Weight (Kg) / น้ำหนัก (กก.)	
Product form / รูปแบบการเก็บสัตว์น้ำ	
Number of units (boxes/packages) / จำนวนภาชนะที่จะขนถ่าย (กล่อง / แพ็ค)	
Net weight of a unit (Kg) / น้ำหนักต่อหน่วยของภาชนะที่บรรจุสัตว์น้ำ (กก.)	

SIOFA TRANSFER AT SEA NOTIFICATION

I. DETAILS OF THE DECLARING VESSEL (รายละเอียดข้อมูลเรือที่รายงาน)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code)/ ธงเรือ (รหัสประเทศ)	THA
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality / ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
II. DETAILS OF THE OTHER VESSEL (รายละเอียดของเรือที่ขนถ่ายด้วย)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code)/ ธงเรือ (รหัสประเทศ)	
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality / ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
III. DETAILS OF TRANSFER (รายละเอียดการขนถ่าย)	
Estimated date of transfer (UTC) / ประมาณการวันที่จะทำการขนถ่าย	
Estimated time of transfer (UTC) / ประมาณการเวลาที่ จะทำการขนถ่าย	
Estimated location of transfer / ประมาณการตำแหน่งที่จะทำการขนถ่าย (decimal degrees)	Lat./ละติจูด:
	Long/ลองจิจูด:
Type and quantity received / ประเภทและปริมาณที่รับมา	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร
	<input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน
	<input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน.....
	<input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย
	<input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
Type and quantity unloaded / ประเภทและปริมาณที่ขนถ่ายออกไป	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร
	<input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน
	<input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน.....
	<input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย
	<input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
IV. SIGNATURE (ผู้แจ้งข้อมูล)	
Name of master / ชื่อผู้ควบคุมเรือ	

SIOFA TRANSFER AT SEA DECLARATION

I.DETAILS OF THE DECLARING VESSEL (รายละเอียดข้อมูลเรือที่รายงาน)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code) / ธงเรือ	
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality/ ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
II.DETAILS OF THE OTHER VESSEL (รายละเอียดของเรือที่ขนถ่ายด้วย)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code) / ธงเรือ	
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality/ ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
III.DETAILS OF TRANSFER (รายละเอียดการขนถ่าย)	
Date of transfer (UTC) / วันที่ทำการขนถ่าย	
Time of transfer (UTC) / เวลาทำการขนถ่าย	
Location of transfer/ ตำแหน่งที่ทำการขนถ่าย (decimal degrees)	ละติจูด:°' ลองจิจูด:°'
Type and quantity received/ประเภทและปริมาณที่รับมา	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร <input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน <input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน..... <input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย <input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
Type and quantity unloaded/ประเภทและปริมาณที่ขนถ่าย ออกไป	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร <input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน <input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน..... <input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย <input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
IV. SIGNATURE (ผู้แจ้งข้อมูล)	
Name of master / ชื่อของผู้ควบคุมเรือ	

รายงานเครื่องมือประมงสูญหาย
(Abandoned, Lost or Otherwise Discarded Fishing Gear Report)

ชื่อเรือ		
สัญญาณเรียกขาน		
IMO (ถ้ามี)		
ชนิดเครื่องมือประมงที่หลุด ถูกทิ้ง หรือสูญหาย	จำนวน	
วันที่และเวลาที่สูญหาย	วันที่.....เดือน.....พ.ศ.	
พิกัดที่สูญหาย	ละติจูด.....°.....'....." ลองจิจูด.....°.....'....."	
เหตุการณ์ที่ทำให้เครื่องมือประมง หลุดหรือสูญหาย หรือเหตุผล ความจำเป็นที่ต้องละทิ้ง เครื่องมือประมง	
วิธีการในการนำ เครื่องมือประมงกลับคืน	

รายงานการเก็บกู้เครื่องมือประมง
(Retrieval of Abandoned, Lost or Otherwise Discarded Fishing Gear Report)

ข้อมูลเรือที่เก็บเครื่องมือประมงได้		
ชื่อเรือ		
สัญญาณเรียกขาน		
IMO (ถ้ามี)		
ข้อมูลเรือที่เป็นเจ้าของเครื่องมือประมง		
ชื่อเรือ		
สัญญาณเรียกขาน		
IMO (ถ้ามี)		
วันที่และเวลาที่เก็บได้	วันที่.....เดือน.....พ.ศ.	
ชนิดเครื่องมือประมง ที่เก็บได้	จำนวน	
พิกัดที่เก็บได้	ละติจูด.....°.....' ลองจิจูด.....°.....'	
ภาพถ่ายของเครื่องมือ ประมงที่เก็บได้	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

รายชื่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

ลำดับ	หน่วยงาน	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ที่ตั้ง
๑	ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต ๓ (กรุงเทพมหานคร)		
	๑.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสมุทรปราการ - สำนักงานจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า คลองด่าน	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดสมุทรปราการ ทั้งหมด และ อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งหมด	- เลขที่ ๖๖๖ ม. ๖ ต.ท้ายบ้าน อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๘๐ - เลขที่ ๓๖๑/๑๐ ม. ๑๑ ต.คลองด่าน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๕๐
๒	ด้านตรวจประมงตราด		
	๒.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตราด - สำนักงานจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า แหลมฉบัง	อ. เขาสมิง อ.เมืองตราด อ.แหลมฉบัง อ.เกาะกูด และ อ.เกาะช้าง	- เลขที่ ๓๔ ม. ๘ ต.วังกระแจะ อ.เมืองตราด จ.ตราด ๒๓๐๐๐ - อนุสรณ์สถานยุทธนาวีที่เกาะช้าง ต.แหลมฉบัง อ.แหลมฉบัง จ.ตราด ๒๓๑๒๐
	๒.๒ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกคลองใหญ่	อ.คลองใหญ่	เลขที่ ๕/๕ ม. ๕ ต.หาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๒๓๑๑๐
๓	ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร)		
	๓.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสมุทรสาคร - สำนักงานจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า เมืองสมุทรสาคร	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดสมุทรสาคร ทั้งหมด	- เลขที่ ๒๔๕ ถ.เดิบบาง ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐ - องค์การสะพานปลาสมุทรสาคร ถนนวิเชียรโชฎก ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐
๔	ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต ๘ (สงขลา)		
	๔.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสงขลา - สำนักงานจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า เมืองสงขลา	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดสงขลา ทั้งหมด	- เลขที่ ๗๙ ถ.วิเชียรชม ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา ๙๐๐๐๐ - ท่าเทียบเรือกรมประมง ถ.แหล่งพระราม ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา ๙๐๐๐๐
๕	ด้านตรวจประมงปัตตานี		
	๕.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกปัตตานี - สำนักงานจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า สายบุรี	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดปัตตานี ทั้งหมด	- เลขที่ ๑๒๓/๑๘ ถ.นาเกลือ ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี ๙๔๐๐๐ - เลขที่ ๒๖/๒ ถ.กะลาพอ ต.ตะลัน อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ๙๔๑๑๐
๖	ด้านตรวจประมงตรัง		
	๖.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตรัง	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ทั้งหมด	เลขที่ ๒๖๘/๒ ถ.ตรังภูมิ อ.กันตัง จ.ตรัง ๙๒๑๑๐

ลำดับ	หน่วยงาน	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ที่ตั้ง
๗	ด้านตรวจประมงภูเก็ต		
	๗.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ภูเก็ต - สำนักงานจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า เมืองภูเก็ต	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต ทั้งหมด	- เลขที่ ๖๕/๗๓ ม. ๗ ถ.ท่าเรือใหม่ ต.รัชฎา อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐ - ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต ต.รัชฎา อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐
๘	ด้านตรวจประมงระนอง		
	๘.๑ สำนักงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ระนอง	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง ทั้งหมด	เลขที่ ๑๗๔ ม. ๑ ถ.สะพานปลา ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐

แบบรายงานการพบเห็นเรือต้องสงสัย
(Report of sighting vessel presumed engaging IUU fishing)

ข้อมูลเรือที่รายงาน	
ชื่อเรือที่รายงาน	
หมายเลขทะเบียนเรือ	
ข้อมูลเรือต้องสงสัย	
ชื่อเรือ	
หมายเลขทะเบียนเรือ	
IMO (ถ้ามี)	
สัญชาติเรือ	
ธงเรือ	
วันที่และเวลาที่พบเรือต้องสงสัย	วันที่.....เดือน.....พ.ศ.
พิกัดที่พบเรือต้องสงสัย	ละติจูด.....°.....'....." ลองจิจูด.....°.....'....."
ภาพถ่ายของเรือต้องสงสัย	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี

มาตรการบรรเทาผลกระทบเพื่อลดการติดนกทะเลโดยบังเอิญ

๑. เบ็ดราวหน้าดิน เบ็ดราวผิวน้ำ หรือเครื่องมือประมงหน้าดินอื่นๆ ที่ทำประมงในพื้นที่ได้ละติจูดยี่สิบห้าองศาใต้ลงไป ปฏิบัติดังนี้

๑) ต้องจัดแสงไฟให้อยู่ในตำแหน่งและระดับที่การส่องสว่างของแสงไฟออกจากเรือน้อยที่สุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำประมงของเรือและลูกเรือ

๒) ข้อมูลเกี่ยวกับนกที่ชนกับเรือ หรือถูกจับโดยเครื่องมือประมงจะถูกบันทึกตามมาตรฐานในมาตรการอนุรักษ์และการจัดการ CMM ๒๐๒๒/๐๒ (Data Standards)

๓) ต้องพยายามทุกวิถีทางเพื่อให้มั่นใจว่านกที่จับได้ยังคงมีชีวิตอยู่ระหว่างการทำประมง และได้ปล่อยไป ขณะยังมีชีวิตอยู่ สำหรับเรือเบ็ดราวหากเป็นไปได้ให้ปลดเบ็ดออกจากตัวนกโดยไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตของนก

๒. เรือเบ็ดราวหน้าดิน ที่ทำประมงในพื้นที่ได้ละติจูดยี่สิบห้าองศาใต้ลงไป ปฏิบัติดังนี้

๑) เรือลำใดก็ตามที่จับนกทะเลทั้งหมดได้ สามตัว ในฤดูกาลเดียวกัน จะต้องเปลี่ยนเวลาการทำประมง ในเวลากลางคืนอย่างเดียวกัน (โดยให้วางเบ็ดเฉพาะในช่วงเวลามืด คือระหว่างเวลาของทะเลยามโพล์โพล์)

๒) ให้เรือใช้สายเบ็ดที่เป็นสีขาวเพื่อเพิ่มการมองเห็นของนก ซึ่งจะเป็นการลดอัตราการจับนก โดยไม่ตั้งใจได้

๓) ขณะที่กำลังทิ้งเบ็ดราวจะต้องใช้สายไล่นกอย่างน้อย ๑ เส้น (ภาคผนวก ๑) และใช้เครื่องมือไล่นก อย่างน้อย ๑ ชุด (bird exclusion device, BED) ตามที่สภาพอากาศอำนวย ดังภาคผนวก ๑ เพื่อป้องกันนกเข้ามาในช่วงการกู้เบ็ด

๔) ไม่ทิ้งขยะก่อนและระหว่างการวางและกู้เบ็ด

๕) เรือประมงที่ใช้ระบบอัตโนมัติในการทิ้งเบ็ดและกู้เบ็ด ต้องเพิ่มน้ำหนักสายเบ็ดหรือใช้สายเบ็ดที่มี น้ำหนักถ่วงในตัว (Integrated Weight, IW) ในระหว่างการทิ้งเบ็ด แนะนำว่าสายเบ็ดแบบ IW ควรมีน้ำหนัก ๕๐ กรัม/เมตร หรือให้ติดน้ำหนักเพิ่ม ๕ กิโลกรัมที่สายเบ็ดทุก ๆ ๕๐ ถึง ๖๐ เมตร

๖) เรือประมงที่ทำประมงเบ็ดแบบสเปน ควรทิ้งน้ำหนักถ่วงก่อนที่สายเบ็ดจะตึง แนะนำให้ใช้น้ำหนัก ถ่วง (ทำจากหินหรือคอนกรีต) อย่างน้อย ๘.๕ กิโลกรัม โดยติดบนสายเบ็ดให้มีระยะห่างไม่เกิน ๔๐ เมตร หรือใช้น้ำหนักถ่วงขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ กิโลกรัม โดยติดตั้งให้มีระยะห่างกันไม่เกิน ๒๐ เมตร หรือมีระยะห่าง ไม่เกิน ๔๐ เมตรหากใช้น้ำหนักที่เป็นเหล็กแข็ง

๗) เรือประมงที่ใช้เบ็ดราวที่ใช้เฉพาะระบบ trotline (ไม่มีการใช้ร่วมกันระหว่างระบบ trotline กับระบบเบ็ดแบบสเปนในเบ็ดราวชุดเดียวกัน) ต้องติดน้ำหนักถ่วงไว้ที่ปลายทั้งสองของสายเบ็ดใน trotline ควรใช้น้ำหนักขนาดอย่างน้อย ๖ กิโลกรัม หรือเหล็กแข็งที่มีน้ำหนักอย่างน้อย ๕ กิโลกรัม

๘) เรือประมงที่ใช้เบ็ดราวแบบผสมกันระหว่างแบบสเปนและแบบวิธี trotline ให้ใช้

(ก) ในส่วนที่เป็นระบบสเปนให้ทำตามที่กำลังไว้ในวรรค ๖)

(ข) ในส่วนที่เป็นแบบ trotline ให้ใช้น้ำหนัก ๘.๕ กิโลกรัม (วัสดุพื้นบ้าน) หรือ ๕ กิโลกรัม ในกรณีใช้เหล็กแข็ง โดยติดน้ำหนักถ่วงไว้ที่ปลายตัวเบ็ดใน trotline นั้นโดยมีระยะห่างไม่เกิน ๘๐ เมตร

๓. เรือเบ็ดราวหน้าดินที่ความยาวไม่เกิน ๒๕ เมตร ต้องปฏิบัติตามมาตรการบรรเทาผลกระทบเพื่อลดการติด นกทะเลอย่างน้อยหนึ่งมาตรการ ดังนี้

๑) อย่างน้อยต้องติดสายไล่นก ๑ เส้น (ดูภาคผนวก ๑) ขณะทำการทิ้งเบ็ด และต้องมีเครื่องมือแยกนก ออกจากสายเบ็ด ๑ อัน (Bird Exclusion Device, BED) ดูรายละเอียดที่ภาคผนวก ๒ เพื่อป้องกันนกเข้ามาติด ในระหว่างกู้เบ็ด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ

๒) เรือประมงที่ใช้ระบบอัตโนมัติในการทิ้งเบ็ดและกู้เบ็ด ต้องเพิ่มน้ำหนักเข้าไปในสายเบ็ด หรือใช้สายเบ็ดที่มีน้ำหนักถ่วงในตัว (Integrated Weight, IW) ในขณะที่ทำการทิ้งเบ็ด ต้องมีน้ำหนักใน IW อย่างน้อย ๕๐ กรัม/เมตร หรือมีน้ำหนักถ่วง ๕ กิโลกรัมที่ติดไว้ในระยะห่างกันประมาณ ๕๐ ถึง ๖๐ เมตร

๓) ต้องทิ้งเบ็ดทำประมงเฉพาะในเวลากลางคืนเท่านั้น (เช่นในช่วงเวลาใกล้มืด ระหว่างเวลาของยามโพล์เพล้ในทะเล) เวลาที่แน่นอนถูกกำหนดไว้โดยดูได้ในตารางปูมการเดินเรือสำหรับการหาพิภักัดละติจูดที่เกี่ยวข้องกับวันและเวลาท้องถิ่น

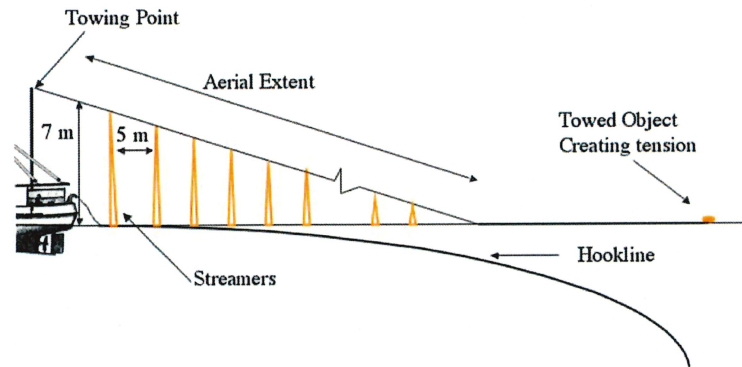
๔. เครื่องมือประมงหน้าดินอื่น ๆ ปฏิบัติ ดังนี้

๑) เรือประมงอื่นที่ทำประมงในพื้นที่ความตกลงโดยใช้เครื่องมือลอบ ให้แน่ใจว่าการใช้เครื่องมือประมงเหล่านั้นจะไม่ดึงดูดนก และรับประกันว่าสายทุ่นจะไม่ลอยอยู่ที่ผิวน้ำทะเล

๕. เครื่องมือเบ็ดราวผิวน้ำ ต้องปฏิบัติตามมาตรการบรรเทาผลกระทบเพื่อลดการติดนกทะเลอย่างน้อยสองในสามมาตรการ ตามภาคผนวก ๓

ภาคผนวก ๑

ส่วนประกอบของสายล่อนก



๑. สายล่อนกจะผูกติดไว้บนเรือเพื่อปล่อยเป็นทางยาวออกไป โดยมีเส้นเชือกย่อยที่ปลิวได้ผูกติดไว้สองส่วนนี้เป็นองค์ประกอบสำคัญที่มีประสิทธิภาพในการล่อนก เรือควรปรับความยาวของสายล่อนกและตรวจสอบให้แน่ใจว่ามันป้องกันไม่ให้นักติดเบ็ดที่ด้านหลังของเรือเท่าที่จะทำได้ แม้ในสภาวะที่มีคลื่นลม

๒. ควรติดตั้งสายล่อนกไว้ที่กราบซ้ายหรือขวาของเรือประมง

๓. สายล่อนกควรมีความยาวอย่างน้อย ๑๕๐ เมตร และมีวัตถุช่วยดึงรั้งติดไว้ที่ด้านปลายเพื่อให้เกิดแรงดึงในสายเพื่อให้สายล่อนกมีส่วนที่อยู่เหนือน้ำมากที่สุด วัตถุที่ช่วยดึงรั้งนั้นควรรักษาตำแหน่งที่ผูกไว้ให้อยู่ด้านหลังจุดที่ผูกติดอยู่กับเรือ เพื่อให้สายล่อนกที่ปล่อยไว้นั้นอยู่ในตำแหน่งที่สูงกว่าสายเบ็ด

๔. สายย่อยแต่ละเส้นที่ปลิวเป็นทางที่ติดอยู่บนสายล่อนกนั้นควรใช้เชือกสองเกลียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร และทำด้วยท่อพลาสติกมีสีสว่าง (หรือเป็นสายเชือก) ผูกให้ติดอยู่ไว้ที่จุดที่ห่างออกไปจากเรือ ๕ เมตร จากจุดนั้นไปก็ติดเป็นระยะ ๆ ในสายล่อนก ในกรณีที่ใช้วัสดุท่อเป็นสายย่อย ควรใช้ชนิดที่ผลิตขึ้นเพื่อป้องกันจากรังสียูวี

๕. สายย่อยควรติดตั้งให้อยู่ห่างจากท้ายเรือ ๑ เมตร แต่ละเส้นควรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร หลังจากทิ้งสายล่อนกเสร็จแล้ว สายย่อยแต่ละเส้นควรสามารถตะออยู่ที่ผิวน้ำทะเลในขณะที่ไม่มีคลื่นลม ในสายล่อนกควรติดลูกหมุน (swivel) หรือวัตถุที่คล้ายกันเพื่อป้องกันสายหลักของสายล่อนกบิดเป็นเกลียว และในตำแหน่งที่ติดสายย่อย (หรือวัสดุอื่นที่แทนสายย่อย) ควรติดลูกหมุนด้วยเพื่อป้องกันการพันกันของสายย่อย

๖. ให้นำสายล่อนกอีกชุดลงเรือไปด้วย เพื่อใช้ทดแทนในกรณีสูญหายหรือได้รับความเสียหาย

เรือเบ็ดราวที่มีความยาวเรือมากกว่าหรือเท่ากับ ๒๕ เมตร

๑. สายล่อนกแต่ละเส้นต้องมีความสูงจากผิวน้ำทะเลไม่น้อยกว่า ๗ เมตร ที่บริเวณท้ายเรือ ซึ่งเป็นตำแหน่งทิ้งเบ็ดลงน้ำ

เรือเบ็ดราวที่มีความยาวเรือน้อยกว่า ๒๕ เมตร

๑. สายล่อนกแต่ละเส้นต้องมีความสูงจากผิวน้ำทะเลไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ในบริเวณท้ายเรือ ซึ่งเป็นตำแหน่งทิ้งเบ็ดลงน้ำ

๒. สายย่อยที่ใช้อาจจะปรับให้มีความยาวมากกว่า ๑๕ เมตรแรกเพื่อป้องกันการพันกัน

๓. สายล่อนกต้องมีความยาวยื่นออกไปจากเรือโดยอยู่เหนือผิวน้ำ (aerial extent) ยาวออกไปไม่น้อยกว่า ๗๕ เมตร ที่ความเร็วเรือ ๔ น็อต หรือ ๕๐ เมตร ที่ความเร็วเรือน้อยกว่า ๔ น็อต

ภาคผนวก ๒

ส่วนประกอบของอุปกรณ์แยกนก (Bird Exclusion Devices, BEDs) สำหรับเรือเบ็ดราวหน้าดิน
อุปกรณ์ไล่นกต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

๑. สามารถยับยั้งไม่ให้นกบินตรงลงมาในบริเวณที่กำลังกู้เบ็ด
๒. ป้องกันนกที่กำลังอยู่บนผิวน้ำไม่ให้ว่ายน้ำเข้าสู่บริเวณที่กำลังกู้เบ็ด

ภาคผนวก ๓

มาตรการป้องกัน	วิธีการ	รายละเอียด
การทำประมงในเวลา กลางคืนโดยใช้ไฟ ดาตฟ้าน้อยที่สุด	-ไม่ทำประมงในระหว่าง เวลารุ่งเช้าถึงเวลาก่อนค่ำ -ให้มีแสงไฟดาตฟ้าน้อย ที่สุด	<ul style="list-style-type: none"> • กำหนดเวลารุ่งเช้าและเวลาก่อนค่ำไว้ในตาราง Nautical Almanac สำหรับแต่ละละติจูด เวลาท้องถิ่น และวันที่ • แสงไฟดาตฟ้าที่น้อยที่สุดนั้น ไม่ควรละเมิดมาตรฐานต่ำสุดที่กำหนดเพื่อความปลอดภัยและเพื่อการเดินเรือ
สายไล่นก (Bird-scaring lines หรือ Tori lines)	ต้องใช้สายไล่นกตลอด ระหว่างการวางเบ็ดราว เพื่อไม่ให้นกเข้าใกล้สาย เบ็ด	<p>สำหรับเรือ ที่มีขนาดความยาวเรือตั้งแต่ ๓๕ เมตรขึ้นไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • ใช้สายไล่นกอย่างน้อย ๑ สาย และหากทำได้ควรใช้ ๒ สาย หากนกมีปริมาณชุกชุม โดยสายไล่นกทั้งสองเส้น ต้องใช้พร้อมกันในแต่ละด้านของสายคร่าว • สายไล่นกช่วงที่อยู่เหนือผิวน้ำต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร • ต้องใช้สายริ้ว (streamer) ที่มีความยาวถึงผิวน้ำในสภาพคลื่นลมสงบ • สายริ้วให้ติดเป็นช่วงห่างกันไม่เกินช่วงละ ๕ เมตร <p>สำหรับเรือ ที่มีขนาดความยาวเรือต่ำกว่า ๓๕ เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ใช้สายไล่นกอย่างน้อย ๑ เส้น • สายไล่นกช่วงที่อยู่เหนือผิวน้ำต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๗๕ เมตร • ใช้สายริ้วแบบยาว และ/หรือสั้น (แต่ต้องมีความยาวมากกว่า ๑ เมตร) โดยติดเป็นช่วงๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - แบบสั้น ให้ติดเป็นช่วงห่างกันไม่เกินช่วงละ ๒ เมตร - แบบยาว ให้ติดเป็นช่วงห่างกันไม่เกินช่วงละ ๕ เมตร <p>สำหรับ ๕๕ เมตรแรกของสายไล่นก</p>
การถ่วงสายเบ็ด (Line weighting)	ติดตัวถ่วงสายที่เบ็ด ก่อน การวางเบ็ด	ใช้ตุ้มถ่วงหนักขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ กรัม ติดในระยะ ๑ เมตร จากตัวเบ็ด หรือใช้ตุ้มถ่วงหนักขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ กรัม ติดในระยะ ๓.๕ เมตร จากตัวเบ็ด หรือใช้ตุ้มถ่วงหนักขนาดไม่น้อยกว่า ๙๘ กรัม ติดในระยะ ๔ เมตร จากตัวเบ็ด

การทำประมงปลาข้าวเม่าหัวโต (Orange roughy) ปลาหิมะ (toothfish) และปลาตาโต (Alfonsino)

๑. ปลาข้าวเม่าหัวโต Orange roughy (*Hoplostethus atlanticus*)

กำหนดฤดูกาลทำการประมงเป็นช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคมถึง ๓๑ ธันวาคม

๒. ปลาหิมะ Toothfish (*Dissostichun* spp. หมายถึง *Dissostichus mawsoni* และ *Dissostichus eleginoides*)

๑) ห้ามทำประมงเครื่องมือเบ็ดราวหน้าดินในบริเวณที่มีความลึกน้ำน้อยกว่า ๕๐๐ เมตร เพื่อป้องกันกลุ่มสัตว์น้ำหน้าดินและวัยอ่อนของชนิดพันธุ์ *Dissostichus* spp.

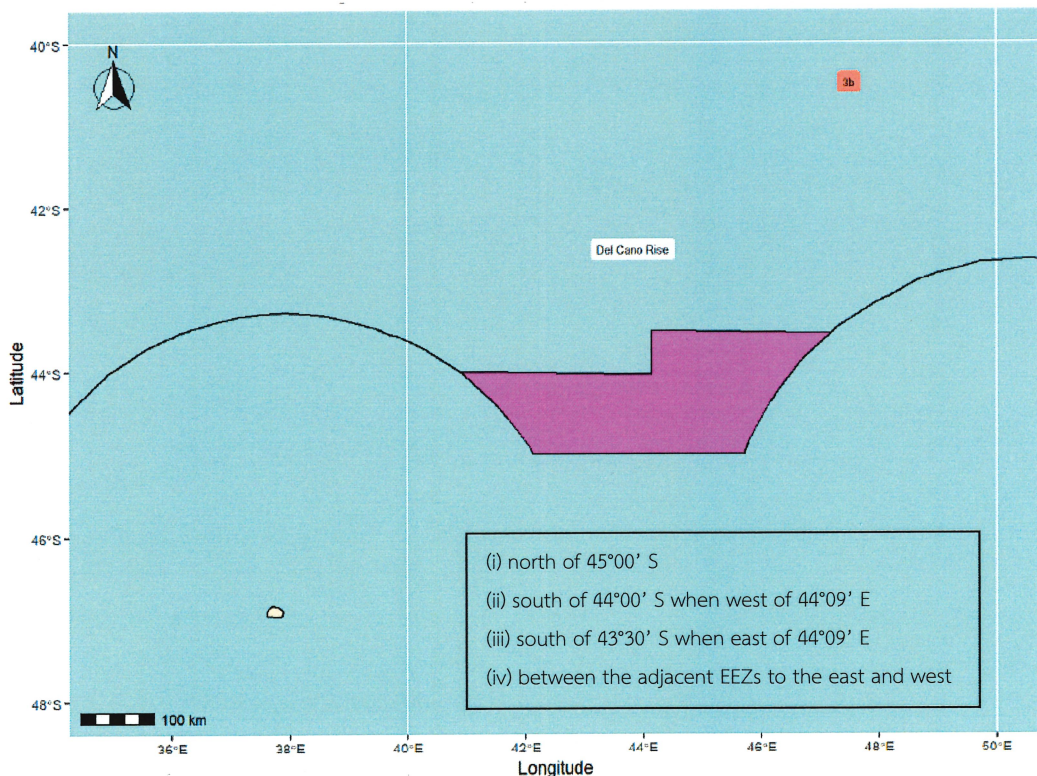
๒) เรือแต่ละลำที่เข้าไปทำการประมงจะต้องมีผู้สังเกตการณ์วิทยาศาสตร์อย่างน้อย ๑ คน อยู่บนเรือ ตลอดช่วงเวลาทำการประมง โดยผู้สังเกตการณ์จะต้องมีการสังเกตการณ์ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ของตัวเบ็ดต่อสาย ครอบคลุมช่วงเวลาทำการประมง

๓) เรือแต่ละลำที่เข้าไปทำการประมงที่จับได้ปลา *Dissostichus* spp. ต้องติดเครื่องหมายติดตามสัตว์น้ำ (tag) และปล่อยลงทะเล ในสัดส่วนอย่างน้อย ๕ ตัว/น้ำหนักปลาที่จับได้ ๑ ตัน หากข้อมูลสถิติทับซ้อนกันอย่างน้อย ๖๐ เปอร์เซ็นต์ จะนำไปใช้สำหรับติดเครื่องหมายติดตามสัตว์น้ำ (tag) และปล่อย (tag release) เมื่อมีการจับ *Dissostichus* spp. ถึง ๓๐ ตัวหรือมากกว่านั้น

๔) กำหนดฤดูกาลการทำประมง คือ ช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ถึง ๓๐ พฤศจิกายน

๓. มาตรการจัดการปลา toothfish ในพื้นที่ Del Cano Rise

พื้นที่ Del Cano Rise ตามภาพที่ ๑



ภาพที่ ๑ พื้นที่ Del Cano Rise

การลงแรงประมง/ผลการจับ และขีดจำกัดการทำประมง

๑) ปริมาณการจับของ *Dissostichus* spp. ในพื้นที่ Del Cano Rise ต้องไม่เกิน ๕๕ ตัน/ปี โควตาการจับนี้จะถูกแบ่งปันอย่างเท่าเทียมระหว่างประเทศภาคีสมาชิกที่มีประวัติการจับ *Dissostichus* spp. และแจ้งให้ SIOFA ทราบผลการจับในอดีตจนถึงปี ๒๐๑๖ สำหรับผลการจับเกินโควตาที่กำหนดไว้สำหรับประเทศภาคีสมาชิกดังกล่าวในปีนั้น ๆ จะส่งผลให้โควตาการจับของประเทศนั้นลดลงในปีถัดไป

๒) ภาคีสมาชิกที่ได้รับโควตาการจับ *Dissostichus* spp. ต้องส่งรายงานผลการจับประจำเดือนให้สำนักเลขาธิการผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mcs@siofa.org โดยใช้รูปแบบการรายงานตามภาคผนวก I ซึ่งหากมีการจับถึง ๙๐ เปอร์เซ็นต์ ของขีดจำกัดการจับของชนิดพันธุ์นี้ สำนักเลขาธิการจะแจ้งให้ภาคีสมาชิกทราบ เพื่อปิดพื้นที่ทำการประมง

๓) เรือประมงต้องแจ้งสำนักเลขาธิการทุกวันผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mcs@siofa.org เกี่ยวกับจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการทำประมงเบ็ดราว โดยใช้รูปแบบการรายงานตามภาคผนวก II

๔) เรือประมงเบ็ดราวจะต้องใช้เบ็ดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ตัวต่อสายหลัก และจะต้องวางเบ็ดให้ห่างกันแต่ละชุดน้อยกว่า ๓ ไมล์ทะเล

การจำกัดการติดสัตว์น้ำโดยบังเอิญ

๑) ปลาหิมะที่จับได้โดยเรือที่มีสัตว์น้ำเป้าหมายที่ไม่ใช่ชนิดพันธุ์ *Dissostichus* spp. จะต้องมีผลการจับไม่เกิน ๐.๕ ตัน/ฤดูการทำประมง

๒) เรือที่ทำประมงที่มีสัตว์น้ำเป้าหมายชนิดพันธุ์อื่นที่นอกเหนือจาก *Dissostichus* spp. หากผลการจับของชนิดพันธุ์ *Dissostichus* spp. ได้ถึงระดับที่กำหนดไว้ที่ ๐.๕ ตันแล้ว ต้องหยุดทำการประมงในบริเวณ Del Cano Rise สำหรับเรือลำนั้นในฤดูการทำประมงนั้น

การบรรเทาการทำลาย

๑) เพื่อลดความเป็นไปได้ในการถูกทำลาย เรือจะไม่ทำการกู้เบ็ดราวหากพบวาฬเพชรฆาต (*Orcinus orca*) และให้แจ้งการกู้เบ็ดราวหากพบวาฬใด ๆ ที่เป็นชนิดพันธุ์ในกลุ่ม odontocete

๒) หากพบว่ามีปลาวาฬเข้ามาในระหว่างการกู้เครื่องมือประมง ให้เรือหยุดการกู้เบ็ด โดยมัดเบ็ดราวไว้กับทุ่นลอยน้ำ หลังจากนั้นเรืออาจทำการกู้เบ็ดต่อก็ต่อเมื่อไม่พบวาฬเพชรฆาตอยู่ใกล้สายเบ็ดแล้ว

๓) เพื่อเป็นการลดการทำลาย ให้เรือทำการปล่อยเบ็ดราวในบริเวณที่มีความลึกมากกว่า ๑,๐๐๐ เมตร

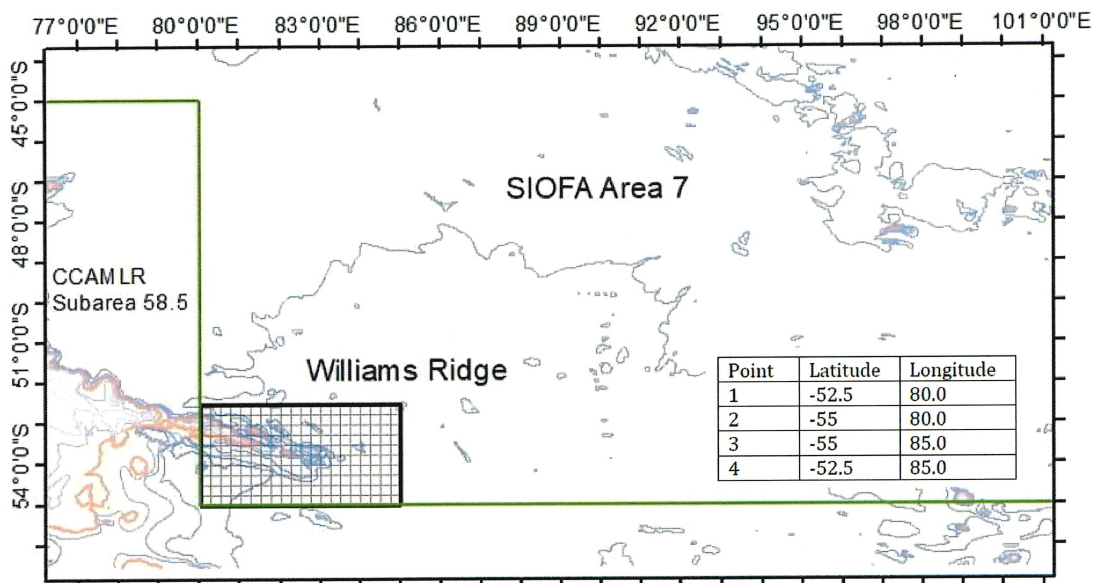
VMS Polling

เรือประมงที่ทำการประมงจับชนิดพันธุ์ *Dissostichus* spp. ต้องส่งรายงานข้อมูล VMS อย่างน้อยทุก ๆ ชั่วโมง ไปยังศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Management Control Center, FMC) เมื่อมีการทำประมงอยู่ในพื้นที่ Del Cano Rise

การติดเครื่องหมายติดตามและการปล่อย (Tagging and release)

เรือแต่ละลำที่เข้าไปทำการประมงที่จับได้ปลา *Dissostichus* spp. ต้องติดเครื่องหมายติดตามสัตว์น้ำ (tag) และปล่อยลงทะเล ในสัดส่วนอย่างน้อย ๕ ตัว/น้ำหนักปลาที่จับได้ ๑ ตัน หากข้อมูลสถิติทับซ้อนกันอย่างน้อย ๖๐ เปอร์เซ็นต์ จะนำไปใช้สำหรับติดเครื่องหมายติดตามสัตว์น้ำ (tag) และปล่อย (tag release) เมื่อมีการจับ *Dissostichus* spp. ถึง ๓๐ ตัวหรือมากกว่านั้น

๔. มาตรการจัดการและการศึกษาปลาหิมะ (toothfish) ในพื้นที่ Williams Ridge [FAO พื้นที่ย่อย ๕๗.๔] พื้นที่ Williams Ridge ตามภาพที่ ๒



ภาพที่ ๒ พื้นที่ Williams Ridge อยู่ในพิกัดที่แสดงในตาราง (grid) ขนาด 15'x15'

การเก็บข้อมูลเพื่องานวิจัย

จะต้องมีการเก็บข้อมูลที่เป็นตัวแทนของความยาว น้ำหนัก เพศ ระยะสมบูรณ์เพศ น้ำหนักอวัยวะสืบพันธุ์และกระดูกหู (otoliths) เพื่อสนับสนุนการทำงานของการประชุมคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการมีส่วนร่วมในการประเมินความเสี่ยงต่อการลดลงของจำนวนประชากรในพื้นที่

การลงแรงประมง/ผลการจับ และขีดจำกัดการทำประมง

๑) ผลการจับสัตว์น้ำในงานวิจัยต่อปีทั้งหมดในพื้นที่นี้จะต้องไม่เกิน ๑๔๐ ตัน ผลการจับในส่วนที่เกินในปีใด ๆ จะต้องนำไปลดออกจากโควตาของภาคีสมาชิกในปีถัดไป

๒) เรือประมงต้องส่งรายงานผลการจับ *Dissostichus* spp. ประจำวัน ไปยังสำนักเลขาธิการโดยใช้รูปแบบการรายงานตามภาคผนวก III และมีการแจ้งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการทำประมงเบ็ดราวไปยังสำนักเลขาธิการทุกวันโดยใช้รูปแบบการรายงานตามภาคผนวก IV เมื่อมีการทำประมงถึงขีดจำกัดการจับที่ระดับ 90 เปอร์เซ็นต์แล้ว สำนักเลขาธิการจะแจ้งให้ภาคีสมาชิกทั้งหมดทราบ และเรือประมงต้องไม่มีการทำประมงในช่วงที่เหลือของฤดูการนั้นอีก

๓) ต้องมีเรือประมงเพียงครั้งละหนึ่งลำเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ทำประมง *Dissostichus* spp. ในตารางพื้นที่ที่กำหนดไว้ ซึ่งตารางพื้นที่ดังกล่าวจะถูกปิดไม่ให้เรือลำอื่นทำการประมงในขณะที่เรือลำดังกล่าวกำลังวางเบ็ดหรือเก็บกู้

๔) เรือประมงจะแจ้งไปยังสำนักเลขาธิการทราบโดยเร็วที่สุด เมื่อมีการเข้าพื้นที่ตามตารางพื้นที่ที่กำหนดเพื่อไปทำการประมง *Dissostichus* spp. โดยใช้รูปแบบการแจ้งเข้าพื้นที่ตามภาคผนวก V ซึ่งหากเป็นช่วงเวลานอกเหนือจากเวลาทำการของสำนักเลขาธิการ จะมีการนำขั้นตอนการแจ้งเตือนล่วงหน้ามาใช้

ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการจะแจ้งให้เรือทราบโดยเร็วที่สุด เกี่ยวกับจำนวนเบ็ดที่ใช้ได้ในตารางพื้นที่ดังกล่าวในช่วงระหว่างฤดูกาลทำการประมงนั้น และแจ้งว่ากำลังมีเรือประมงลำอื่น ๆ ทำประมงในพื้นที่ โดยใช้รูปแบบตามภาคผนวก VI อย่างไรก็ตาม หากสำนักเลขาธิการได้รับการแจ้งจากเรือประมงหลายลำ สำนักเลขาธิการจะตอบกลับการแจ้งเตือนตามลำดับที่ได้รับ

๕) เรือประมงต้องไม่ทำประมงในพื้นที่ตารางที่กำหนดก่อนที่จะได้รับการยืนยันจากสำนักเลขาธิการ SIOFA โดยต้องไม่ทำประมงเบ็ดทั้ง 2 สายในพื้นที่ดังกล่าวในช่วงระหว่างฤดูกาลทำประมงนั้น และไม่สามารถทำการประมงโดยเรือลำอื่นได้ อย่างไรก็ตามเรือประมงที่เข้าไปในตารางพื้นที่ที่กำหนดเพื่อเก็บกู้สายเบ็ดสามารถเก็บกู้การวางเบ็ดครั้งแรกได้ (แต่ไม่สามารถวางสายเบ็ดครั้งที่สอง) ก่อนที่ได้รับการยืนยัน

๖) เรือประมงต้องแจ้งสำนักเลขาธิการทันทีเมื่อเรือออกจากตารางพื้นที่ และเรือดังกล่าวต้องแจ้งจำนวนเบ็ดราวที่ใช้วาง และ/หรือเก็บกู้ในตารางพื้นที่นั้นให้สำนักเลขาธิการทราบ โดยใช้รูปแบบการแจ้งออกตามภาคผนวก VII

๗) จำนวนเบ็ดราวไม่ควรมากกว่า ๖,๒๕๐ ตัว/สาย และไม่ควรวางเบ็ดราวข้ามตารางพื้นที่ที่กำหนดไว้

๘) เรือประมงต้องไม่วางเบ็ดราวมากกว่าสองสายในตารางพื้นที่เดียวกันในฤดูกาลทำประมงปลา *Dissostichus* spp.

๙) เมื่อเบ็ดราวสองสายได้ถูกวางในตารางพื้นที่ที่กำหนดแล้ว จะไม่มีกรอนุญาติให้เรือประมงลำอื่นเข้าทำการประมงในบริเวณตารางพื้นที่นั้นได้อีกในช่วงที่เหลือของฤดูกาลนั้น

๑๐) เรือประมงที่จับปลาชนิดพันธุ์ *Dissostichus* spp. ในพื้นที่ Williams Ridge ให้มีช่วงหยุดพักการทำประมงอย่างน้อย ๓๐ วันระหว่างเที่ยวเรือที่ออกไปทำการทำประมง

ขีดจำกัดการจับสัตว์น้ำพลอยจับได้

๑) เรือประมงที่มีสัตว์น้ำเป้าหมายที่ไม่ใช่ชนิดพันธุ์ *Dissostichus* spp. ผลการจับปลาหิมะไม่ควรเกิน ๐.๕ ตัน/ฤดูกาลทำประมง

๒) เรือประมงลำใดที่มีสัตว์น้ำเป้าหมายเป็นชนิดพันธุ์อื่นที่นอกเหนือจาก *Dissostichus* spp. หากมีผลการจับชนิดพันธุ์ *Dissostichus* spp. ได้ถึง ๐.๕ ตันแล้ว เรือประมงลำนั้นจะถูกห้ามทำการประมงในพื้นที่ทำการประมงบริเวณ Williams Ridge สำหรับฤดูกาลทำประมงนั้น

การบรรเทาการทำลาย

๑) เพื่อเป็นการบรรเทาการทำลายทรัพยากร ให้เรือหยุดการก่เบ็ดหากพบว่ามีปลาวาฬหัวทุย (sperm whales – *Physetes catodon*) และให้เรือละเว้นการก่เบ็ดในเวลาที่เป็นที่พบว่ามีปลาวาฬเพชฌฆาต [odontocete (toothed) whales]

๒) หากพบว่ามีปลาวาฬหัวทุยในช่วงทำการก่เบ็ด ให้เรือละเว้นการก่เบ็ด โดยผูกเบ็ดราวไว้กับทุ่นลอยและปล่อยสายเบ็ดไป โดยให้เรือทำการก่เบ็ดต่อได้หากไม่พบปลาวาฬหัวทุยเข้าใกล้กับสายเบ็ดแล้ว

๕. แผนการจัดการสำหรับปลาตาโต (Alfonsino)

ฤดูทำการประมง

การทำประมงสำหรับชนิดพันธุ์ *Beryx splendens* ในพื้นที่ความตกลงของ SIOFA กำหนดให้มีฤดูกาลทำประมงระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ถึง ๓๑ ธันวาคม

ภาคผนวก I – รูปแบบการรายงานสำหรับภาคีสมาชิกเพื่อใช้รายงานผลการจับประจำเดือนให้สำนัก
เลขาธิการ เมื่อมีการทำประมงในพื้นที่ Del Cano Rise

ต้องส่งรายงานประจำเดือนของผลการจับปลาสายพันธุ์ *Dissostichus* spp. ให้สำนักเลขาธิการ SIOFA
(mcs@siofa.org)

ชื่อเรือ	<input type="text"/>	ธงเรือ	<input type="text"/>
พื้นที่ (วงกลม หรือ ชีตสันใต้พื้นที่)	<input type="text" value="Del Cano Rise"/> <input type="text" value="Williams Ridge"/> <input type="text" value="อื่น ๆ"/>		
ปี	<input type="text"/>	เดือน	<input type="text"/>
น้ำหนักสดที่จับได้ (กก.) Catch live weight (Kg)	<input type="text"/>	จำนวน	<input type="text"/>

ภาคผนวก II – รูปแบบการรายงานสำหรับภาคีสมาชิกเพื่อใช้รายงานการทำประมงเบ็ดราวประจำวัน
ให้สำนักเลขาธิการ เมื่อมีการทำประมงในพื้นที่ Del Cano Rise

ต้องแจ้งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการทำประมงเบ็ดราวให้สำนักเลขาธิการ (mcs@siofa.org) ทุกวัน และต้องใช้
แบบฟอร์มดังต่อไปนี้:

ชื่อเรือ		ธงเรือ	
วันที่เริ่มทำประมง		เวลาเริ่มทำประมง	
ลองจิจูดเริ่มทำประมง		ละติจูดเริ่มทำประมง	
ความลึกที่เริ่มทำประมง			
วันที่สิ้นสุดทำประมง		เวลาเริ่มทำประมง	
ลองจิจูดสิ้นสุดทำประมง		ละติจูดสิ้นสุดทำประมง	
ความลึกที่สิ้นสุดทำประมง			
จำนวนชุดของเบ็ด			

ภาคผนวก III – รูปแบบการรายงานสำหรับภาคีสมาชิกเพื่อใช้รายงานการทำประมงเบ็ดราวให้สำนัก
เลขาธิการทุกวัน เมื่อมีการทำประมงในพื้นที่ Williams Ridge

ต้องส่งรายงานการจับปลาสายพันธุ์ *Dissostichus* spp. ให้สำนักเลขาธิการทุกวัน (mcs@siofa.org)

ชื่อเรือ	<input type="text"/>	ธงเรือ	<input type="text"/>
พื้นที่ (วงกลม หรือ ชิดสันใต้พื้นที่)	<input type="text" value="Del Cano Rise Williams Ridge อื่น ๆ"/>		
ปี	<input type="text"/>	เดือน	<input type="text"/>
น้ำหนักสดที่จับได้ (กก.) Catch live weight (Kg)	<input type="text"/>	จำนวน	<input type="text"/>

ภาคผนวก V – รูปแบบการแจ้งเข้าทำการประมงในพื้นที่ Williams Ridge

[ชื่อเรือ] ขอแจ้งเข้าตารางพื้นที่ [หมายเลข] เมื่อ [วันที่: เวลา (UTC)] เพื่อทำการประมงปลาหิมะ (toothfish)

[ชื่อของผู้ควบคุมเรือ] ขอยืนยันว่า [ชื่อเรือ] จะไม่เริ่มทำการประมงจนกว่าจะได้รับการยืนยันจากสำนักเลขาธิการว่ายังไม่ได้มีการวางเบ็ดราวทั้ง ๒ สาย ในตารางพื้นที่ระหว่างฤดูกาลทำประมงนี้ และขณะนี้พื้นที่ดังกล่าวยังไม่ได้มีการทำประมงโดยเรืออื่น ๆ

ภาคผนวก VI - รูปแบบการยืนยันของสำนักเลขาธิการต่อเรือที่แจ้งเข้าทำการประมงในพื้นที่ Williams Ridge

สำนักเลขาธิการได้รับการแจ้งเข้าตารางพื้นที่ [หมายเลข] เพื่อทำการประมงปลาหิมะ (toothfish) และแนะนำ

๑. [จำนวนสาย] ที่ถูกวางในตารางพื้นที่ระหว่างฤดูการทำประมง
๒. พื้นที่นี้ [เป็น/ไม่เป็น] พื้นที่ที่มีเรือลำอื่นทำการประมงอยู่ในขณะนี้

ภาคผนวก VII - รูปแบบสำหรับการยืนยันของสำนักเลขาธิการต่อเรือที่แจ้งออกทำการประมงในพื้นที่
Williams Ridge

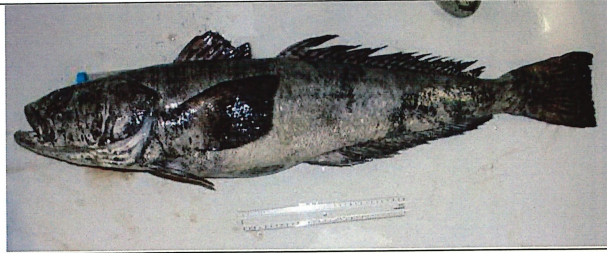
[ชื่อเรือ] ขอแจ้งออกตารางพื้นที่ [หมายเลข] เมื่อ [วันที่: เวลา (UTC)]

[ชื่อของผู้ควบคุมเรือ] ขอแจ้งว่า [ชื่อเรือ] มีการทำประมง (เลือก ๑ ตัวเลือกจากข้างล่างนี้)

๑. วางเบ็ด ๑ สาย
๒. วางเบ็ด ๒ สาย
๓. กู้เบ็ด ๑ สาย
๔. กู้เบ็ด ๒ สาย
๕. กู้เบ็ด ๑ สาย และวางเบ็ด ๑ สาย

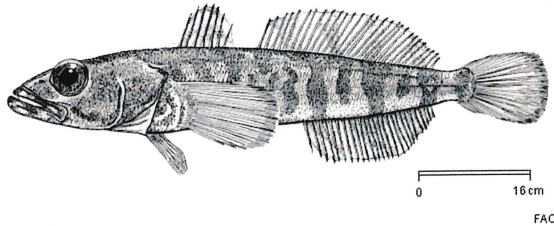
ปลาหิมะ (toothfish)

Dissostichus mawsoni



ที่มา:

<https://www.fishbase.de/photos/ThumbnailsSummary.php?Genus=Dissostichus&Species=mawsoni>



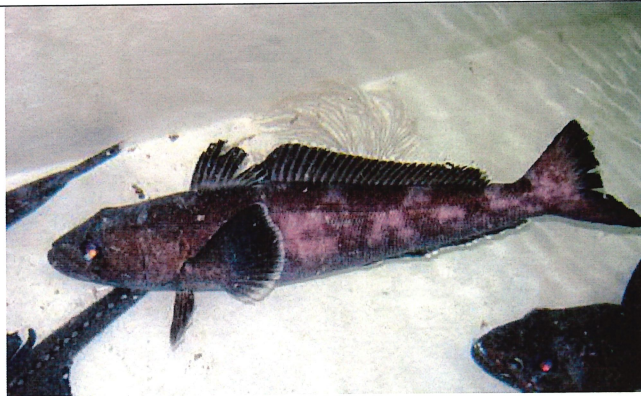
Dissostichus eleginoides (Smitt, 1898)

Patagonian toothfish



ที่มา:

<https://www.fishbase.de/photos/PicturesSummary.php?ID=๔๖๗&what=species>

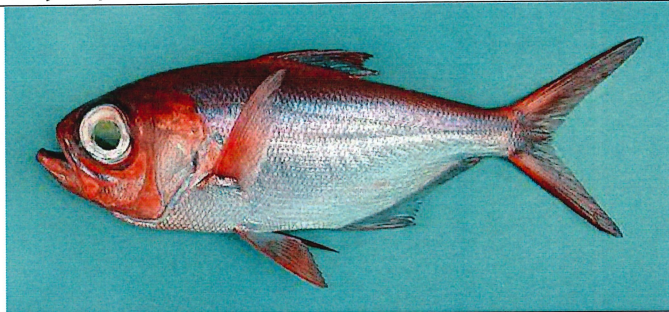


ที่มา:

https://www.fishbase.de/photos/PicturesSummary.php?needtosave=&tosave=&TRPP=๑&id=๔๖๗&what=species&personnel=&user_session=&lme=&StartRow=๑&TotRec=๕&SortBy=iucn

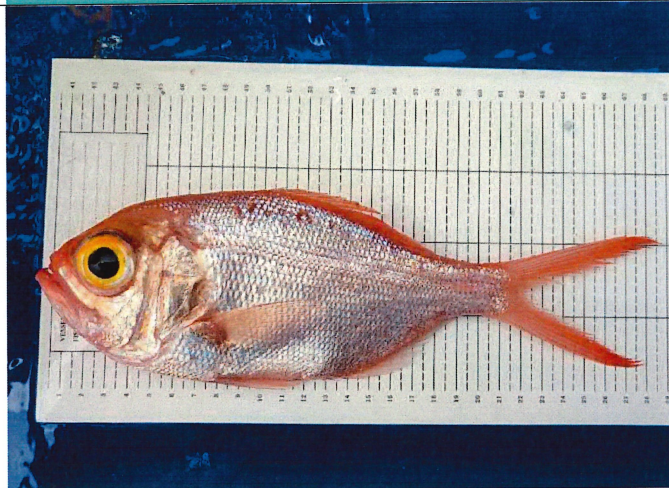
ปลาตาโต (Alfonsino)

Beryx splendens

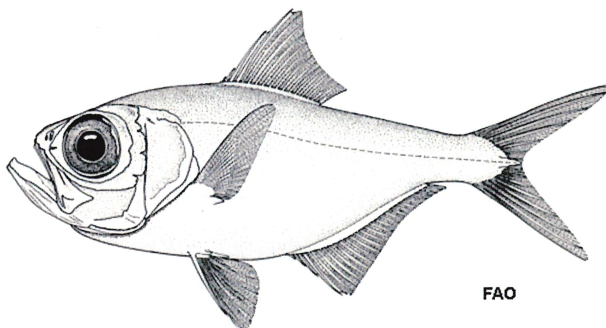


ที่มา:

<https://www.fishbase.se/photos/PicturesSummary.php?ID=๑๓๒๐&what=species>



ที่มา: ภาพจากผู้สังเกตการณ์บนเรือ

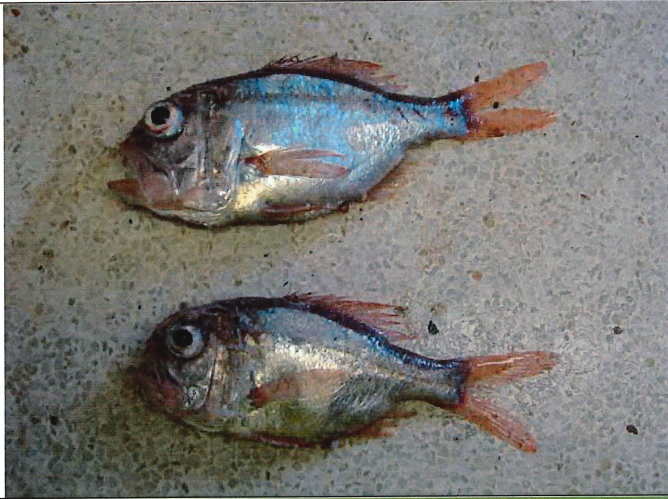


ที่มา:

<https://www.fishbase.se/photos/PicturesSummary.php?StartRow=๖&ID=๑๓๒๐&what=species&TotRec=๑๐>

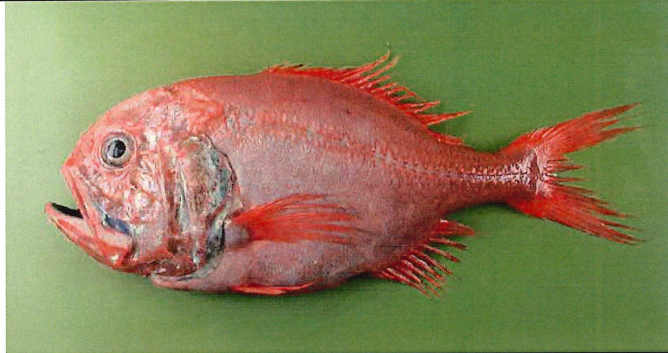
ปลาข้าวเม่าหัวโต (Orange roughy)

Hoplostethus atlanticus



ที่มา:

https://www.fishbase.de/photos/PicturesSummary.php?needtosave=&tosave=&TRPP=๑&id=๓๓๔&what=species&personnel=&user_session=&lme=&StartRow=๒&TotRec=๖&SortBy=iucn



ที่มา:

https://www.fishbase.de/photos/PicturesSummary.php?needtosave=&tosave=&TRPP=๑&id=๓๓๔&what=species&personnel=&user_session=&lme=&StartRow=๑&TotRec=๖&SortBy=iucn

**กระบวนการขึ้นตรวจเรือกลางทะเลภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย
การทำประมงในพื้นที่ทางตอนใต้ของมหาสมุทรอินเดีย**

คำจำกัดความ

“ผู้ที่มีอำนาจของเรือตรวจสอบ” หมายถึง ผู้มีอำนาจของเรือตรวจสอบที่กำลังปฏิบัติการ

“ผู้ที่มีอำนาจของเรือประมง” หมายถึง ผู้มีอำนาจของภาคีสมาชิก (CCP) ของเรือประมง
ที่ปฏิบัติงาน

“เรือตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต” หมายถึง เรือใด ๆ ที่จดทะเบียนกับ SIOFA ของเรือตรวจสอบ
ที่ได้รับอนุญาตและหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ และได้รับอนุญาตให้มีส่วนร่วมในกิจกรรมขึ้นเรือ
และตรวจสอบ

“ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต” หมายถึง ผู้ตรวจสอบที่ได้รับแต่งตั้งโดยผู้ที่มีอำนาจของภาคีสมาชิก
ที่รับผิดชอบเกี่ยวกับกิจกรรมการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ และได้รับมอบหมายให้ดำเนินการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ

ลำดับการขึ้นตรวจสอบ

๑. ลำดับการตรวจสอบเรือที่ชักธงของภาคีสมาชิก (CCP) ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ๑) เป็นเรือที่ไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA (SIOFA Record of
Authorised Vessels)
- ๒) มีเหตุอันควรสงสัยว่าเรือนั้นเกี่ยวข้องกับการทำประมง IUU หรือเกี่ยวข้องในกิจกรรมใด ๆ
ที่เป็นการฝ่าฝืนความตกลง
- ๓) อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่เกี่ยวข้องกับการทำประมง IUU ที่ถูกรับรองโดยองค์การบริหาร
จัดการประมงระดับภูมิภาค และระดับอนุภูมิภาค
- ๔) ปฏิบัติตามการร้องขอของภาคีสมาชิก (CCP) หรือองค์การบริหารจัดการประมงระดับ
ภูมิภาค หรือระดับอนุภูมิภาค เพื่อขอหลักฐานที่เป็นไปได้ว่าจะเป็นการทำประมง IUU
- ๕) ไม่มีผู้สังเกตการณ์บนเรือ
- ๖) มีประวัติของการกระทำละเมิดมาตรการการอนุรักษ์และการจัดการที่รับรองโดยองค์การ
บริหารจัดการประมงระดับภูมิภาค และระดับอนุภูมิภาค หรือระเบียบและกฎหมายภายในประเทศใด

ขั้นตอนการขึ้นตรวจเรือกลางทะเล

๒. เลขาธิการจะพัฒนาและให้ที่ประชุมภาคีสมาชิกรับรองธงที่ใช้สำหรับตรวจเรือของ SIOFA (SIOFA
inspection flag) เมื่อที่ประชุมภาคีสมาชิกได้ตัดสินใจเลือกธงที่ใช้สำหรับตรวจเรือ SIOFA แล้ว ธงนี้จะต้องถูก
ชักขึ้นโดยเรือตรวจที่ได้รับอนุญาต โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเมื่อมีการดำเนินกิจกรรมภายใต้ข้อกำหนดนี้

๓. ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการอย่างเป็นทางการโดยแสดงบัตรประจำตัวที่ระบุว่าคุณตรวจเรือได้รับ
อนุญาตให้ดำเนินการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบตามขั้นตอน

๔. เรือตรวจที่ได้รับอนุญาตขึ้นตรวจสอบเรือในพื้นที่ SIOFA จะต้องดำเนินการก่อนที่จะขึ้นตรวจสอบเรือประมง ดังนี้

๑) แจ้งผู้มีอำนาจของเรือประมง (กรมประมง) ให้ทราบ

๒) ติดต่อกับเรือประมงโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยรหัสสัญญาณสากล (International Code of Signals) ที่เหมาะสม หรือ โดยวิธีอื่น ๆ ที่ใช้ในการแจ้งเตือนเรือได้

๓) ให้ข้อมูลต่อไปนี้ เพื่อระบุตัวตนว่าเป็นเรือตรวจที่ได้รับอนุญาต ได้แก่ ชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ สัญญาณเรียกขาน ผู้ที่มีอำนาจบนเรือตรวจ และความสามารถติดต่อได้

๔) ติดต่อสื่อสารถึงผู้ควบคุมเรือที่จะขึ้นตรวจสอบ

๕. ในการดำเนินการขึ้นตรวจสอบเรือ เจ้าหน้าที่ตรวจเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องติดต่อกับผู้ควบคุมเรือประมง ในรูปแบบที่ผู้ควบคุมเรือสามารถเข้าใจได้

๖. ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตมีอำนาจในการตรวจสอบเรือ เก็บหลักฐาน ตัวอย่าง และบันทึกข้อมูลของเรือประมง ใบอนุญาตทำการประมง เครื่องมือประมง อุปกรณ์ สัตว์น้ำที่จับได้และบันทึกการจับสัตว์น้ำ สิ่งอำนวยความสะดวก ทรัพยากรประมง และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗. ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบมีสมาชิกไม่เกิน ๔ คน ยกเว้นผู้สั่งการของทีมเรือตรวจที่ได้รับอนุญาตนั้นได้ตัดสินใจเพิ่มผู้ตรวจสอบเนื่องจากการตรวจสอบมีความซับซ้อน ในทุกกรณีของทีมที่ขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบต้องใช้จำนวนคนเท่าที่จำเป็นเพื่อให้การตรวจสอบมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและรัดกุม

๘. การขึ้นตรวจสอบเรือภายใต้มาตรการนี้จะต้องดำเนินการดังนี้

๑) หลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับเรือและลูกเรือประมง รวมทั้งให้เรือตรวจนั้นรักษาระยะความห่างของเรือตรวจกับเรือประมงไว้

๒) ต้องไม่เป็นการรบกวนการทำงานของเรือประมงที่ทำประมงอย่างถูกกฎหมาย

๓) หลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง หรือส่งผลเสียต่อคุณภาพของสัตว์น้ำที่จับได้

๔) ไม่รบกวนเจ้าหน้าที่ ลูกเรือ หรือผู้สังเกตการณ์บนเรือประมง

๙. ในการดำเนินการขึ้นตรวจสอบเรือประมง ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต จะต้อง

๑) แสดงบัตรประจำตัวต่อผู้ควบคุมเรือประมง

๒) ไม่รบกวนความสามารถของผู้ควบคุมเรือในการสื่อสารกับผู้ที่มีอำนาจของเรือประมง

๓) เก็บข้อมูลและจัดเอกสารหลักฐานใด ๆ ที่เชื่อได้ว่าเป็นเอกสารแสดงการละเมิดมาตรการอนุรักษ์และการจัดการหรือของความตกลง

๔) มอบสำเนาเอกสารรายงานชั่วคราว^๑ เรื่องการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบให้แก่ผู้ควบคุมเรือ ก่อนที่จะขึ้นจากเรือ หรือให้คำพูดหรือเขียนรายงาน^๒ การตรวจซึ่งผู้ควบคุมเรือประสงค์ที่จะนำไปใส่ลงในรายงานชั่วคราว

^๑ รายงานชั่วคราวอาจจะเป็นรายงานอิเล็กทรอนิกส์

^๒ เป็นเอกสารหรือคำกล่าวของผู้บังคับเรือที่อาจจะใช้ภาษาอื่นที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ

๕) ตรวจสอบให้เสร็จภายในเวลา ๔ ชั่วโมง ยกเว้นหากพบว่าเกิดการละเมิดที่ร้ายแรง หรือต้องใช้เวลานานขึ้น หากต้องการเอกสารที่เกี่ยวข้องที่ออกโดยผู้ควบคุมเรือ อย่างไรก็ตาม ในกรณีพิเศษที่เกี่ยวข้องกับขนาดของเรือประมงและปริมาณของสัตว์น้ำที่อยู่บนเรือ ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบอาจเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น ในกรณีนั้น ๆ ทีมงานที่ขึ้นตรวจเรือต้องไม่ใช้เวลาอยู่บนเรือนานกว่าเวลาที่ต้องใช้เพื่อเสร็จภารกิจการตรวจสอบ

๑๐. ระหว่างการดำเนินการขึ้นตรวจสอบเรือประมง ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือของเรือประมง ต้องปฏิบัติดังนี้

๑) หลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายขึ้นต่อเรือตรวจที่ได้รับอนุญาตและผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต

๒) ยอมรับ และอำนวยความสะดวกในการขึ้นตรวจอย่างรวดเร็วและให้ปลอดภัยกับผู้ตรวจเรือที่ได้รับอนุญาตเมื่อได้รับคำสั่งหรือเมื่อได้รับการสื่อสารแสดงความจำเป็นในการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ

๓) ให้ความร่วมมือ และช่วยเหลือเพื่อความปลอดภัยของการตรวจสอบเรือตามขั้นตอนการตรวจเรือ

๔) ไม่โจมตี ต่อต้าน ช่มชู้ ระบาย ขัดขวาง หรือชะลอการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต

๕) อนุญาตให้ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตสื่อสารอย่างรวดเร็วกับลูกเรือของเรือตรวจที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่ของเรือตรวจ รวมทั้งกับลูกเรือและผู้มีอำนาจของเรือประมงโดยตรง

๖) ดำเนินการตามที่เป็นเพื่อรักษาความสมบูรณ์ของตราประทับใด ๆ ที่ทำโดยผู้ตรวจสอบและหลักฐานใด ๆ ที่เหลืออยู่บนเรือ จนกระทั่งได้รับคำสั่งจากรัฐเจ้าของธงของผู้ทำประมงที่ให้ความร่วมมือ (CCP)

๗) เพื่อรักษาความต่อเนื่องของหลักฐานที่มีการติดตราประทับและ / หรือหลักฐาน ให้เก็บรักษาไว้อย่างปลอดภัย มีการลงนาม^๓ ในส่วนที่เหมาะสมของรายงานการตรวจ โดยให้ความสำคัญกับการลงตราประทับ

๘) หยุดทำการประมงเมื่อมีการร้องขอ และไม่ทำการประมงต่อจนกว่า

ก) ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตได้เสร็จสิ้นการตรวจและเก็บหลักฐานใด ๆ แล้ว

ข) ผู้ควบคุมเรือได้ลงนามในรายงานการตรวจ ตามภาคผนวก ๑

๙) ให้การอำนวยความสะดวกตามสมควรแก่ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตขณะอยู่บนเรือ

๑๐) อำนวยความสะดวกเพื่อให้การขึ้นจากเรือของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตเป็นไปอย่างรวดเร็วหลังจากสั่งการ

๑๑. หากผู้ควบคุมเรือหรือลูกเรือของเรือประมงปฏิเสธที่จะให้ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบตามมาตรการนี้ ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าหน้าที่เรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ต้องให้คำอธิบายสาเหตุของการปฏิเสธ

^๓ ในมาตรการนี้ การลงนามรับรองรวมถึงลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์

โดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตตรวจเรื่อนั้นได้แจ้งเรื่องการขอขึ้นเรือต่อผู้มีอำนาจของเรือประมงที่จะตรวจ โดยทันทีแล้ว รวมถึงแจ้งให้เลขานุการผู้บริหารทราบเกี่ยวกับเหตุผลของการปฏิเสธและคำอธิบายนั้น

๑๒. ยกเว้นในกรณีที่มีกฎระเบียบระหว่างประเทศที่ยอมรับโดยทั่วไปเรื่องขั้นตอนและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางทะเลที่ทำให้จำเป็นต้องชะลอการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ รัฐเจ้าของธงต้องกำหนดให้ผู้ควบคุมเรือประมงที่ซ้กธงของรัฐตนยอมรับการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ หากผู้ควบคุมเรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่รัฐเจ้าของธง (กรมประมง) จะระงับการทำประมงของเรือที่ได้รับอนุญาตทำประมงลำนั้น และสั่งให้เรือกลับไปเข้าท่าโดยทันที

ข้อจำกัดสำหรับการใช้กำลัง

๑๓. หลีกเลี่ยงการใช้กำลัง ยกเว้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตและในกรณีที่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตถูกขัดขวางในการปฏิบัติหน้าที่ ระดับของการใช้กำลังต้องไม่เกินกว่าที่จำเป็นตามสมควรในแต่ละสถานการณ์

๑๔. การใช้กำลังที่เกี่ยวข้องกับการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบภายใต้มาตรการนี้ และต้องรายงานต่อผู้มีอำนาจของเรือประมง ผู้มีอำนาจของเรือตรวจ รวมถึงเลขานุการผู้บริหารทันที เพื่อส่งข้อมูลต่อไปให้ผู้ทำประมงที่ความร่วมมือทั้งหมด (CCPs)

ข้อจำกัดสำหรับการถือและใช้อาวุธ

๑๕. การใช้อาวุธใด ๆ ที่ดำเนินการโดยสมาชิกของทีมขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบมีข้อจำกัดในการใช้กำลังตามที่กำหนดไว้ข้อ ๑๒ อาวุธใด ๆ ที่นำขึ้นเรือโดยสมาชิกของทีมต้องไม่มีลักษณะที่ก้าวร้าวตลอดเวลาที่นำขึ้นเรือ และตรวจสอบเรือ เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเพื่อความปลอดภัยและความมั่นคง

รายงานการตรวจสอบเรือ

๑๖. ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานฉบับเต็มของการขึ้นเรือในแต่ละครั้งและการตรวจสอบที่ดำเนินการภายใต้มาตรการนี้ รวมถึงข้อมูลสนับสนุนใด ๆ โดยใช้ตารางข้อมูลในแบบฟอร์มรายงานการขึ้นเรือและตรวจสอบในภาคผนวก ๑ ผู้มีอำนาจของเรือตรวจสอบซึ่งได้ขึ้นเรือและตรวจสอบต้องส่งสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ของรายงานการขึ้นเรือและตรวจสอบไปยังผู้มีอำนาจของเรือประมงที่ทำการตรวจ และส่งให้เลขานุการผู้บริหารภายใน ๓ วันทำการหลังจากขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ ในกรณีที่ผู้มีอำนาจของเรือตรวจมีข้อขัดข้องทางเทคนิคที่ไม่สามารถให้รายงานนี้แก่ผู้มีอำนาจของเรือประมงได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้มีอำนาจตรวจเรือต้องแจ้งให้ผู้มีอำนาจของเรือประมงที่ทำการตรวจเพื่อทราบ โดยระบุระยะเวลาที่จะได้รับรายงานการตรวจ

๑๗. ในรายงานจะมี ชื่อและหน่วยงานผู้มีอำนาจของผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต และให้ระบุกิจกรรมหรือเหตุการณ์อย่างชัดเจนที่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตนั้นเชื่อว่าเป็นการละเมิดข้อตกลงหรือมาตรการการอนุรักษ์ และการจัดการที่มีผลบังคับใช้ และระบุหลักฐานข้อเท็จจริงเฉพาะที่เกี่ยวข้องของการละเมิดที่กล่าวหา

การละเมิดที่ร้ายแรง

๑๘. การละเมิดร้ายแรง หมายความว่า

๑) การทำประมงโดยไม่มีใบอนุญาต หรือไม่มีการอนุญาตที่ออกโดยเจ้าหน้าที่ของเรือประมง หรือไม่ได้ต่ออายุใบอนุญาต ใบรับรองหรือการมอบอำนาจนั้นเมื่อมีการตรวจสอบโดยผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต

๒) ไม่มีการเก็บรักษาน้ำที่ข้อมูลการลงแรงประมง ผลการจับสัตว์น้ำ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจับสัตว์น้ำตามกำหนดการรายงานข้อมูลของ SIOFA หรือพบว่ามี การรายงานผิดอย่างเห็นได้ชัดเจนในเรื่องการลงแรงประมง ผลการจับสัตว์น้ำ และ/หรือ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจับสัตว์น้ำ

๓) ทำประมงในพื้นที่ห้ามทำการประมง ตามที่กำหนดโดยที่ประชุมภาคีสมาชิก (MOP)

๔) ทำประมงในระหว่างฤดูกาลที่ห้ามทำการประมง ตามที่กำหนดโดยที่ประชุมภาคีสมาชิก (MOP)

๕) การดำเนินการอย่างจงใจ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่ฝ่าฝืนมาตรการอนุรักษ์

และการจัดการ

๖) พยายามละเมิดขีดจำกัดการจับสัตว์น้ำ และ/หรือ โควตาการจับสัตว์น้ำอย่างเห็นได้ชัดเจน

๗) การใช้เครื่องมือที่ห้ามใช้ทำประมง

๘) ปลอมแปลง จงใจปกปิดหรือลบเครื่องหมาย อัตลักษณ์ และ/หรือการจดทะเบียนของ

เรือประมง

๙) ปกปิดหรือทำลายหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนที่ดำเนินการภายใต้มาตรการนี้

รวมถึงการทำลายฉีกฉีกโดยเจตนา หรือละเมิดเปิดฉีกโดยเจตนา

๑๐) ไม่ได้พกพา หรือตั้งใจปกปิดหรือปิดใช้งานระบบติดตามเรือประมง (VMS)

๑๑) นำเสนอเอกสารปลอม หรือจงใจให้ข้อมูลที่เป็นเท็จแก่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการถูกจับได้ว่าได้มีการละเมิดอย่างร้ายแรง

๑๒) ละเมิดหลายครั้ง โดยรวมแล้วถือเป็นการเพิกเฉยชัดเจนต่อมาตรการอนุรักษ์และการจัดการ

๑๓) ปฏิเสธที่จะยอมรับหรืออำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยและรวดเร็วในการขึ้นเรือ และตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต

๑๔) ช่มชู้ ต่อต้าน คุกคามทางเพศ ربกวนหรือขัดขวาง หรือชะลอการตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต

๑๕) การฝ่าฝืนข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผู้สังเกตการณ์ หลังจากที่ยกข้อกำหนดนั้น ได้รับการรับรองโดยองค์ประชุมภาคีสมาชิก (MOP) แล้วอย่างเป็นทางการ

๑๖) การละเมิดอื่น ๆ ที่ถูกกำหนดโดยองค์ประชุมภาคีสมาชิก เมื่อข้อกำหนดเหล่านี้ มีผลบังคับใช้และได้ถูกรวมและแจ้งให้ทราบหากมีการแก้ไขปรับปรุงในมาตรการใด หรือระบุว่าเป็นการละเมิดอย่างร้ายแรงในมาตรการใด ๆ ที่ได้รับการรับรองโดยองค์ประชุมภาคี

ภาคผนวก ๑- แบบฟอร์มการขึ้นตรวจสอบเรือ

รายงานการขึ้นตรวจสอบเรือกลางทะเล
(เจ้าหน้าที่ตรวจเรือ: กรุณาใช้ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่)

หมายเหตุถึงผู้ควบคุมเรือของเรือที่จะตรวจสอบ

ตามวรรค ๕-๙ ของ CMM ๒๐๑๙/๑๔ เรื่องขั้นตอนการขึ้นเรือและตรวจสอบในทะเลหลวงภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตมีอำนาจในการตรวจสอบ รวบรวม และบันทึกข้อมูลบนเรือประมงในพื้นที่ของความตกลง ใบอนุญาตเรือประมง เครื่องมือประมง อุปกรณ์การจับสัตว์น้ำ การบันทึกผลการจับและการผลิตสัตว์น้ำ สิ่งอำนวยความสะดวก ทรัพยากรประมง เอกสารและตัวอย่างที่เกี่ยวข้องใด ๆ ที่จำเป็นในการตรวจสอบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์และการจัดการของ SIOFA ซึ่งการตรวจจะเป็นการตรวจสอบการปฏิบัติตาม CMMs ของ SIOFA ผู้มีอำนาจตรวจสอบได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบตัวอย่าง เก็บตัวอย่าง วัดขนาดและถ่ายภาพเครื่องมือประมง สัตว์น้ำที่จับได้ สมุดปูมการทำประมงหรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยข้อมูลที่ให้ไว้ในระหว่างการตรวจนี้จะมอบให้กับเลขานุการฝ่ายบริหารของ SIOFA และรัฐที่ซักธงของคู่ภาคี หากตรวจพบว่าการละเมิดตามที่ถูกล่าวหาเนื้อหารายงานนี้อาจถูกส่งไปยังภาคีสมาชิกของ SIOFA ภาคีที่ไม่ได้ทำสัญญาแต่ให้ความร่วมมือ ผู้ที่เข้าร่วมทำประมง และ/หรือ ผู้ที่ไม่ได้ทำประมงแต่ให้ความร่วมมือ ข้อมูลและตัวอย่างทั้งหมดที่มีในรายงานนี้จะได้รับการจัดการตามนโยบายและขั้นตอนของซีไอฟาเรื่องการรักษาความลับของข้อมูลของ CMM ๒๐๑๖/๐๓ (การรักษาความลับของข้อมูล)

๑. AUTHORISED INSPECTOR(S)^๕ (เจ้าหน้าที่ตรวจเรือที่ได้รับอนุญาต^๕)

	Name (ชื่อ)	Nationality (สัญชาติ)
๑.		
๒.		
๓.		
๔.		

^๕ ตารางในส่วนนี้จะต้องทำให้เสร็จสิ้นสำหรับผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตทั้งหมดซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทีมที่ขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ ในกรณีที่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตมากกว่าสี่คนเป็นส่วนหนึ่งของทีมขึ้นเครื่องจะต้องเพิ่มแถวเติมลงในตาราง

๒. INFORMATION ON VESSEL INSPECTED (ข้อมูลเรือที่ถูกตรวจสอบ)

Vessel's name and registration number (ชื่อเรือและหมายเลขทะเบียนเรือ)	
Flag and port of registration (ธงและท่าเรือที่จดทะเบียน)	
International radio call sign (สัญญาณเรียกขาน)	
Type of vessel (fishing) (ประเภทของเรือ (ประมง))	
Tonnage (GRT or GT) (ตันเน็ต (GRT หรือ GT))	
Number of Crew (จำนวนลูกเรือ)	
Master's name (ชื่อผู้ควบคุมเรือ)	
Owner's name and address (ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของเรือ)	

๓. DESCRIPTION OF ACTIVITY IN WHICH THE FISHING VESSEL WAS ENGAGED

(อธิบายกิจกรรมที่เรือได้เข้าไปมีส่วนร่วมเกี่ยวข้อง)

Vessel Activity When Sighted: (กิจกรรมของเรือขณะที่พบเห็น)	Vessel Activity When Boarded: (กิจกรรมเมื่อมีการขึ้นเรือเพื่อตรวจ)

Vessel Activity: Steaming, setting gear, hauling gear, towing gear, stationary, transshipping, other (specify)

(กิจกรรมของเรือ: เรือกำลังแล่น กำลังลงเครื่องมือประมง กำลังกู้เครื่องมือประมง กำลังลากอวน อยู่กับที่ กำลังขนถ่ายสัตว์น้ำ หรืออื่น ๆ (อธิบาย))

๔. DETAILS OF INSPECTION (รายละเอียดการตรวจสอบ)

๔. a. Observations of the Master and Authorised Inspector regarding the position of the vessel at time of

boarding การสังเกตการณ์ของผู้ควบคุมเรือและผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต เป็นไปตามตำแหน่งของเรือขณะที่ทำการขึ้นเรือเพื่อตรวจ

	Date (dd/mm/yyyy) วันที่ (วัน/เดือน/ปี)	Time (UTC) เวลา (UTC)	Latitude (แลตติจูด)		Longitude (ลองจิจูด)		Equipment used in determining position (e.g. GPS) (อุปกรณ์ที่ใช้ในการ ระบุตำแหน่ง เช่น GPS)
			Deg. (องศา)	Min. (ลิปดา)	Deg. (องศา)	Min. (ลิปดา)	
Master (ผู้ควบคุมเรือ)							
Inspector (ผู้ตรวจเรือ)							

๔. b Type of fishing gear in current or recent use (e.g. bottom trawl, midwater travel, longlining, traps) ประเภทของเครื่องมือประมงที่ใช้ในปัจจุบันและที่เคยใช้ มาในอดีต (ได้แก่ อวนลากหน้าดิน อวนลากกลางน้ำ ลอบ)	
---	--

๔. c Target species ชนิดของสัตว์น้ำเป้าหมาย	
---	--

๖. COMPLIANCE WITH CURRENT CMMs การปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์และการจัดการในปัจจุบัน

๖. a. Current CMMs applicable, in the opinion of the Authorised Inspector, to this fishery:

การปฏิบัติตามมาตรการในปัจจุบัน เป็นความคิดเห็นของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตสำหรับการทำประมงนี้

	Reference CMM /Paragraph มาตรการที่นำไปปฏิบัติ / วรรค	Summary Title หัวข้อสรุป
๑.		
๒.		
๓.		
๔.		
๕.		
๖.		
๗.		
๘.		
๙.		
๑๐.		

๖ b. Authorised Inspector's opinion on whether or not the CMMs outlined in paragraph ๖.a above were complied with:

ความคิดเห็นของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตว่ามาตรการอนุรักษ์และการจัดการที่ให้ไว้ในวรรค ๖.เอ ข้างบนได้นำไปปฏิบัติจริงหรือไม่

NB: An entry of NO must be followed by a statement by the Authorised Inspector. The master may also make a statement but is not obliged to do so.

หากใส่ข้อมูลว่า ไม่ ต้องมีคำกล่าวของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต ส่วนผู้ควบคุมเรือมีคำกล่าวด้วยก็ได้ แต่ไม่จำเป็น

	Reference CMM /Paragraph วรรคของ CMM ที่ถูก อ้างถึง	Compliance (YES/NO) นำไปปฏิบัติ (ใช่ / ไม่)	Seal affixed (Serial Number) ตราประทับ (หมายเลขซีเรียล)	Comments คำแนะนำ
๑				
๒				
๓				
๔				
๕				
๖				
๗				
๘				
๙				
๑๐				

Evidence and/or samples collected from vessel (หลักฐาน และ / หรือ ตัวอย่างที่รวบรวมได้จากเรือ)

Evidence / Sample Type (ประเภทของหลักฐาน / ตัวอย่าง)	Purpose (วัตถุประสงค์)	Number (หมายเลข)	Comments (คำแนะนำ)
<i>(example) muscle tissue</i> (ตัวอย่าง) เนื้อเยื่อกล้ามเนื้อ)	<i>DNA species identification</i> (เพื่อจำแนก DNA ของสาย พันธุ์ปลา)	๒๐ (๒๐)	<i>Master claims species is</i> <i>alfonsino</i> (เจ้าของเรืออ้างว่าเป็นสาย พันธุ์ Alfonsino)

๖. c Authorized Inspector's Statement คำกล่าวของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต

๖. d Master's Statement คำกล่าวของผู้ควบคุมเรือ

๗. COMPLETION OF INSPECTION การตรวจสอบเสร็จสิ้น

Date:
(วันที่)

Time of Departure (UTC):
(เวลาที่ขึ้นจากเรือ UTC)

Name of Authorised Inspector in charge (ชื่อตัวแทนของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)	Signature of Authorised Inspector in charge (ลายเซ็นของตัวแทนผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)

Name of second Authorised Inspector (ชื่อตัวแทนคนที่สองของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)	Signature of second Authorised Inspector (ลายเซ็นของคนที่สองตัวแทนผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)

Acknowledgment and receipt of report: (การรับทราบและรับรายงาน)

I, the undersigned, Master of the vessel _____, hereby confirm that a copy of this report has been delivered to me on this date. I acknowledge being informed about any alleged infringements and any seals to secure evidence that are listed in the table set out in paragraph ๖.b above. My signature does not otherwise necessarily constitute acceptance of any part of the contents of this report.

(ข้าพเจ้า ผู้ลงนามด้านล่างเป็นผู้ควบคุมเรือ _____ ขอยืนยันว่าได้รับสำเนารายงานนี้วันที่ได้ลงนามเอกสารฉบับนี้ ข้าพเจ้ารับทราบการแจ้งเตือนเกี่ยวกับการละเมิดที่ถูกกล่าวหา และตราปิดผนึกเอกสารใด ๆ เพื่อรักษาความปลอดภัยหลักฐานที่ระบุไว้ในตารางที่กำหนดไว้ในวรรค ๖.บ ข้างต้น ลายเซ็นของข้าพเจ้าไม่จำเป็นต้องได้รับการยอมรับในส่วนใด ๆ ของเนื้อหาของรายงานนี้)

Date and Time (วันที่และเวลา)

Name of Master (ชื่อของผู้ควบคุมเรือ)

Signature of Master (ลายเซ็นของผู้ควบคุมเรือ)

มาตรการ SIOFA VMS

คำนิยาม

Automatic location communicator (ALC) หมายถึง อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือที่ใช้ระบบดาวเทียม ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่สามารถส่งข้อมูล VMS ได้อย่างต่อเนื่องและอัตโนมัติ โดยที่เรือไม่สามารถเข้าไปแก้ไขเกี่ยวกับการส่งรายงานตำแหน่ง VMS ได้

Fisheries monitoring centre (FMC) หมายถึง หน่วยงานหรือองค์กรของรัฐเจ้าของธงเรือที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการระบบ VMS ของเรือประมงที่ชักธงของตน

Vessel Monitoring System (VMS) หมายถึง ระบบติดตามเรือที่ใช้ดาวเทียมในการรายงานตำแหน่งของ VMS ในทุกช่วงเวลาตามที่กำหนด

SIOFA VMS หมายถึง ระบบติดตามเรือของ SIOFA ที่จัดตั้งขึ้นภายใต้มาตรการนี้

Manual reporting หมายถึง การส่งรายงานตำแหน่งของเรือประมงด้วยวิธีอื่น เมื่ออุปกรณ์ Automatic location communicator (ALC) ไม่สามารถส่งรายงานตำแหน่ง VMS ได้ โดยการรายงานตำแหน่ง VMS ประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้:

- i. หมายเลขระบุตัวตนของเรือประมง
- ii. ตำแหน่งปัจจุบันของเรือ (latitude และ longitude)
- iii. วันที่และเวลา (UTC) ที่ระบบได้รับข้อมูลตำแหน่งของเรือ
- iv. ความเร็วเรือ
- v. ทิศหัวเรือ

การนำไปใช้

๑. SIOFA VMS จะใช้บังคับกับเรือประมงทั้งหมดที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA และทำกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA

ลักษณะและข้อกำหนดของ SIOFA VMS

๒. เรือประมงทั้งหมดที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA และทำกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA ต้องติดตั้งอุปกรณ์ ALC ที่ใช้งานได้ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำที่อธิบายไว้ใน Annex 1

๓. เรือประมงต้องรายงานตำแหน่งเรือโดยอัตโนมัติจากระบบ VMS ในขณะที่กำลังทำกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA ตามเงื่อนไขต่อไปนี้

a) รายงานไปยังสำนักงานเลขาธิการ ผ่านศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (FMC) ของรัฐเจ้าของธง หรือ

b) รายงานไปยังสำนักงานเลขาธิการ และศูนย์ FMC ของรัฐเจ้าของธงควบคู่กันไปที่ทั้งสองหน่วยงาน

๔. หากรายงานตำแหน่งเรือโดยอัตโนมัติจากระบบ VMS ตามตัวเลือก (a) ของข้อ ๓ จะต้องส่งรายงาน VMS ไปยังสำนักงานเลขาธิการทันทีโดยไม่ล่าช้า หรือไม่เกิน ๑ ชั่วโมงหลังจากได้รับข้อมูล

๕. เรือมีการรายงานตำแหน่ง VMS โดยอัตโนมัติ ขณะทำการประมงในพื้นที่ความตกลง ตามเงื่อนไขต่อไปนี้

a) อย่างน้อยทุก ๆ ๑ ชั่วโมง สำหรับการทำการประมงปลาข้าวเม่าหัวโต (Orange roughy) ปลาหิมะ (Toothfish) และปลาตาโต (Alfonsino)

b) อย่างน้อยทุก ๆ ๒ ชั่วโมง ในการทำการประมงอื่น ๆ

๖. ที่ประชุมภาคีสมาชิก (MoP) จะต้องกำหนดรูปแบบข้อมูล VMS มาตรฐาน และขั้นตอนการส่งข้อมูล ก่อนที่จะเริ่มใช้งานระบบ SIOFA VMS

๗. ศูนย์ FMC ต้องสามารถรับส่งข้อมูลตำแหน่ง VMS ได้โดยอัตโนมัติ และสำหรับภาคีสมาชิกที่เลือกส่งข้อมูลตำแหน่ง VMS ผ่านศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (FMC) ไปยังสำนักงานเลขาธิการ จะต้องมีการบวกรายการสำหรับสำรองและกักเก็บข้อมูลในกรณีที่ระบบมีปัญหาหรือระบบล่ม

๘. แต่ละภาคีสมาชิกจะต้องให้ข้อมูลของชื่อ ที่อยู่ อีเมล และหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์ FMC แก่สำนักเลขาธิการ SIOFA และต้องแต่งตั้งผู้ประสานงานสำหรับระบบ VMS (VMS Point of Contact) เพื่อประสานงานเกี่ยวกับระบบ SIOFA VMS และหากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลข้างต้นจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลดังกล่าวต่อสำนักเลขาธิการ ภายใน ๓๐ วัน หลังจากข้อมูลที่ดังกล่าวมีผลบังคับใช้ และสำนักงานเลขาธิการจะต้องแจ้งข้อมูลนี้ต่อภาคีสมาชิกอื่น ๆ และเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของ SIOFA ในส่วนที่ไม่ใช่ข้อมูลสาธารณะ

๙. เรือประมงทั้งหมดที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA ดำเนินการ ดังนี้

a) ไม่มีการแก้ไขดัดแปลงอุปกรณ์ ALC ใด ๆ

b) ข้อมูลตำแหน่ง VMS ไม่ได้ถูกแก้ไขใด ๆ

c) ตัวส่งสัญญาณที่มีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ ALC และไม่ถูกกีดขวาง

d) ตัวจ่ายไฟของอุปกรณ์ ALC ไม่ถูกทำให้ขัดข้อง

e) ห้ามถอดอุปกรณ์ ALC ออกจากเรือ

f) ตัวถอดรหัสและเครื่องส่งสัญญาณการนำทางด้วยดาวเทียมจะต้องอยู่รวมกันอย่างสมบูรณ์และอยู่ในที่เก็บรักษาที่ป้องกันการรบกวน

ขั้นตอนการรายงาน (Manual Report)

๑๐. ในกรณีที่มิได้รับข้อมูลตำแหน่ง VMS ตามที่กำหนดไว้เป็นระยะเวลา ๔ ครั้งติดต่อกัน สำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งภาคีสมาชิกเจ้าของธงเรือดังกล่าว โดยรัฐเจ้าของธงเรือจะต้องแจ้งผู้ควบคุมเรือทันทีและให้ผู้ควบคุมเรือจัดทำ manual reports ซึ่งต้องบันทึกตำแหน่งของเรือตามความถี่ของการรายงานในข้อ ๕ และรายงานทุก ๆ ๔ ชั่วโมง โดยส่ง manual reports ไปที่สำนักเลขาธิการ SIOFA ซึ่งกำหนดให้รัฐเจ้าของธงเรือหรือเรือประมงเป็นผู้ส่งก็ได้

๑๑. รายงาน (manual reports) ประกอบด้วยข้อมูล ๑) หมายเลขระบุตัวตนของเรือประมง ๒) ตำแหน่งปัจจุบันของเรือ (latitude และ longitude) ๓) วันที่และเวลา (UTC) ที่ระบบได้รับข้อมูลตำแหน่งของเรือ เป็นอย่างน้อย ซึ่งหากการรายงานผ่านระบบ SIOFA VMS ยังไม่สามารถกู้คืนได้ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับตั้งแต่เริ่มทำรายงาน (manual reports) รัฐเจ้าของธงเรือจะต้องสั่งให้เรือหยุดทำประมง เก็บเครื่องมือประมงทั้งหมด และกลับเข้าเทียบท่าโดยทันที เพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์

๑๒. กรณีที่มีปัญหาทางเทคนิค หรือการที่อุปกรณ์ ALC ไม่สามารถทำงานได้ รัฐเจ้าของธงเรือจะต้องมั่นใจว่า เรือประมงจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ ALC บนเรือและสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐเจ้าของธงเรือ ก่อนได้รับอนุญาตให้ออกจากท่า หรือผ่อนคลายข้อกำหนดให้มีการอนุญาตเรือออกจากท่าเพื่อนำอุปกรณ์ที่ไม่สามารถใช้งานได้ไปซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์

๑๓. รัฐเจ้าของธงเรือต้องทำให้มั่นใจว่าเรือประมงจะสามารถเริ่มทำการประมงในพื้นที่ SIOFA ได้ก็ต่อเมื่ออุปกรณ์ ALC ในเรือได้รับการยืนยันจากศูนย์ FMC แล้วว่าสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยต้องได้รับข้อมูลตำแหน่ง VMS ติดต่อกันอย่างต่อเนื่อง ๔ ครั้ง เพื่อยืนยันว่าอุปกรณ์ ALC สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและเป็นปกติ

มาตรการเพื่อป้องกันการแก้ไขตัดแปลงอุปกรณ์ ALC

๑๔. ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ ALC ที่ติดตั้งบนเรือจะไม่สามารถถูกงัดแงะ และต้องเป็นประเภทและรูปแบบที่ป้องกันการนำเข้าและส่งออกข้อมูลตำแหน่ง VMS ที่ผิดพลาด และไม่สามารถถูกเข้าถึงหรือรีเซ็ตได้ โดยวิธีการใดๆ ไม่ว่าจะเป็นการทำแบบ manual แบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีอื่น ๆ ตามมาตรฐานขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์ ALCs ตามที่ระบุไว้ใน Annex 1

๑๕. เรือประมงต้องห้ามทำลาย สร้างความเสียหาย ปิดการทำงาน ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ หรือเข้าแทรกแซงกับ ALC

การใช้และเปิดเผยรายงานตำแหน่ง VMS

๑๖. คำร้องขอเข้าถึงข้อมูลตำแหน่ง VMS จะต้องส่งให้สำนักเลขาธิการโดยผู้ประสานงาน VMS (VMS Point of Contact) ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้แบบฟอร์มที่ SIOFA กำหนด และต้องส่งคำร้องขอล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วันทำการ ก่อนวันที่ต้องการใช้งานข้อมูล ทั้งนี้ จะยกเว้นกรณีใน ข้อ ๑๘ c) และตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑๙ - ๒๒

๑๗. สำนักเลขาธิการจะให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS ได้โดยไม่ต้องขออนุญาตจากรัฐเจ้าของธงเรือ เมื่อมีคำร้องขอข้อมูลจากภาคีสมาชิกด้วยวัตถุประสงค์ที่เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

a) การวางแผนปฏิบัติการเฝ้าระวังเชิงรุก และ/หรือการตรวจสอบกลางทะเล ภายใน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนเวลาที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการ

b) ปฏิบัติการเฝ้าระวังและ/หรือการตรวจสอบกลางทะเลในพื้นที่ SIOFA

c) สนับสนุนกิจกรรมการค้นหาและการช่วยเหลือในทะเลของหน่วยงาน Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อตกลงระหว่างสำนักเลขาธิการและ MRCC

๑๘. วัตถุประสงค์ในการดำเนินการตามข้อ ๑๘ a) และ b)

a) การตรวจสอบกลางทะเลจะต้องดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์และจัดการสำหรับขั้นตอนการขึ้นเรือและตรวจสอบกลางทะเล

b) แต่ละภาคีสมาชิกต้องเปิดเผยข้อมูลตำแหน่ง VMS เพื่อใช้ในการวางแผนหรือดำเนินการปฏิบัติการเฝ้าระวัง และ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเล ให้แก่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือของภาคีสมาชิกที่ร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องเข้าถึงข้อมูล

c) ภาคีสมาชิกต้องมั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือและเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะเก็บข้อมูลเป็นความลับและใช้ข้อมูลเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุในข้อ ๑๘ a) และ b) เท่านั้น

d) ภาคีสมาชิกจะได้รับอนุญาตให้เก็บข้อมูลตำแหน่ง VMS ที่ได้รับจากสำนักเลขาธิการเพื่อใช้ในวัตถุประสงค์ตามที่ระบุในข้อ ๑๘ a) และ b) เป็นระยะเวลา ๗๒ ชั่วโมงหลังจากสิ้นสุดการดำเนินการในสถานการณ์ที่ระบุไว้ ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้ในข้อ ๑๘ e) โดยภาคีสมาชิกจะต้องเขียนรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรถึงสำนักเลขาธิการเพื่อยืนยันการลบข้อมูลตำแหน่ง VMS ทันทีหลังจากสิ้นสุดระยะเวลา ๗๒ ชั่วโมง

e) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือและเจ้าหน้าที่ของรัฐจะได้รับอนุญาตให้เก็บรักษาข้อมูลตำแหน่งจากรายงานของระบบ VMS ที่ได้รับจากเลขาธิการ เพื่อวัตถุประสงค์ที่ระบุในข้อ ๑๘ a) และ b) นานกว่าระยะเวลาที่ระบุไว้ในข้อ ๑๘ d) เฉพาะในกรณีที่เป็นส่วนหนึ่งของการสืบสวน การพิจารณาคดีหรือการละเมิดฝ่าฝืนบทบัญญัติของความตกลง SIOFA หรือ CMMs หรือข้อพิจารณาตัดสินใจใด ๆ ที่รับรองโดยที่ประชุมของภาคีสมาชิก (MOP) โดยภาคีสมาชิกจะต้องแจ้งให้สำนักเลขาธิการทราบเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และระยะเวลาเพิ่มเติมที่คาดว่าจะเก็บข้อมูลไว้ ก่อนที่ระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลนั้นจะสิ้นสุดลง และสำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือที่เกี่ยวข้องรับทราบเกี่ยวกับระยะเวลาเพิ่มเติมโดยทันที ทั้งนี้ภาคีสมาชิกจะต้องส่งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้สำนักเลขาธิการเพื่อยืนยันการลบข้อมูลตำแหน่ง VMS ทันทีที่การใช้ข้อมูลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ หรือทันทีหลังจากระยะเวลาที่ขอเพิ่มนั้นสิ้นสุดลง ซึ่งแล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

๑๙. สำหรับวัตถุประสงค์ตามวรรค ๑๘ a) ภาคีสมาชิกที่ร้องขอข้อมูลตำแหน่ง VMS จะต้องจัดเตรียมพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ของกิจกรรมการเฝ้าระวังและ/หรือการตรวจสอบที่วางแผนไว้ให้แก่สำนักเลขาธิการ ซึ่งในกรณีนี้ สำนักเลขาธิการจะต้องให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS ล่าสุดที่มีอยู่โดยใช้พิกัดพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ที่ได้รับแจ้ง ณ เวลาที่ระบุขณะนั้น โดยไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนเริ่มกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลในแต่ละครั้ง ซึ่งในกรณีที่กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ถูกดำเนินการตามแผนที่แจ้งไว้ ภาคีสมาชิกจะต้องแจ้งเกี่ยวกับการทำลายข้อมูลตำแหน่ง VMS และยืนยันการทำลายข้อมูลไปยังสำนักเลขาธิการเป็นลายลักษณ์อักษรโดยไม่ล่าช้า ไม่ว่ากิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลที่วางแผนไว้นั้นจะถูกดำเนินการหรือไม่ก็ตาม ทางสำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบว่า ข้อมูล VMS ของเรือ นั้น

ได้ถูกจัดส่งให้กับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ โดยให้แจ้งไม่เกิน ๗ วันหลังจากที่ได้ให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS และหากเป็นไปได้ สำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบเมื่อได้รับการยืนยันว่าข้อมูลได้ถูกทำลายแล้วด้วย

๒๐. สำหรับวัตถุประสงค์ตามวรรค ๑๘ b) สำนักเลขาธิการจะให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS ของเรือที่ถูกตรวจสอบในช่วงระหว่างที่มีกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลโดยภาคีสมาชิกในช่วง ๑๐ วันก่อนหน้า และข้อมูลตำแหน่ง VMS ของเรือทุกลำที่อยู่ในระยะ ๓๐๐ ไมล์ทะเล จากตำแหน่งที่มีกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเล ซึ่งสำนักเลขาธิการจะอัปเดตข้อมูลตำแหน่ง VMS ให้ภาคีสมาชิกในช่วงที่มีกิจกรรมดังกล่าวตลอดเวลา ทั้งนี้ภาคีสมาชิกที่ทำการเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเล จะต้องรายงานผลการตรวจสอบพร้อมทั้งชื่อเรือ หรือชื่อเครื่องบินที่ใช้ในกิจกรรมดังกล่าวต่อสำนักเลขาธิการ และผู้ประสานงาน VMS (VMS Point of Contact) ของรัฐเจ้าของธงเรือ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะถูกเผยแพร่โดยไม่ล่าช้าหลังจากที่มีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเสร็จสิ้น อีกทั้งสำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบว่า ข้อมูล VMS ของเรือนั้นได้ถูกจัดส่งให้กับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ โดยให้แจ้งไม่เกิน ๗ วันหลังจากการเสร็จสิ้นกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลแล้ว และหากเป็นไปได้ สำนักเลขาธิการก็จะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบเมื่อได้รับการยืนยันว่าข้อมูลได้ถูกทำลายแล้วด้วย

๒๑. สำหรับวัตถุประสงค์ตามข้อ ๑๘ c) เมื่อมีคำร้องขอดังกล่าวจากภาคีสมาชิก สำนักเลขาธิการจะต้องให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS โดยไม่ต้องขออนุญาตจากรัฐเจ้าของธงเรือ เพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนกิจกรรมการค้นหาและช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินที่ดำเนินการภายใต้ความรับผิดชอบของ MRCC ซึ่งเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างสำนักเลขาธิการ และ MRCC รวมถึงในเรื่องของข้อกำหนดในการให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS กับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ และการป้องกันและการทำลายข้อมูลดังกล่าว

๒๒. นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ตามข้อ ๑๘ สำนักเลขาธิการจะให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS เฉพาะกับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ หรือคณะกรรมการวิทยาศาสตร์ SIOFA และคณะทำงานย่อย ในกรณีที่ข้อมูลตำแหน่ง VMS ของเรือที่ชักธง ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าผ่านผู้ประสานงาน VMS (VMS Point of Contact) สำหรับการแบ่งปันข้อมูล

พื้นที่ปิดและพื้นที่คุ้มครองชั่วคราว

๒๓. หากได้รับรายงานตำแหน่ง VMS จาก Secretariat ที่แสดงให้เห็นว่ามีเรือประมงอยู่ในพื้นที่ปิดหรือมีเรือประมงที่ไม่ใช่เรือประมงที่ใช้เบ็ด (line) และลอบ (trap) ในพื้นที่คุ้มครองชั่วคราว ตามที่กำหนดไว้ในพื้นที่ห้ามทำการประมง สำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบ และรัฐเจ้าของธงเรือต้องตรวจสอบเรื่องนี้และให้คำชี้แจงต่อสำนักเลขาธิการ ภายใน ๕ วันทำการ และสำนักเลขาธิการจะต้องจัดทำคำชี้แจงเสนอต่อคณะกรรมการปฏิบัติตาม (Compliance Committee) เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งถัดไป

ความปลอดภัยและความลับของข้อมูล

๒๔. ภาคีสมาชิกทั้งหมด สำนักเลขาธิการ คณะกรรมการวิทยาศาสตร์ SIOFA และคณะทำงานย่อย และผู้ให้บริการระบบ SIOFA VMS ต้องมั่นใจว่ามีการรักษาความปลอดภัยและความลับของข้อมูล VMS ในศูนย์ประมวลผลข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของตน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการประมวลผลเกี่ยวกับการส่งข้อมูลผ่านเครือข่าย (network)

Annex 1

มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์ ALCs ที่ใช้ในระบบ SIOFA VMS

๑. อุปกรณ์ ALC จะต้องรายงานตำแหน่ง VMS อย่างต่อเนื่อง เป็นอัตโนมัติ และเป็นอิสระจากการแทรกแซงของเรือประมง โดยมีข้อมูล ดังนี้ ๑) หมายเลขระบุตัวตนของเรือประมง ๒) ตำแหน่งปัจจุบันของเรือ (latitude และ longitude) ๓) วันที่และเวลา (UTC) ที่ระบบได้รับข้อมูลตำแหน่งของเรือ ๔) ความเร็วเรือ ๕) ทิศหัวเรือ
๒. ข้อมูลรายงานตำแหน่ง VMS ตามข้อ ๑ จะต้องได้รับการระบุตำแหน่งจากระบบดาวเทียม
๓. อุปกรณ์ ALC ที่ติดตั้งบนเรือประมงจะต้องสามารถส่งข้อมูลที่ระบุในข้อ ๑ โดยมีการบันทึกข้อมูลทุก ๑๕ นาทีเป็นอย่างน้อย
๔. อุปกรณ์ ALC ที่ติดตั้งบนเรือประมงจะต้องมีคุณสมบัติที่ป้องกันการรบกวน เพื่อรักษาความปลอดภัยและความถูกต้องของข้อมูลที่ระบุตามข้อ ๑
๕. การเก็บรักษาข้อมูลในอุปกรณ์ ALC ต้องเป็นไปอย่างปลอดภัย และถูกรวมรวมไว้ในหน่วยเดียวกัน (Single unit) ซึ่งอยู่ภายใต้เงื่อนไขการทำงานที่เป็นปกติ
๖. ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต ทำการแก้ไขข้อมูลตำแหน่ง VMS ที่ถูกจัดเก็บไว้ใน ALC รวมถึงความถี่ของการรายงานตำแหน่งไปยังศูนย์ FMC
๗. คุณลักษณะพิเศษ (features) ที่ถูกติดตั้งใน ALC หรือโปรแกรมใด ๆ (software) ที่ช่วยส่งเสริมการทำงานของ ALC จะไม่อนุญาตให้เข้าถึงพื้นที่ของอุปกรณ์ ALC โดยที่ไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายต่อการทำงานของระบบ VMS
๘. อุปกรณ์ ALC จะต้องถูกติดตั้งบนเรือประมงตามเสาและมาตรฐานที่เหมาะสมตามที่โรงงานผลิตกำหนด
๙. ภายใต้เงื่อนไขปกติของดาวเทียมระบุพิกัด ตำแหน่งที่ได้รับข้อมูลจะต้องมีความแม่นยำในระยะที่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตร ($2 \times \text{Distance Root Mean Squared}$; ๒DRMS) เช่น ๙๙ % ของตำแหน่งจะต้องอยู่ในช่วงนี้
๑๐. ตัวถอดรหัสและเครื่องส่งสัญญาณดาวเทียมจะต้องเชื่อมต่อกันอย่างสมบูรณ์และอยู่ในที่จัดเก็บเดียวกัน ที่ป้องกันการรบกวน