

ประกาศกรมประมง

เรื่อง หลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือน้ำมันที่ทำการขนถ่ายน้ำมันให้กับเรือประมงในเขตพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้

พ.ศ. ๒๕๖๗

เนื่องด้วยประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีสมาชิกตามความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement, SIOFA) อันทำให้ประเทศไทยมีสิทธิเข้าไปทำการขนถ่ายน้ำมันในเขตพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงดังกล่าว ประกอบกับในการประชุมภาคีสมาชิก SIOFA ประจำปีได้มีการแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมติบางประการ เพื่อให้มีการปฏิบัติที่สอดคล้องกับข้อมติดังกล่าว กรมประมงจึงขอประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประสงค์จะออกไปทำการขนถ่ายน้ำมันในบริเวณดังกล่าวทราบถึงหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือน้ำมันที่จะต้องปฏิบัติหากเข้าไปทำการขนถ่ายน้ำมันหรือดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประมงในเขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของความตกลงว่าด้วยการประมงในพื้นที่มหาสมุทรอินเดียตอนใต้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือน้ำมันที่ทำการขนถ่ายน้ำมันให้กับเรือประมงในเขตพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๒ เรือน้ำมันที่ทำการขนถ่ายน้ำมันในพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement, SIOFA) จะต้องเป็นเรือที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตขององค์การบริหารจัดการประมงตามกรอบความตกลงดังกล่าวซึ่งสามารถตรวจสอบได้จากเว็บไซต์ <https://www.siofa.org/>

เจ้าของเรือที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตขององค์การบริหารจัดการประมงตามวรรคหนึ่ง ห้ามมีส่วนร่วม ให้การสนับสนุน หรือเกี่ยวข้องกับกิจกรรมการประมงกับเรือไร้สัญชาติ เรือที่ไม่ได้อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตขององค์การบริหารจัดการประมงดังกล่าว หรือเรือที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ในพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA)

พื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement, SIOFA) เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้เจ้าของเรือตามข้อ ๒ วรรคหนึ่ง แจ้งการเข้าออกจากพื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement, SIOFA) โดยใช้แบบฟอร์ม Requirements for vessel entry and exit notifications (กปน.๑๔) ตามแนบท้ายประกาศนี้ ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงที่มีการเข้าออกจากพื้นที่ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mcs@siofa.org และ thaifoc@fisheries.go.th

ข้อ ๔ เจ้าของเรือน้ำมันที่จะทำการขนถ่ายน้ำมัน เครื่องมือประมง คนประจำเรือ เสบียง หรือสิ่งจำเป็นอื่นใดในทะเล ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) จะต้องแจ้งการขนถ่ายดังกล่าว ให้กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ทราบล่วงหน้าอย่างน้อยยี่สิบสี่ชั่วโมง โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSFER AT SEA NOTIFICATION (กปน.๘) ตามแนบท้ายประกาศนี้

เมื่อดำเนินการขนถ่ายตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้น ต้องรายงานการขนถ่ายดังกล่าวภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง ต่อกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSFER AT SEA DECLARATION (กปน.๘A) ตามแนบท้ายประกาศนี้

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับกรณีมีเหตุฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของลูกเรือและความปลอดภัยของเรือ ให้รายงานการขนถ่ายดังกล่าวต่อกองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง โดยใช้แบบฟอร์ม SIOFA TRANSFER AT SEA DECLARATION (กปน.๘A) ตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ห้ามผู้ใดทิ้งพลาสติก เชือก อวน ถุงขยะพลาสติกและเก้าจากเตาเผาขยะที่เป็นผลิตภัณฑ์พลาสติกลงในทะเล โดยให้เก็บไว้บนเรือจนกว่าจะสามารถนำกลับมาทิ้งที่ท่าเทียบเรือได้

ความในวรรคหนึ่งมิให้บังคับใช้ในกรณีเป็นการทิ้งพลาสติกในทะเล เพื่อความปลอดภัยของเรือ และลูกเรือหรือการช่วยชีวิตในทะเล

ข้อ ๖ หากพบเห็นเรือต้องสงสัยว่าเป็นเรือไร้สัญชาติ หรือเรือที่มีได้อยู่ในบัญชีเรือที่ได้รับอนุญาตขององค์การบริหารจัดการประมงตามกรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) กำลังทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือกระทำกิจกรรมใด ๆ ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารจัดการประมงดังกล่าว ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งข้อมูลให้กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง ทราบ โดยใช้แบบฟอร์ม รายงานการพบเห็นเรือต้องสงสัย (Report of sighting vessel presumed engaging IUU fishing) (กปน.๑๘) ตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เจ้าของเรือน้ำมันและผู้ควบคุมเรือต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกสำหรับการดำเนินการขึ้นตรวจเรือกลางทะเลภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) รายละเอียดตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เจ้าของเรือน้ำมันต้องดำเนินการตามมาตรการ SIOFA VMS รายละเอียดตามแนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ วันที่มีผลบังคับใช้เป็นไปตามที่ประชุมภาคีสมาชิก (MOP) กำหนด

ข้อ ๙ การแจ้งและการรายงานตามข้อ ๔ และข้อ ๖ ให้แจ้งหรือรายงานผ่านทางเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้ด้วยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง หรือทางไปรษณีย์ อีเล็กทรอนิกส์ thai foc@fisheries.go.th

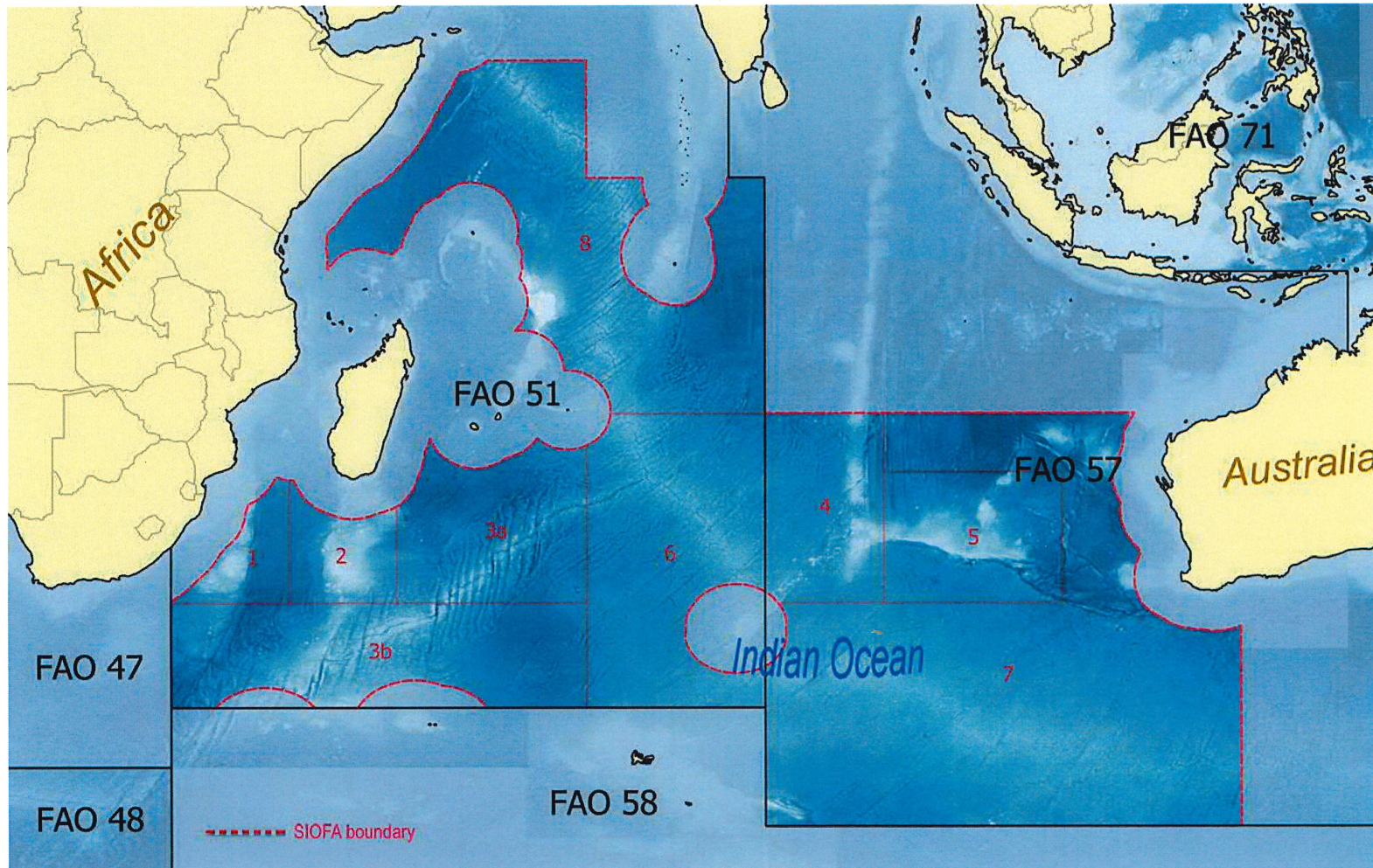
ข้อ ๑๐ เนื่องจากหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติขององค์การบริหารจัดการประมงภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) มีการปรับปรุงแก้ไขตามมติที่ประชุมภาคีสมาชิกเป็นประจำทุกปี เจ้าของเรือตามข้อ ๒ วรรคหนึ่ง ต้องติดตามการเปลี่ยนแปลงของหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

บัญชา สุขแก้ว

อธิบดีกรมประมง

พื้นที่ที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA)



หมายเหตุ ตัวเลขและอักษร หมายถึง พื้นที่ย่อย (subarea) ภายใต้ SIOFA

REQUIREMENTS FOR VESSEL ENTRY AND EXIT NOTIFICATIONS

แจ้งการเข้า - ออก พื้นที่ SIOFA

Information required (ข้อมูล)	
Vessel name (ชื่อเรือ)	
Vessel flag (ธงเรือ)	
IMO number (หมายเลข IMO)	
Registration number (หมายเลขทะเบียนเรือ)	
Radio call sign (สัญญาณเรียกขาน)	
Entry or exit (เข้า หรือ ออก พื้นที่ SIOFA)	
Latitude (ละติจูด)	
Longitude (ลองจิจูด)	
Date of entry or exit (วันที่เรือเข้า หรือ ออก พื้นที่ SIOFA)	
Time of entry or exit in UTC (เวลาเข้า หรือ ออก พื้นที่ SIOFA เวลา UTC)	
Activity in the Agreement Area* (ระบุกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA)	
Observer on board (ผู้สังเกตการณ์บนเรือ) (YES or NO)	
Heading (ทิศทางของหัวเรือที่เข้าหรือออกพื้นที่)	

หมายเหตุ * ให้เลือกกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ประกอบด้วย Fishing (ทำประมง) Transiting (แล่นผ่าน)
Transshipping (ขนถ่ายสัตว์น้ำ) หรือ Transferring (ขนถ่ายอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สัตว์น้ำ)
ทั้งนี้หากเลือกกิจกรรม Fishing (ทำประมง) ให้ระบุสัตว์น้ำเป้าหมายในรูปแบบ FAO 3-alpha
species code ด้วย

SIOFA TRANSFER AT SEA NOTIFICATION

I. DETAILS OF THE DECLARING VESSEL (รายละเอียดข้อมูลเรือที่รายงาน)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code)/ ธงเรือ (รหัสประเทศ)	THA
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality / ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
II. DETAILS OF THE OTHER VESSEL (รายละเอียดของเรือที่ขนถ่ายด้วย)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code)/ ธงเรือ (รหัสประเทศ)	
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality / ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
III. DETAILS OF TRANSFER (รายละเอียดการขนถ่าย)	
Estimated date of transfer (UTC) / ประมาณการวันที่จะทำการขนถ่าย	
Estimated time of transfer (UTC) / ประมาณการเวลาที่ จะทำการขนถ่าย	
Estimated location of transfer / ประมาณการตำแหน่งที่จะทำการขนถ่าย (decimal degrees)	Lat./ละติจูด:
	Long/ลองจิจูด:
Type and quantity received / ประเภทและปริมาณที่รับมา	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร
	<input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน
	<input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน.....
	<input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย
	<input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
Type and quantity unloaded / ประเภทและปริมาณที่ขนถ่ายออกไป	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร
	<input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน
	<input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน.....
	<input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย
	<input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
IV. SIGNATURE (ผู้แจ้งข้อมูล)	
Name of master / ชื่อผู้ควบคุมเรือ	

SIOFA TRANSFER AT SEA DECLARATION

I.DETAILS OF THE DECLARING VESSEL (รายละเอียดข้อมูลเรือที่รายงาน)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code) / ธงเรือ	
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality/ ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
II.DETAILS OF THE OTHER VESSEL (รายละเอียดของเรือที่ชนถ่ายด้วย)	
Name of vessel / ชื่อเรือ	
Registration number / เลขทะเบียนเรือ	
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน	
Vessel flag (3-alpha country code) / ธงเรือ	
IMO number / เลข IMO	
Master's name and nationality/ ชื่อผู้ควบคุมเรือและสัญชาติ	
III.DETAILS OF TRANSFER (รายละเอียดการชนถ่าย)	
Date of transfer (UTC) / วันที่ทำการชนถ่าย	
Time of transfer (UTC) / เวลาทำการชนถ่าย	
Location of transfer/ ตำแหน่งที่ทำการชนถ่าย (decimal degrees)	ละติจูด:° '" ลองจิจูด:° '"
Type and quantity received/ประเภทและปริมาณที่รับมา	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร <input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน <input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน..... <input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย <input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
Type and quantity unloaded/ประเภทและปริมาณที่ชนถ่าย ออกไป	<input type="checkbox"/> fuel/น้ำมัน.....liters/ลิตร <input type="checkbox"/> crew/ลูกเรือ..... person/คน <input type="checkbox"/> gear/เครื่องมือประมง ระบุชนิดและจำนวน..... <input type="checkbox"/> supplies/เสบียง..... kg/tones/units/กก./ตัน/หน่วย <input type="checkbox"/> other/อื่นๆ ระบุ.....
IV. SIGNATURE (ผู้แจ้งข้อมูล)	
Name of master / ชื่อของผู้ควบคุมเรือ	

แบบรายงานการพบเห็นเรือต้องสงสัย
(Report of sighting vessel presumed engaging IUU fishing)

ข้อมูลเรือที่รายงาน	
ชื่อเรือที่รายงาน	
หมายเลขทะเบียนเรือ	
ข้อมูลเรือต้องสงสัย	
ชื่อเรือ	
หมายเลขทะเบียนเรือ	
IMO (ถ้ามี)	
สัญญาณเรียกขาน	
ธงเรือ	
วันที่และเวลาที่พบเรือต้องสงสัย	วันที่.....เดือน.....พ.ศ.
พิกัดที่พบเรือต้องสงสัย	ละติจูด.....°.....' ลองจิจูด.....°.....'
ภาพถ่ายของเรือต้องสงสัย	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี

กระบวนการขึ้นตรวจเรือกลางทะเลภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย
การทำประมงในพื้นที่ทางตอนใต้ของมหาสมุทรอินเดีย

คำจำกัดความ

“ผู้ที่มีอำนาจของเรือตรวจสอบ” หมายถึง ผู้มีอำนาจของเรือตรวจสอบที่กำลังปฏิบัติการ

“ผู้ที่มีอำนาจของเรือประมง” หมายถึง ผู้มีอำนาจของภาคีสมาชิก (CCP) ของเรือประมง
ที่ปฏิบัติงาน

“เรือตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต” หมายถึง เรือใด ๆ ที่จดทะเบียนกับ SIOFA ของเรือตรวจสอบ
ที่ได้รับอนุญาตและหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ และได้รับอนุญาตให้มีส่วนร่วมในกิจกรรมขึ้นเรือ
และตรวจสอบ

“ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต” หมายถึง ผู้ตรวจสอบที่ได้รับแต่งตั้งโดยผู้ที่มีอำนาจของภาคีสมาชิก
ที่รับผิดชอบเกี่ยวกับกิจกรรมการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ และได้รับมอบหมายให้ดำเนินการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ

ลำดับการขึ้นตรวจสอบ

๑. ลำดับการตรวจสอบเรือที่ซักรงของภาคีสมาชิก (CCP) ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑) เป็นเรือที่ไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA (SIOFA Record of
Authorised Vessels)

๒) มีเหตุอันควรสงสัยว่าเรื่อนั้นเกี่ยวข้องกับการทำประมง IUU หรือเกี่ยวข้องในกิจกรรมใด ๆ
ที่เป็นการฝ่าฝืนความตกลง

๓) อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่เกี่ยวข้องกับการทำประมง IUU ที่ถูกรับรองโดยองค์การบริหาร
จัดการประมงระดับภูมิภาค และระดับอนุภูมิภาค

๔) ปฏิบัติตามการร้องขอของภาคีสมาชิก (CCP) หรือองค์การบริหารจัดการประมงระดับ
ภูมิภาค หรือระดับอนุภูมิภาค เพื่อขอหลักฐานที่เป็นไปได้ว่าจะเป็นการทำประมง IUU

๕) ไม่มีผู้สังเกตการณ์บนเรือ

๖) มีประวัติของการกระทำละเมิดมาตรการการอนุรักษ์และการจัดการที่รับรองโดยองค์การ
บริหารจัดการประมงระดับภูมิภาค และระดับอนุภูมิภาค หรือระเบียบและกฎหมายภายในประเทศใด

ขั้นตอนการขึ้นตรวจเรือกลางทะเล

๒. เลขาธิการจะพัฒนาและให้ที่ประชุมภาคีสมาชิกรับรองธงที่ใช้สำหรับตรวจเรือของ SIOFA (SIOFA
inspection flag) เมื่อที่ประชุมภาคีสมาชิกได้ตัดสินใจเลือกธงที่ใช้สำหรับตรวจเรือ SIOFA แล้ว ธงนี้จะต้องถูก
ชักขึ้นโดยเรือตรวจที่ได้รับอนุญาต โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเมื่อมีการดำเนินกิจกรรมภายใต้ข้อกำหนดนี้

๓. ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการอย่างเป็นทางการโดยแสดงบัตรประจำตัวที่ระบุว่าผู้ตรวจสอบได้รับ
อนุญาตให้ดำเนินการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบตามขั้นตอน

๔. เรือตรวจที่ได้รับอนุญาตขึ้นตรวจสอบเรือในพื้นที่ SIOFA จะต้องดำเนินการก่อนที่จะขึ้นตรวจสอบเรือประมง ดังนี้

๑) แจ้งผู้มีอำนาจของเรือประมง (กรมประมง) ให้ทราบ

๒) ติดต่อกับเรือประมงโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยรหัสสัญญาณสากล (International Code of Signals) ที่เหมาะสม หรือ โดยวิธีอื่น ๆ ที่ใช้ในการแจ้งเตือนเรือได้

๓) ให้ข้อมูลต่อไปนี้ เพื่อระบุตัวตนว่าเป็นเรือตรวจที่ได้รับอนุญาต ได้แก่ ชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ สัญญาณเรียกขาน ผู้ที่มีอำนาจบนเรือตรวจ และความสามารถติดต่อได้

๔) ติดต่อบุคลากรผู้ควบคุมเรือที่จะขึ้นตรวจสอบ

๕. ในการดำเนินการขึ้นตรวจสอบเรือ เจ้าหน้าที่ตรวจเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องติดต่อบุคลากรผู้ควบคุมเรือประมง ในรูปแบบที่ผู้ควบคุมเรือสามารถเข้าใจได้

๖. ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตมีอำนาจในการตรวจสอบเรือ เก็บหลักฐาน ตัวอย่าง และบันทึกข้อมูลของเรือประมง ใบอนุญาตทำการประมง เครื่องมือประมง อุปกรณ์ สัตว์น้ำที่จับได้และบันทึกการจับสัตว์น้ำ สิ่งอำนวยความสะดวก ทรัพยากรประมง และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗. ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบมีสมาชิกไม่เกิน ๔ คน ยกเว้นผู้สั่งการของทีมเรือตรวจที่ได้รับอนุญาตนั้นได้ตัดสินใจเพิ่มผู้ตรวจสอบเนื่องจากการตรวจสอบมีความซับซ้อน ในทุกกรณีของทีมที่ขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบต้องใช้จำนวนคนเท่าที่จำเป็นเพื่อให้การตรวจสอบมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและรัดกุม

๘. การขึ้นตรวจสอบเรือภายใต้มาตรการนี้จะต้องดำเนินการดังนี้

๑) หลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับเรือและลูกเรือประมง รวมทั้งให้เรือตรวจนั้นรักษาระยะความห่างของเรือตรวจกับเรือประมงไว้

๒) ต้องไม่เป็นการรบกวนการทำงานของเรือประมงที่ทำประมงอย่างถูกกฎหมาย

๓) หลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง หรือส่งผลเสียต่อคุณภาพของสัตว์น้ำที่จับได้

๔) ไม่รบกวนเจ้าหน้าที่ ลูกเรือ หรือผู้สังเกตการณ์บนเรือประมง

๙. ในการดำเนินการขึ้นตรวจสอบเรือประมง ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต จะต้อง

๑) แสดงบัตรประจำตัวต่อผู้ควบคุมเรือประมง

๒) ไม่รบกวนความสามารถของผู้ควบคุมเรือในการสื่อสารกับผู้ที่มีอำนาจของเรือประมง

๓) เก็บข้อมูลและจัดเอกสารหลักฐานใด ๆ ที่เชื่อได้ว่าเป็นเอกสารแสดงการละเมิดมาตรการอนุรักษ์และการจัดการหรือของความตกลง

๔) มอบสำเนาเอกสารรายงานชั่วคราว^๑ เรื่องการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบให้แก่ผู้ควบคุมเรือก่อนที่จะขึ้นจากเรือ หรือให้คำพูดหรือเขียนรายงาน^๒ การตรวจซึ่งผู้ควบคุมเรือประสงค์ที่จะนำเสนอในรายงานชั่วคราว

^๑ รายงานชั่วคราวอาจจะเป็นรายงานอิเล็กทรอนิกส์

^๒ เป็นเอกสารหรือคำกล่าวของผู้บังคับเรือที่อาจจะใช้ภาษาอื่นที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ

๕) ตรวจสอบให้เสร็จภายในเวลา ๔ ชั่วโมง ยกเว้นหากพบว่าเกิดการละเมิดที่ร้ายแรง หรือต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น หากต้องการเอกสารที่เกี่ยวข้องที่ออกโดยผู้ควบคุมเรือ อย่างไรก็ตาม ในกรณีพิเศษที่เกี่ยวข้องกับขนาดของเรือประมงและปริมาณของสัตว์น้ำที่อยู่บนเรือ ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบอาจจะเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น ในกรณีนั้น ๆ ทีมงานที่ขึ้นตรวจเรือต้องไม่ใช้เวลาอยู่บนเรือนานกว่าเวลาที่ต้องใช้เพื่อเสร็จภาระกิจการตรวจสอบ

๑๐. ระหว่างการดำเนินการขึ้นตรวจสอบเรือประมง ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือของเรือประมง ต้องปฏิบัติตามนี้

๑) หลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายขึ้นต่อเรือตรวจที่ได้รับอนุญาตและผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต

๒) ยอมรับ และอำนวยความสะดวกในการขึ้นตรวจอย่างรวดเร็วและให้ปลอดภัยกับผู้ตรวจเรือที่ได้รับอนุญาตเมื่อได้รับคำสั่งหรือเมื่อได้รับการสื่อสารแสดงความจำนงในการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ

๓) ให้ความร่วมมือ และช่วยเหลือเพื่อความปลอดภัยของการตรวจสอบเรือตามขั้นตอนการตรวจเรือ

๔) ไม่โจมตี ต่อต้าน ข่มขู่ คุกคาม ชัดขวาง หรือชะลอการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต

๕) อนุญาตให้ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตสื่อสารอย่างรวดเร็วกับลูกเรือของเรือตรวจที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่ของเรือตรวจ รวมทั้งกับลูกเรือและผู้มีอำนาจของเรือประมงโดยตรง

๖) ดำเนินการตามที่เป็นเพื่อรักษาความสมบูรณ์ของตราประทับใด ๆ ที่ทำโดยผู้ตรวจสอบ และหลักฐานใด ๆ ที่เหลืออยู่บนเรือ จนกระทั่งได้รับคำสั่งจากรัฐเจ้าของธงของผู้ทำประมงที่ให้ความร่วมมือ (CCP)

๗) เพื่อรักษาความต่อเนื่องของหลักฐานที่มีการติดตราประทับและ / หรือหลักฐาน ให้เก็บรักษาไว้อย่างปลอดภัย มีการลงนาม^๓ ในส่วนที่เหมาะสมของรายงานการตรวจ โดยให้ความสำคัญกับการลงตราประทับ

๘) หยุดทำการประมงเมื่อมีการร้องขอ และไม่ทำการประมงต่อจนกว่า

ก) ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตได้เสร็จสิ้นการตรวจและเก็บหลักฐานใด ๆ แล้ว

ข) ผู้ควบคุมเรือได้ลงนามในรายงานการตรวจ ตามภาคผนวก ๑

๙) ให้การอำนวยความสะดวกตามสมควรแก่ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตขณะอยู่บนเรือ

๑๐) อำนวยความสะดวกเพื่อให้การขึ้นจากเรือของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตเป็นไปอย่างรวดเร็วหลังจากสั่งการ

๑๑. หากผู้ควบคุมเรือหรือลูกเรือของเรือประมงปฏิเสธที่จะให้ผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบตามมาตราการนี้ ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าหน้าที่เรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ต้องให้คำอธิบายสาเหตุของการปฏิเสธ

^๓ ในมาตราการนี้ การลงนามรับรองรวมถึงลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์

โดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตตรวจเรือนั้นได้แจ้งเรื่องการขอขึ้นเรือต่อผู้มีอำนาจของเรือประมงที่จะตรวจ โดยทันทีแล้ว รวมถึงแจ้งให้เลขานุการผู้บริหารทราบเกี่ยวกับเหตุผลของการปฏิเสธและคำอธิบายนั้น

๑๒. ยกเว้นในกรณีที่มีกฎระเบียบระหว่างประเทศที่ยอมรับโดยทั่วไปเรื่องขั้นตอนและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางทะเลที่ทำให้จำเป็นต้องชะลอการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ รัฐเจ้าของธงต้องกำหนดให้ผู้ควบคุมเรือประมงที่ชักธงของรัฐตนยอมรับการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ หากผู้ควบคุมเรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่รัฐเจ้าของธง (กรมประมง) จะระงับการทำประมงของเรือที่ได้รับอนุญาตทำประมงลำนั้น และสั่งให้เรือกลับไปเข้าท่าโดยทันที

ข้อจำกัดสำหรับการใช้กำลัง

๑๓. หลีกเลี่ยงการใช้กำลัง ยกเว้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตและในกรณีที่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตถูกขัดขวางในการปฏิบัติหน้าที่ ระดับของการใช้กำลังต้องไม่เกินกว่าที่จำเป็นตามสมควรในแต่ละสถานการณ์

๑๔. การใช้กำลังที่เกี่ยวข้องกับการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบภายใต้มาตรการนี้ และต้องรายงานต่อผู้มีอำนาจของเรือประมง ผู้มีอำนาจของเรือตรวจ รวมถึงเลขานุการผู้บริหารทันที เพื่อส่งข้อมูลต่อไปให้ผู้ทำประมงที่ให้ความร่วมมือทั้งหมด (CCPs)

ข้อจำกัดสำหรับการถือและใช้อาวุธ

๑๕. การใช้อาวุธใด ๆ ที่ดำเนินการโดยสมาชิกของทีมขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบมีข้อจำกัดในการใช้กำลังตามที่กำหนดไว้ข้อ ๑๒ อาวุธใด ๆ ที่นำขึ้นเรือโดยสมาชิกของทีมต้องไม่มีลักษณะที่ก้าวร้าวตลอดเวลาที่นำขึ้นเรือ และตรวจสอบเรือ เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเพื่อความปลอดภัยและความมั่นคง

รายงานการตรวจสอบเรือ

๑๖. ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานฉบับเต็มของการขึ้นเรือในแต่ละครั้งและการตรวจสอบที่ดำเนินการภายใต้มาตรการนี้ รวมถึงข้อมูลสนับสนุนใด ๆ โดยใช้ตารางข้อมูลในแบบฟอร์มรายงานการขึ้นเรือและตรวจสอบในภาคผนวก ๑ ผู้มีอำนาจของเรือตรวจสอบซึ่งได้ขึ้นเรือและตรวจสอบต้องส่งสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ของรายงานการขึ้นเรือและตรวจสอบไปยังผู้มีอำนาจของเรือประมงที่ทำการตรวจ และส่งให้เลขานุการผู้บริหารภายใน ๓ วันทำการหลังจากขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ ในกรณีที่ผู้มีอำนาจของเรือตรวจมีข้อขัดข้องทางเทคนิคที่ไม่สามารถให้รายงานนี้แก่ผู้มีอำนาจของเรือประมงได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้มีอำนาจตรวจเรือต้องแจ้งให้ผู้มีอำนาจของเรือประมงที่ทำการตรวจเพื่อทราบ โดยระบุระยะเวลาที่จะได้รับรายงานการตรวจ

๑๗. ในรายงานจะมี ชื่อและหน่วยงานผู้มีอำนาจของผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต และให้ระบุกิจกรรมหรือเหตุการณ์อย่างชัดเจนที่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตนั้นเชื่อว่าเป็นการละเมิดข้อตกลงหรือมาตรการการอนุรักษ์ และการจัดการที่มีผลบังคับใช้ และระบุหลักฐานข้อเท็จจริงเฉพาะที่เกี่ยวข้องของการละเมิดที่กล่าวหา

การละเมิดที่ร้ายแรง

๑๘. การละเมิดร้ายแรง หมายความว่า

๑) การทำประมงโดยไม่มีใบอนุญาต หรือไม่มีการอนุญาตที่ออกโดยเจ้าหน้าที่ของเรือประมง หรือไม่ได้ต่ออายุใบอนุญาต ใบรับรองหรือการมอบอำนาจนั้นเมื่อมีการตรวจสอบโดยผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต

๒) ไม่มีการเก็บรักษาบันทึกข้อมูลการลงแรงประมง ผลการจับสัตว์น้ำ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจับสัตว์น้ำตามกำหนดการรายงานข้อมูลของ SIOFA หรือพบว่ามีการรายงานผิดอย่างเห็นได้ชัดเจนในเรื่องการลงแรงประมง ผลการจับสัตว์น้ำ และ/หรือ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจับสัตว์น้ำ

๓) ทำประมงในพื้นที่ห้ามทำการประมง ตามที่กำหนดโดยที่ประชุมภาคีสมาชิก (MOP)

๔) ทำประมงในระหว่างฤดูกาลที่ห้ามทำการประมง ตามที่กำหนดโดยที่ประชุมภาคีสมาชิก (MOP)

๕) การดำเนินการอย่างจงใจ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่ฝ่าฝืนมาตรการอนุรักษ์

และการจัดการ

๖) พยายามละเมิดขีดจำกัดการจับสัตว์น้ำ และ/หรือ โควตาการจับสัตว์น้ำอย่างเห็นได้ชัดเจน

๗) การใช้เครื่องมือที่ห้ามใช้ทำประมง

๘) ปลอมแปลง จงใจปกปิดหรือลบเครื่องหมาย อัตลักษณ์ และ/หรือการจดทะเบียนของ

เรือประมง

๙) ปกปิดหรือทำลายหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนที่ดำเนินการภายใต้มาตรการนี้ รวมถึงการทำลายบันทึกบัญชีโดยเจตนา หรือละเมิดเปิดบันทึกโดยเจตนา

๑๐) ไม่ได้พกพา หรือตั้งใจปกปิดหรือปิดใช้งานระบบติดตามเรือประมง (VMS)

๑๑) นำเสนอเอกสารปลอม หรือจงใจให้ข้อมูลที่เป็นเท็จแก่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการถูกจับได้ว่าได้มีการละเมิดอย่างร้ายแรง

๑๒) ละเมิดหลายครั้ง โดยรวมแล้วถือเป็นการเพิกเฉยชัดเจนต่อมาตรการอนุรักษ์และการจัดการ

๑๓) ปฏิเสธที่จะยอมรับหรืออำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยและรวดเร็วในการขึ้นเรือ และตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต

๑๔) ช่มชู้ ต่อต้าน คุกคามทางเพศ ฆาตกรรมหรือขูดขวาง หรือชะลอการตรวจสอบที่ได้รับอนุญาต

๑๕) การฝ่าฝืนข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผู้สังเกตการณ์ หลังจากที่ยกข้อกำหนดนั้นได้รับการรับรองโดยองค์ประชุมภาคีสมาชิก (MOP) แล้วอย่างเป็นทางการ

๑๖) การละเมิดอื่น ๆ ที่ถูกกำหนดโดยองค์ประชุมภาคีสมาชิก เมื่อข้อกำหนดเหล่านี้มีผลบังคับใช้และได้ถูกรวมและแจ้งให้ทราบหากมีการแก้ไขปรับปรุงในมาตรการใด หรือระบุว่าเป็นการละเมิดอย่างร้ายแรงในมาตรการใด ๆ ที่ได้รับการรับรองโดยองค์ประชุมภาคี

ภาคผนวก ๑- แบบฟอร์มการขึ้นตรวจสอบเรือ

รายงานการขึ้นตรวจสอบเรือกลางทะเล
(เจ้าหน้าที่ตรวจเรือ: กรุณาใช้ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่)

หมายเหตุถึงผู้ควบคุมเรือของเรือที่จะตรวจสอบ

ตามวรรค ๕-๙ ของ CMM ๒๐๑๙/๑๔ เรื่องขั้นตอนการขึ้นเรือและตรวจสอบในทะเลหลวงภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงในมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตมีอำนาจในการตรวจสอบ รวบรวม และบันทึกข้อมูลบนเรือประมงในพื้นที่ของความตกลง ใบอนุญาตเรือประมง เครื่องมือประมง อุปกรณ์การจับสัตว์น้ำ การบันทึกผลการจับและการผลิตสัตว์น้ำ สิ่งอำนวยความสะดวก ทรัพยากรประมง เอกสารและตัวอย่างที่เกี่ยวข้องใด ๆ ที่จำเป็นในการตรวจสอบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์และการจัดการของ SIOFA ซึ่งการตรวจจะเป็นการตรวจสอบการปฏิบัติตาม CMMs ของ SIOFA ผู้มีอำนาจตรวจสอบได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบตัวอย่าง เก็บตัวอย่าง วัดขนาดและถ่ายภาพเครื่องมือประมง สัตว์น้ำที่จับได้ สมุดปูมการทำประมงหรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยข้อมูลที่ให้ไว้ในระหว่างการตรวจนี้จะมอบให้กับเลขานุการฝ่ายบริหารของ SIOFA และรัฐที่ซักตรงของคู่ภาคี หากตรวจพบว่าการละเมิดตามที่ถูกล่ามหนำอาหารายงานนี้อาจถูกส่งไปยังภาคีสมาชิกของ SIOFA ภาคีที่ไม่ได้ทำสัญญาแต่ให้ความร่วมมือ ผู้ที่เข้าร่วมทำประมง และ/หรือ ผู้ที่ไม่ได้ทำประมงแต่ให้ความร่วมมือ ข้อมูลและตัวอย่างทั้งหมดที่มีในรายงานนี้จะได้รับการจัดการตามนโยบายและขั้นตอนของซีไอเอฟเอเรื่องการรักษาความลับของข้อมูลของ CMM ๒๐๑๖/๐๓ (การรักษาความลับของข้อมูล)

๑. AUTHORISED INSPECTOR(S) ^๕ (เจ้าหน้าที่ตรวจเรือที่ได้รับอนุญาต^๕)

	Name (ชื่อ)	Nationality (สัญชาติ)
๑.		
๒.		
๓.		
๔.		

^๕ ตารางในส่วนนี้จะต้องทำให้เสร็จสิ้นสำหรับผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตทั้งหมดซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทีมที่ขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบ ในกรณีที่ผู้ตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตมากกว่าสี่คนเป็นส่วนหนึ่งของทีมขึ้นเครื่องจะต้องเพิ่มแถวเติมลงในตาราง

๒. INFORMATION ON VESSEL INSPECTED (ข้อมูลเรือที่ถูกตรวจสอบ)

Vessel's name and registration number (ชื่อเรือและหมายเลขทะเบียนเรือ)	
Flag and port of registration (ธงและท่าเรือที่จดทะเบียน)	
International radio call sign (สัญญาณเรียกขาน)	
Type of vessel (fishing) (ประเภทของเรือ (ประมง))	
Tonnage (GRT or GT) (ตันเน็ต (GRT หรือ GT))	
Number of Crew (จำนวนลูกเรือ)	
Master's name (ชื่อผู้ควบคุมเรือ)	
Owner's name and address (ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของเรือ)	

๓. DESCRIPTION OF ACTIVITY IN WHICH THE FISHING VESSEL WAS ENGAGED

(อธิบายกิจกรรมที่เรือได้เข้าไปมีส่วนร่วมเกี่ยวข้อง)

Vessel Activity When Sighted: (กิจกรรมของเรือขณะที่พบเห็น)	Vessel Activity When Boarded: (กิจกรรมเมื่อมีการขึ้นเรือเพื่อตรวจ)

Vessel Activity: Steaming, setting gear, hauling gear, towing gear, stationary, transshipping, other (specify)

(กิจกรรมของเรือ: เรือกำลังแล่น กำลังลงเครื่องมือประมง กำลังกู้เครื่องมือประมง กำลังลากอวน อยู่กับที่ กำลังขนถ่ายสัตว์น้ำ หรืออื่น ๆ (อธิบาย))

๔. DETAILS OF INSPECTION (รายละเอียดการตรวจสอบ)

๔. a. Observations of the Master and Authorised Inspector regarding the position of the vessel at time of

boarding การสังเกตการณ์ของผู้ควบคุมเรือและผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต เป็นไปตามตำแหน่งของเรือขณะที่ทำการขึ้นเรือเพื่อตรวจ

	Date (dd/mm/yyyy) วันที่ (วัน/เดือน/ปี)	Time (UTC) เวลา (UTC)	Latitude (แลตติจูด)		Longitude (ลองจิจูด)		Equipment used in determining position (e.g. GPS) (อุปกรณ์ที่ใช้ในการ ระบุตำแหน่ง เช่น GPS)
			Deg. (องศา)	Min. (ลิปดา)	Deg. (องศา)	Min. (ลิปดา)	
Master (ผู้ควบคุมเรือ)							
Inspector (ผู้ตรวจเรือ)							

๔. b Type of fishing gear in current or recent use (e.g. bottom trawl, midwater travel, longlining, traps) ประเภทของเครื่องมือประมงที่ใช้ในปัจจุบันและที่เคยใช้ มาในอดีต (ได้แก่ อวนลากหน้าดิน อวนลากกลางน้ำ ลอบ)	
---	--

๔. c Target species ชนิดของสัตว์น้ำเป้าหมาย	
---	--

๕. b. Quantities On-Board determined by the Inspector ปริมาณสัตว์น้ำบนเรือที่ประมาณโดยผู้ตรวจเรือ

SPECIES (common name/scientific name/FAO 3-Alpha code) ชนิดสัตว์น้ำ (ชื่อสามัญ/ ชื่อวิทยาศาสตร์/ รหัสFAO 3-Alpha)	CALCULATED LIVE WEIGHT ON BOARD (Kg) น้ำหนักสดจากการ คำนวณ (กก)	CALCULATED PROCESSED WEIGHT ON BOARD (Kg) น้ำหนักหลังแปร รูปจากการ คำนวณ (กก)	PROCESSING Type ประเภทการแปรรูป	CONVERSION FACTOR ^๖ ปัจจัยการแปรรูป ^๖	DIFFERENCE (%) ^๗ ความแตกต่าง (%) ^๗	OBSERVATIONS ข้อสังเกต
Total						

^๖ ปัจจัยการแปรรูปเป็นข้อมูลที่ได้จากผู้ควบคุมเรือใน ๕.เอ

^๗ ความแตกต่างระหว่างปริมาณสัตว์น้ำที่อยู่บนเรือที่ประมาณโดยผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตเปรียบเทียบกับปริมาณทั้งหมดบนเรือที่เป็นข้อมูลจากผู้ควบคุมเรือ

๖. COMPLIANCE WITH CURRENT CMMs การปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์และการจัดการในปัจจุบัน

๖. a. Current CMMs applicable, in the opinion of the Authorised Inspector, to this fishery:

การปฏิบัติตามมาตรการในปัจจุบัน เป็นความคิดเห็นของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตสำหรับการทำประมงนี้

	Reference CMM /Paragraph มาตรการที่นำไปปฏิบัติ / วรรค	Summary Title หัวข้อสรุป
๑.		
๒.		
๓.		
๔.		
๕.		
๖.		
๗.		
๘.		
๙.		
๑๐.		

๖ b. Authorised Inspector's opinion on whether or not the CMMs outlined in paragraph ๖.a above were complied with:

ความคิดเห็นของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาตว่ามาตรการอนุรักษ์และการจัดการที่ให้ไว้ในวรรค ๖.เอ ข้างบนได้นำไปปฏิบัติจริงหรือไม่

NB: An entry of NO must be followed by a statement by the Authorised Inspector. The master may also make a statement but is not obliged to do so.

หากใส่ข้อมูลว่า ไม่ ต้องมีคำกล่าวของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต ส่วนผู้ควบคุมเรือมีคำกล่าวด้วยก็ได้ แต่ไม่จำเป็น

	Reference CMM /Paragraph วรรคของ CMM ที่ถูก อ้างถึง	Compliance (YES/NO) นำไปปฏิบัติ (ใช่ / ไม่)	Seal affixed (Serial Number) ตราประทับ (หมายเลขซีเรียล)	Comments คำแนะนำ
๑				
๒				
๓				
๔				
๕				
๖				
๗				
๘				
๙				
๑๐				

Evidence and/or samples collected from vessel (หลักฐาน และ / หรือ ตัวอย่างที่รวบรวมได้จากเรือ)

Evidence / Sample Type (ประเภทของหลักฐาน / ตัวอย่าง)	Purpose (วัตถุประสงค์)	Number (หมายเลข)	Comments (คำแนะนำ)
<i>(example) muscle tissue</i> (ตัวอย่าง) เนื้อเยื่อกล้ามเนื้อ)	<i>DNA species identification</i> (เพื่อจำแนก DNA ของสาย พันธุ์ปลา)	๒๐ (๒๐)	<i>Master claims species is alfonsino</i> (เจ้าของเรืออ้างว่าเป็นสาย พันธุ์ Alfonsino)

๖. c Authorised Inspector's Statement คำกล่าวของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต

๖. d Master's Statement คำกล่าวของผู้ควบคุมเรือ

๗. COMPLETION OF INSPECTION การตรวจสอบเสร็จสิ้น

Date:
(วันที่)

Time of Departure (UTC):
(เวลาที่ขึ้นจากเรือ UTC)

Name of Authorised Inspector in charge (ชื่อตัวแทนของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)	Signature of Authorised Inspector in charge (ลายเซ็นของตัวแทนผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)

Name of second Authorised Inspector (ชื่อตัวแทนคนที่สองของผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)	Signature of second Authorised Inspector (ลายเซ็นของคนที่สองตัวแทนผู้ตรวจที่ได้รับอนุญาต)

Acknowledgment and receipt of report: (การรับทราบและรับรายงาน)

I, the undersigned, Master of the vessel _____, hereby confirm that a copy of this report has been delivered to me on this date. I acknowledge being informed about any alleged infringements and any seals to secure evidence that are listed in the table set out in paragraph ๖.b above. My signature does not otherwise necessarily constitute acceptance of any part of the contents of this report.

(ข้าพเจ้า ผู้ลงนามด้านล่างเป็นผู้ควบคุมเรือ _____ ขอยืนยันว่าได้รับสำเนารายงานนี้วันที่ได้ลงนามเอกสารฉบับนี้ ข้าพเจ้ารับทราบการแจ้งเตือนเกี่ยวกับการละเมิดที่ถูกกล่าวหา และตราปิดผนึกเอกสารใด ๆ เพื่อรักษาความปลอดภัยหลักฐานที่ระบุไว้ในตารางที่กำหนดไว้ในวรรค ๖.บ ข้างต้น ลายเซ็นของข้าพเจ้าไม่จำเป็นต้องได้รับการยอมรับในส่วนใด ๆ ของเนื้อหาของรายงานนี้)

Date and Time (วันที่และเวลา)

Name of Master (ชื่อของผู้ควบคุมเรือ)

Signature of Master (ลายเซ็นของผู้ควบคุมเรือ)

มาตรการ SIOFA VMS

คำนิยาม

Automatic location communicator (ALC) หมายถึง อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือที่ใช้ระบบดาวเทียม ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่สามารถส่งข้อมูล VMS ได้อย่างต่อเนื่องและอัตโนมัติ โดยที่เรือไม่สามารถเข้าไปแก้ไขเกี่ยวกับการส่งรายงานตำแหน่ง VMS ได้

Fisheries monitoring centre (FMC) หมายถึง หน่วยงานหรือองค์กรของรัฐเจ้าของธงเรือที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการระบบ VMS ของเรือประมงที่ซีกธงของตน

Vessel Monitoring System (VMS) หมายถึง ระบบติดตามเรือที่ใช้ดาวเทียมในการรายงานตำแหน่งของ VMS ในทุกช่วงเวลาตามที่กำหนด

SIOFA VMS หมายถึง ระบบติดตามเรือของ SIOFA ที่จัดตั้งขึ้นภายใต้มาตรการนี้

Manual reporting หมายถึง การส่งรายงานตำแหน่งของเรือประมงด้วยวิธีอื่น เมื่ออุปกรณ์ Automatic location communicator (ALC) ไม่สามารถส่งรายงานตำแหน่ง VMS ได้ โดยการรายงานตำแหน่ง VMS ประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้:

- i. หมายเลขระบุตัวตนของเรือประมง
- ii. ตำแหน่งปัจจุบันของเรือ (latitude และ longitude)
- iii. วันที่และเวลา (UTC) ที่ระบบได้รับข้อมูลตำแหน่งของเรือ
- iv. ความเร็วเรือ
- v. ทิศหัวเรือ

การนำไปใช้

๑. SIOFA VMS จะใช้บังคับกับเรือประมงทั้งหมดที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA และทำกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA

ลักษณะและข้อกำหนดของ SIOFA VMS

๒. เรือประมงทั้งหมดที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA และทำกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA ต้องติดตั้งอุปกรณ์ ALC ที่ใช้งานได้ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำที่อธิบายไว้ใน Annex 1

๓. เรือประมงต้องรายงานตำแหน่งเรือโดยอัตโนมัติจากระบบ VMS ในขณะที่กำลังทำกิจกรรมในพื้นที่ SIOFA ตามเงื่อนไขต่อไปนี้

a) รายงานไปยังสำนักงานเลขาธิการ ผ่านศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (FMC) ของรัฐเจ้าของธง หรือ

b) รายงานไปยังสำนักงานเลขาธิการ และศูนย์ FMC ของรัฐเจ้าของธงควบคู่กันไปทั้งสองหน่วยงาน

๔. หากรายงานตำแหน่งเรือโดยอัตโนมัติจากระบบ VMS ตามตัวเลือก (a) ของข้อ ๓ จะต้องส่งรายงาน VMS ไปยังสำนักงานเลขาธิการทันทีโดยไม่ล่าช้า หรือไม่เกิน ๑ ชั่วโมงหลังจากได้รับข้อมูล

๕. เรือมีการรายงานตำแหน่ง VMS โดยอัตโนมัติ ขณะทำการประมงในพื้นที่ความตกลง ตามเงื่อนไขต่อไปนี้

a) อย่างน้อยทุก ๆ ๑ ชั่วโมง สำหรับการทำการประมงปลาข้าวเม่าหัวโต (Orange roughy) ปลาหิมะ (Toothfish) และปลาตาโต (Alfonsino)

b) อย่างน้อยทุก ๆ ๒ ชั่วโมง ในการทำการประมงอื่น ๆ

๖. ที่ประชุมภาคีสมาชิก (MoP) จะต้องกำหนดรูปแบบข้อมูล VMS มาตรฐาน และขั้นตอนการส่งข้อมูล ก่อนที่จะเริ่มใช้งานระบบ SIOFA VMS

๗. ศูนย์ FMC ต้องสามารถรับส่งข้อมูลตำแหน่ง VMS ได้โดยอัตโนมัติ และสำหรับภาคีสมาชิกที่เลือกส่งข้อมูลตำแหน่ง VMS ผ่านศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (FMC) ไปยังสำนักงานเลขาธิการ จะต้องมีการบวกรายการสำหรับสำรองและกู้คืนข้อมูลในกรณีที่ระบบมีปัญหาหรือระบบล่ม

๘. แต่ละภาคีสมาชิกจะต้องให้ข้อมูลของชื่อ ที่อยู่ อีเมล และหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์ FMC แก่สำนักเลขาธิการ SIOFA และต้องแต่งตั้งผู้ประสานงานสำหรับระบบ VMS (VMS Point of Contact) เพื่อประสานงานเกี่ยวกับระบบ SIOFA VMS และหากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลข้างต้นจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลดังกล่าวต่อสำนักเลขาธิการ ภายใน ๓๐ วัน หลังจากที่ข้อมูลดังกล่าวมีผลบังคับใช้ และสำนักงานเลขาธิการจะต้องแจ้งข้อมูลนี้ต่อภาคีสมาชิกอื่น ๆ และเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของ SIOFA ในส่วนที่ไม่ใช่ข้อมูลสาธารณะ

๙. เรือประมงทั้งหมดที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตของ SIOFA ดำเนินการ ดังนี้

a) ไม่มีการแก้ไขตัดแปลงอุปกรณ์ ALC ใด ๆ

b) ข้อมูลตำแหน่ง VMS ไม่ได้ถูกแก้ไขใด ๆ

c) ตัวส่งสัญญาณที่มีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ ALC และไม่ถูกกีดขวาง

d) ตัวจ่ายไฟของอุปกรณ์ ALC ไม่ถูกทำให้ขัดข้อง

e) ห้ามถอดอุปกรณ์ ALC ออกจากเรือ

f) ตัวถอดรหัสและเครื่องส่งสัญญาณการนำทางด้วยดาวเทียมจะต้องอยู่รวมกันอย่างสมบูรณ์และอยู่ในที่เก็บรักษาที่ป้องกันการรบกวน

ขั้นตอนการรายงาน (Manual Report)

๑๐. ในกรณีที่มิได้รับข้อมูลตำแหน่ง VMS ตามที่กำหนดไว้เป็นระยะเวลา ๔ ครั้งติดต่อกัน สำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งภาคีสมาชิกเจ้าของธงเรือดังกล่าว โดยรัฐเจ้าของธงเรือจะต้องแจ้งผู้ควบคุมเรือทันทีและให้ผู้ควบคุมเรือจัดทำ manual reports ซึ่งต้องบันทึกตำแหน่งของเรือตามความถี่ของการรายงานในข้อ ๕ และรายงานทุก ๆ ๔ ชั่วโมง โดยส่ง manual reports ไปที่สำนักเลขาธิการ SIOFA ซึ่งกำหนดให้รัฐเจ้าของธงเรือหรือเรือประมงเป็นผู้ส่งก็ได้

๑๑. รายงาน (manual reports) ประกอบด้วยข้อมูล ๑) หมายเลขระบุตัวตนของเรือประมง ๒) ตำแหน่งปัจจุบันของเรือ (latitude และ longitude) ๓) วันที่และเวลา (UTC) ที่ระบบได้รับข้อมูลตำแหน่งของเรือ เป็นอย่างน้อย ซึ่งหากการรายงานผ่านระบบ SIOFA VMS ยังไม่สามารถกู้คืนได้ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับตั้งแต่เริ่มทำรายงาน (manual reports) รัฐเจ้าของธงเรือจะต้องสั่งให้เรือหยุดทำประมง เก็บเครื่องมือประมงทั้งหมด และกลับเข้าเทียบท่าโดยทันที เพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์

๑๒. กรณีที่มีปัญหาทางเทคนิค หรือการที่อุปกรณ์ ALC ไม่สามารถทำงานได้ รัฐเจ้าของธงเรือจะต้องมั่นใจว่า เรือประมงจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ ALC บนเรือและสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามความพึงพอใจของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐเจ้าของธงเรือ ก่อนได้รับอนุญาตให้ออกจากท่า หรือผ่อนคลายข้อกำหนดให้มีการอนุญาตเรือออกจากท่าเพื่อนำอุปกรณ์ที่ไม่สามารถใช้งานได้ไปซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์

๑๓. รัฐเจ้าของธงเรือต้องทำให้มั่นใจว่าเรือประมงจะสามารถเริ่มทำการประมงในพื้นที่ SIOFA ได้ทันทีเมื่ออุปกรณ์ ALC ในเรือได้รับการยืนยันจากศูนย์ FMC แล้วว่าสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยต้องได้รับข้อมูลตำแหน่ง VMS ติดต่อกันอย่างต่อเนื่อง ๔ ครั้ง เพื่อยืนยันว่าอุปกรณ์ ALC สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและเป็นปกติ

มาตรการเพื่อป้องกันการแก้ไขตัดแปลงอุปกรณ์ ALC

๑๔. ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ ALC ที่ติดตั้งบนเรือจะไม่สามารถถูกงัดแงะ และต้องเป็นประเภทและรูปแบบที่ป้องกันการนำเข้าและส่งออกข้อมูลตำแหน่ง VMS ที่ผิดพลาด และไม่สามารถถูกเข้าถึงหรือรีเซ็ตได้ โดยวิธีการใดๆ ไม่ว่าจะเป็นการทำแบบ manual แบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีอื่น ๆ ตามมาตรฐานขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์ ALCs ตามที่ระบุไว้ใน Annex 1

๑๕. เรือประมงต้องห้ามทำลาย สร้างความเสียหาย ปิดการทำงาน ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ หรือเข้าแทรกแซงกับ ALC

การใช้และเปิดเผยรายงานตำแหน่ง VMS

๑๖. คำร้องขอเข้าถึงข้อมูลตำแหน่ง VMS จะต้องส่งให้สำนักเลขาธิการโดยผู้ประสานงาน VMS (VMS Point of Contact) ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้แบบฟอร์มที่ SIOFA กำหนด และต้องส่งคำร้องขอล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วันทำการ ก่อนวันที่ต้องการใช้งานข้อมูล ทั้งนี้ จะยกเว้นกรณีใน ข้อ ๑๘ c) และตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑๙ - ๒๒

๑๗. สำนักเลขาธิการจะให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS ได้โดยไม่ต้องขออนุญาตจากรัฐเจ้าของธงเรือ เมื่อมีคำร้องขอข้อมูลจากภาคีสมาชิกด้วยวัตถุประสงค์ที่เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

a) การวางแผนปฏิบัติการเฝ้าระวังเชิงรุก และ/หรือการตรวจสอบกลางทะเล ภายใน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนเวลาที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการ

b) ปฏิบัติการเฝ้าระวังและ/หรือการตรวจสอบกลางทะเลในพื้นที่ SIOFA

c) สนับสนุนกิจกรรมการค้นหาและการช่วยเหลือในทะเลของหน่วยงาน Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อตกลงระหว่างสำนักเลขาธิการและ MRCC

๑๘. วัตถุประสงค์ในการดำเนินการตามข้อ ๑๘ a) และ b)

a) การตรวจสอบกลางทะเลจะต้องดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์และจัดการสำหรับขั้นตอนการขึ้นเรือและตรวจสอบกลางทะเล

b) แต่ละภาคีสมาชิกต้องเปิดเผยข้อมูลตำแหน่ง VMS เพื่อใช้ในการวางแผนหรือดำเนินการปฏิบัติการเฝ้าระวัง และ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเล ให้แก่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือของภาคีสมาชิกที่ร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องการเข้าถึงข้อมูล

c) ภาคีสมาชิกต้องมั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือและเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะเก็บข้อมูลเป็นความลับและใช้ข้อมูลเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุในข้อ ๑๘ a) และ b) เท่านั้น

d) ภาคีสมาชิกจะได้รับอนุญาตให้เก็บข้อมูลตำแหน่ง VMS ที่ได้รับจากสำนักเลขาธิการเพื่อใช้ในวัตถุประสงค์ตามที่ระบุในข้อ ๑๘ a) และ b) เป็นระยะเวลา ๗๒ ชั่วโมงหลังจากสิ้นสุดการดำเนินการในสถานการณ์ที่ระบุไว้ ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้ในข้อ ๑๘ e) โดยภาคีสมาชิกจะต้องเขียนรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรถึงสำนักเลขาธิการเพื่อยืนยันการลบข้อมูลตำแหน่ง VMS ทันทีหลังจากสิ้นสุดระยะเวลา ๗๒ ชั่วโมง

e) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือและเจ้าหน้าที่ของรัฐจะได้รับอนุญาตให้เก็บรักษาข้อมูลตำแหน่งจากรายงานของระบบ VMS ที่ได้รับจากเลขาธิการ เพื่อวัตถุประสงค์ที่ระบุในข้อ ๑๘ a) และ b) นานกว่าระยะเวลาที่ระบุไว้ในข้อ ๑๘ d) เฉพาะในกรณีที่เป็นส่วนหนึ่งของการสืบสวน การพิจารณาคดีหรือการละเมิดฝ่าฝืนบทบัญญัติของความตกลง SIOFA หรือ CMMs หรือข้อพิจารณาตัดสินใจใด ๆ ที่รับรองโดยที่ประชุมของภาคีสมาชิก (MOP) โดยภาคีสมาชิกจะต้องแจ้งให้สำนักเลขาธิการทราบเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และระยะเวลาเพิ่มเติมที่คาดว่าจะเก็บข้อมูลไว้ ก่อนที่ระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลนั้นจะสิ้นสุดลง และสำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือที่เกี่ยวข้องรับทราบเกี่ยวกับระยะเวลาเพิ่มเติมโดยทันที ทั้งนี้ภาคีสมาชิกจะต้องส่งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้สำนักเลขาธิการเพื่อยืนยันการลบข้อมูลตำแหน่ง VMS ทันทีที่ใช้ข้อมูลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ หรือทันทีหลังจากระยะเวลาที่ขอเพิ่มนั้นสิ้นสุดลง ซึ่งแล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

๑๙. สำหรับวัตถุประสงค์ตามวรรค ๑๘ a) ภาคีสมาชิกที่ร้องขอข้อมูลตำแหน่ง VMS จะต้องจัดเตรียมพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ของกิจกรรมการเฝ้าระวังและ/หรือการตรวจสอบที่วางแผนไว้ให้แก่นักเลขาธิการ ซึ่งในกรณีนี้ สำนักเลขาธิการจะต้องให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS ล่าสุดที่มีอยู่โดยใช้พิกัดพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ที่ได้รับแจ้ง ณ เวลาที่ระบุขณะนั้น โดยไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนเริ่มกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลในแต่ละครั้ง ซึ่งในกรณีที่กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ถูกดำเนินการตามแผนที่แจ้งไว้ ภาคีสมาชิกจะต้องแจ้งเกี่ยวกับการทำลายข้อมูลตำแหน่ง VMS และยืนยันการทำลายข้อมูลไปยังสำนักเลขาธิการเป็นลายลักษณ์อักษรโดยไม่ล่าช้า ไม่ว่ากิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลที่วางแผนไว้นั้นจะถูกดำเนินการหรือไม่ก็ตาม ทางสำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบว่า ข้อมูล VMS ของเรือนั้น

ได้ถูกจัดส่งให้กับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ โดยให้แจ้งไม่เกิน ๗ วันหลังจากที่ได้ให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS และหากเป็นไปได้ สำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบเมื่อได้รับการยืนยันว่าข้อมูลได้ถูกทำลายแล้วด้วย

๒๐. สำหรับวัตถุประสงค์ตามวรรค ๑๘ b) สำนักเลขาธิการจะให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS ของเรือที่ถูกตรวจสอบในช่วงระหว่างที่มีกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลโดยภาคีสมาชิก ในช่วง ๑๐ วันก่อนหน้า และข้อมูลตำแหน่ง VMS ของเรือทุกลำที่อยู่ในระยะ ๓๐๐ ไมล์ทะเล จากตำแหน่งที่มีกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเล ซึ่งสำนักเลขาธิการจะอัปเดตข้อมูลตำแหน่ง VMS ให้ภาคีสมาชิกในช่วงที่มีกิจกรรมดังกล่าวตลอดเวลา ทั้งนี้ภาคีสมาชิกที่ทำการเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเล จะต้องรายงานผลการตรวจสอบพร้อมทั้งชื่อเรือ หรือชื่อเครื่องบินที่ใช้ ในกิจกรรมดังกล่าวต่อสำนักเลขาธิการ และผู้ประสานงาน VMS (VMS Point of Contact) ของรัฐเจ้าของธงเรือ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะถูกเผยแพร่โดยไม่ล่าช้าหลังจากที่มีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเสร็จสิ้น อีกทั้งสำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบว่า ข้อมูล VMS ของเรือนั้นได้ถูกจัดส่งให้กับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ โดยให้แจ้งไม่เกิน ๗ วันหลังจากการเสร็จสิ้นกิจกรรมเฝ้าระวังและ/หรือการขึ้นเรือเพื่อตรวจสอบกลางทะเลแล้ว และหากเป็นไปได้ สำนักเลขาธิการก็จะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบเมื่อได้รับการยืนยันว่าข้อมูลได้ถูกทำลายแล้วด้วย

๒๑. สำหรับวัตถุประสงค์ตามข้อ ๑๘ c) เมื่อมีคำร้องขอดังกล่าวจากภาคีสมาชิก สำนักเลขาธิการจะต้องให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS โดยไม่ต้องขออนุญาตจากรัฐเจ้าของธงเรือ เพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนกิจกรรมการค้นหาและช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินที่ดำเนินการภายใต้ความรับผิดชอบของ MRCC ซึ่งเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างสำนักเลขาธิการ และ MRCC รวมถึงในเรื่องของข้อกำหนดในการให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS กับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ และการป้องกันและการทำลายข้อมูลดังกล่าว

๒๒. นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ตามข้อ ๑๘ สำนักเลขาธิการจะให้ข้อมูลตำแหน่ง VMS เฉพาะกับภาคีสมาชิกที่ร้องขอ หรือคณะกรรมการวิทยาศาสตร์ SIOFA และคณะทำงานย่อย ในกรณีที่ข้อมูลตำแหน่ง VMS ของเรือที่ชักธง ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าผ่านผู้ประสานงาน VMS (VMS Point of Contact) สำหรับการแบ่งปันข้อมูล

พื้นที่ปิดและพื้นที่คุ้มครองชั่วคราว

๒๓. หากได้รับรายงานตำแหน่ง VMS จาก Secretariat ที่แสดงให้เห็นว่ามีเรือประมงอยู่ในพื้นที่ปิด หรือมีเรือประมงที่ไม่ใช่เรือประมงที่ใช้เบ็ด (line) และลอบ (trap) ในพื้นที่คุ้มครองชั่วคราว ตามที่กำหนดไว้ในพื้นที่ห้ามทำการประมง สำนักเลขาธิการจะต้องแจ้งให้รัฐเจ้าของธงเรือทราบ และรัฐเจ้าของธงเรือต้องตรวจสอบเรื่องนี้และให้คำชี้แจงต่อสำนักเลขาธิการ ภายใน ๕ วันทำการ และสำนักเลขาธิการจะต้องจัดทำคำชี้แจงเสนอต่อคณะกรรมการปฏิบัติตาม (Compliance Committee) เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งถัดไป

ความปลอดภัยและความลับของข้อมูล

๒๔. ภาควิชาศึกษาทั้งหมด สำนักเลขาธิการ คณะกรรมการวิทยาศาสตร์ SIOFA และคณะทำงานย่อย และผู้ให้บริการระบบ SIOFA VMS ต้องมั่นใจว่ามีการรักษาความปลอดภัยและความลับของข้อมูล VMS ในศูนย์ประมวลผลข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของตน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการประมวลผลเกี่ยวกับการส่งข้อมูลผ่านเครือข่าย (network)

Annex 1

มาตรฐานขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์ ALCs ที่ใช้ในระบบ SIOFA VMS

๑. อุปกรณ์ ALC จะต้องรายงานตำแหน่ง VMS อย่างต่อเนื่อง เป็นอัตโนมัติ และเป็นอิสระจากการแทรกแซงของเรือประมง โดยมีข้อมูล ดังนี้ ๑) หมายเลขระบุตัวตนของเรือประมง ๒) ตำแหน่งปัจจุบันของเรือ (latitude และ longitude) ๓) วันที่และเวลา (UTC) ที่ระบบได้รับข้อมูลตำแหน่งของเรือ ๔) ความเร็วเรือ ๕) ทิศหัวเรือ
๒. ข้อมูลรายงานตำแหน่ง VMS ตามข้อ ๑ จะต้องได้รับการระบุตำแหน่งจากระบบดาวเทียม
๓. อุปกรณ์ ALC ที่ติดตั้งบนเรือประมงจะต้องสามารถส่งข้อมูลที่ระบุในข้อ ๑ โดยมีการบันทึกข้อมูลทุก ๑๕ นาทีเป็นอย่างน้อย
๔. อุปกรณ์ ALC ที่ติดตั้งบนเรือประมงจะต้องมีคุณสมบัติที่ป้องกันการจัดแงะ เพื่อรักษาความปลอดภัยและความถูกต้องของข้อมูลที่ระบุตามข้อ ๑
๕. การเก็บรักษาข้อมูลในอุปกรณ์ ALC ต้องเป็นไปอย่างปลอดภัย และถูกรวมรวมไว้ในหน่วยเดียวกัน (Single unit) ซึ่งอยู่ภายใต้เงื่อนไขการทำงานที่เป็นปกติ
๖. ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต ทำการแก้ไขข้อมูลตำแหน่ง VMS ที่ถูกจัดเก็บไว้ใน ALC รวมถึงความถี่ของการรายงานตำแหน่งไปยังศูนย์ FMC
๗. คุณลักษณะพิเศษ (features) ที่ถูกติดตั้งใน ALC หรือโปรแกรมใด ๆ (software) ที่ช่วยส่งเสริมการทำงานของ ALC จะไม่อนุญาตให้เข้าถึงพื้นที่ของอุปกรณ์ ALC โดยที่ไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายต่อการทำงานของระบบ VMS
๘. อุปกรณ์ ALC จะต้องถูกติดตั้งบนเรือประมงตามเสาและมาตรฐานที่เหมาะสมตามที่โรงงานผลิตกำหนด
๙. ภายใต้งานไขปกติของดาวเทียมระบุพิกัด ตำแหน่งที่ได้รับข้อมูลจะต้องมีความแม่นยำในระยะเวลาที่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตร ($2 \times \text{Distance Root Mean Squared}$; ๒DRMS) เช่น ๙๙ % ของตำแหน่งจะต้องอยู่ในช่วงนี้
๑๐. ตัวถอดรหัสและเครื่องส่งสัญญาณดาวเทียมจะต้องเชื่อมต่อกันอย่างสมบูรณ์และอยู่ในที่จัดเก็บเดียวกันที่ป้องกันการจัดแงะ