

## กระทู้ถามที่ ๓๔๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง การแก้ปัญหาการลดจำนวนรถ และการเปลี่ยนเส้นทางเดินรถ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากระบบขนส่งมวลชนเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักที่รองรับสภาพการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม การจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของรัฐในการบริหารราชการแผ่นดินเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนตามความจำเป็น ซึ่งรัฐธรรมนูญแต่ละฉบับได้บัญญัติรองรับเอาไว้แม้กระทั่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ ก็กำหนดไว้ว่า “รัฐต้องจัดหรือดำเนินการให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึงตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน” แต่ในปัจจุบันความเดือดร้อนของประชาชนคนไทยกับการใช้บริการขนส่งสาธารณะอย่างรถเมล์ ไม่ว่าจะกี่สิบปี ยี่สิบปีผ่านไป ภาพบรรยากาศความเดือดร้อนเหล่านั้นก็ยังมีให้เห็นในทุก ๆ วัน ภาพของผู้คนรถเมล์บริเวณป้ายรถประจำทางจำนวนมาก โดยเฉพาะหลังสองทุ่มเป็นต้นไปที่รอนานเป็นพิเศษ บางที่รอนานนับชั่วโมงจนเกิดเป็นดราม่าและเสียงสะท้อนของประชาชน และอีกหลากหลายประเด็นที่รอคอยการแก้ไข และจะอย่างไรให้รถเมล์ไทยดีกว่าเดิม สารพัดปัญหาของรถเมล์ไทยที่ประชาชนผู้ใช้บริการต้องเผชิญ จะแก้ตรงไหนก่อนดี ปัญหาที่รถเมล์ไม่ได้รับการแก้ไข คนใช้ชีวิตยากลำบาก เกิดการร้องเรียนและโพสต์ในโซเชียลกลายเป็นประเด็นร้อนรถเมล์น้อยและรอนาน เบื้องต้นพบหลายปัญหาที่เป็นสาเหตุทั้งรถโดยสารไม่เพียงพอ พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารไม่พอเพียง หรือแผนการบริหารจัดการเดินรถไม่มีความเหมาะสมกับการปล่อยรถในแต่ละช่วงเวลา เป็นต้น ระบบการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑลถือว่าเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและสังคม ความต้องการระบบขนส่งมวลชนถือเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นในชีวิตประจำวันของคนในกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะพี่น้องชาวบางขุนเทียนจอมทอง บางบอน ราษฎร์บูรณะ สะแกงาม แสมดำ ฯลฯ ที่เดินทางโดยสารระบบขนส่งมวลชนสาย ๑๗๓ บางขุนเทียน - แอปป์แลนด์ ซึ่งเดินทางไปทำงานเช้า - เย็น เป็นประจำทุกวัน ปรากฏว่า เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗ ที่ผ่านมามีรถโดยสารของบริษัท Thaismilebus จะปรับลดจำนวนรถสาย ๑๗๓ ลงจาก ๖ คันต่อวัน เหลือแค่ ๓ คันต่อวัน และปรับเปลี่ยนเส้นทางจากขึ้นทางด่วนด่านพัฒนาการลงวัดสน ๑ อสมท. ถนนพระราม ๙ แทน และลงวัดสน ถนนสุขสวัสดิ์จากเหตุผลข้างต้น จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการแก้ปัญหาที่จะชดเชยการปรับลด

จำนวนรถสาย ๑๗๓ ลงจาก ๖ คัน เหลือ ๓ คัน และปรับเปลี่ยนเส้นทางขึ้น - ลงด่านแยก  
องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (อสมท.) ในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นที่จะทำให้  
ผู้โดยสารตกหรือขึ้นรถไม่ทัน และอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือไม่  
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๔๑ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร  
เรื่อง การแก้ปัญหาการลดจำนวนรถ และการเปลี่ยนเส้นทางเดินรถ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง การแก้ปัญหาการลดจำนวนรถ และการเปลี่ยนเส้นทางเดินรถ ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการแก้ปัญหาที่จะชดเชยการปรับลดจำนวนรถสาย ๑๗๓  
ลงจาก ๖ คัน เหลือ ๓ คัน และปรับเปลี่ยนเส้นทางขึ้น - ลงด่านแยกองค์การสื่อสารมวลชน  
แห่งประเทศไทย (อสมท.) ในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นที่จะทำให้ผู้โดยสารรถหรือ  
ขึ้นรถไม่ทัน และอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนว่า ปัจจุบันเส้นทางสายที่ ๔ - ๒๙ E  
บางขุนเทียน - แฮปปี้แลนด์ (ทางด่วน) (สายที่ ๑๗๓ เดิม) กำหนดเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๒  
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) และหรือรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๖ เที่ยว  
จำนวนรถ ๔ - ๓๕ คัน ปัจจุบันมีรถบรรจุอยู่ในบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑๒ คัน จากการตรวจสอบ  
พบว่าผู้ประกอบการขนส่ง จัดการเดินรถเป็นไปตามเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด คือเดินรถ  
มาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ให้บริการในเส้นทางอย่างน้อยวันละ ๔ คัน เดินรถขึ้นต่ำ  
วันละ ๒๔ เที่ยว

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีการควบคุม กำกับ ดูแล และตรวจประเมินความเหมาะสมของ  
การให้บริการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง หากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง  
จัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เช่น เดินรถไม่ตรงตามเส้นทางที่กำหนด จัดการเดินรถ  
ต่ำกว่าเงื่อนไขที่กำหนด จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งมาชี้แจงข้อเท็จจริงและกำชับให้ปฏิบัติ  
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากยังไม่ปฏิบัติตามนายทะเบียนกลางจะพิจารณา  
ดำเนินการตามกฎหมายโดยเคร่งครัด หรือหากประชาชนที่ใช้บริการมีความต้องการใช้บริการที่เปลี่ยนแปลง  
ไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เช่น ประชาชนอาจมีความต้องการใช้บริการเพิ่มมากขึ้นหรือลดลงในการเดิน  
ในการเดินรถช่วงใด หรืออาจมีความต้องการใช้บริการรถมาตรฐานใดเพิ่มมากขึ้น เป็นต้น กรมการขนส่งทางบก  
ก็จะมีการพิจารณานำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไข  
มาตรฐานรถตามความเหมาะสมและความต้องการของผู้ใช้บริการรถโดยสาร ซึ่งการปรับปรุงเงื่อนไข  
มาตรฐานรถ จำนวนเที่ยว จำนวนรถ สถานที่หยุดรับส่งผู้โดยสาร เวลาการเดินรถ เป็นต้น กรมการขนส่ง  
ทางบกจะมีการกำหนดปรับปรุง เงื่อนไขการเดินรถดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตามการเปลี่ยนแปลงความต้องการ  
ใช้บริการของผู้โดยสารเพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของสังคมที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เพื่อให้บริการประชาชน  
ได้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น