

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็ก :
กระบวนการทดสอบเกณฑ์สารมลพิษ คาร์บอนไดออกไซด์ การสิ้นเปลืองพลังงาน
และระยะขับเคลื่อนโดยไฟฟ้า ตามข้อกำหนด WLTP
พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็ก : กระบวนการ
ทดสอบเกณฑ์สารมลพิษ คาร์บอนไดออกไซด์ การสิ้นเปลืองพลังงาน และระยะขับเคลื่อนโดยไฟฟ้า
ตามข้อกำหนด WLTP

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็ก : กระบวนการทดสอบเกณฑ์สารมลพิษ คาร์บอนไดออกไซด์
การสิ้นเปลืองพลังงาน และระยะขับเคลื่อนโดยไฟฟ้า ตามข้อกำหนด WLTP พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็ก : กระบวนการ
ทดสอบเกณฑ์สารมลพิษ คาร์บอนไดออกไซด์ การสิ้นเปลืองพลังงาน และระยะขับเคลื่อนโดยไฟฟ้า
ตามข้อกำหนด WLTP มาตรฐานเลขที่ มอก. 3652 - 2566 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

- ชื่อมาตรฐาน : รถยนต์ขนาดเล็ก : กระบวนการทดสอบ เกณฑ์สารมลพิษ คาร์บอนไดออกไซด์ การสิ้นเปลืองพลังงาน และระยะขับเคลื่อนโดยไฟฟ้า ตามข้อกำหนด WLTP LIGHT VEHICLES: WORLDWIDE HARMONIZED LIGHT VEHICLES TEST PROCEDURE, CRITERIA EMISSIONS OF CARBON DIOXIDE, ENERGY CONSUMPTION AND ELECTRIC RANGE (WLTP)
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3652-2566
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงาน ของยานยนต์
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- ครอบคลุมยานยนต์ประเภท M_1 ที่มีมวลอ้างอิงไม่เกิน 2 610 kg รวมถึงยานยนต์ประเภท M_2 และ N_1 ที่มีมวลอ้างอิงไม่เกิน 2 610 kg และมีมวลบรรทุกสูงสุดที่ยอมรับได้ทางเทคนิคไม่เกิน 3 500 kg โดยคำนึงถึงการทดสอบลักษณะที่ 1 ใน Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) สำหรับการปล่อยก๊าซสารมลพิษ สารมลพิษอนุภาค จำนวนอนุภาค และการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ/หรือการวัดการใช้พลังงานไฟฟ้าและระยะทางไฟฟ้า และการทดสอบลักษณะที่ 4 การปล่อยสารมลพิษไอระเหย
 - นอกจากนี้ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้กำหนดเกณฑ์สำหรับการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (On-Board Diagnostic: OBD)
 - การรับรองแบบภายใต้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้อาจขยายจากยานยนต์ที่กล่าวถึงข้างต้นเป็นยานยนต์ประเภท M_1 ที่มีมวลอ้างอิงไม่เกิน 2 840 kg และยานยนต์ประเภท M_2 และ N_1 ที่มีมวลอ้างอิงไม่เกิน 2 840 kg และมีมวลบรรทุกสูงสุดที่ยอมรับได้ทางเทคนิคไม่เกิน 3 500 kg และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ หากมีผู้ทำร้องขอ
 - ส่วนยานยนต์ไฮบริดเซลล์เชื้อเพลิงประจุจากภายนอก (Off-Vehicle Charging Fuel Cell Hybrid Vehicle: OVC-FCHV)อยู่นอกเหนือขอบข่ายของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- หมายเหตุ นิยามของยานยนต์ประเภท M_1 M_2 N_1 เป็นไปตาม มอก. 2390

เนื้อหาประกอบด้วย : บททั่วไป ขอบข่าย ตัวอักษรย่อ บทนิยาม การยื่นขอการรับรอง การรับรอง
คุณลักษณะที่ต้องการ และการทดสอบ การดัดแปรแบบและการขยาย
การรับรอง ความสอดคล้องของการผลิต บทลงโทษสำหรับความไม่สอดคล้อง
ของการผลิต การยุติการผลิต บทพิเศษ บทเฉพาะกาล ชื่อและที่อยู่ของ
หน่วยบริการด้านเทคนิคที่รับผิดชอบ การทดสอบเพื่อการรับรองและ
หน่วยรับรองแบบ และภาคผนวก

จำนวนหน้า : ๘ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๕๙๕-๗๘๕-๔

ICS : ๑๓.๐๔๐.๕๐ ; ๔๓.๑๐๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>