

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ (LSAD) สำหรับเส้นทางที่มีการกำหนดไว้ล่วงหน้า - คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะ
คุณลักษณะที่ต้องการด้านระบบและวิธีทดสอบสมรรถนะ

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ (LSAD) สำหรับเส้นทางที่มีการกำหนดไว้ล่วงหน้า - คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะ คุณลักษณะที่ต้องการด้านระบบและวิธีทดสอบสมรรถนะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ (LSAD) สำหรับเส้นทางที่มีการกำหนดไว้ล่วงหน้า - คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะ คุณลักษณะที่ต้องการด้านระบบและวิธีทดสอบสมรรถนะ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ (LSAD) สำหรับเส้นทางที่มีการกำหนดไว้ล่วงหน้า - คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะ คุณลักษณะที่ต้องการด้านระบบและวิธีทดสอบสมรรถนะ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3708 - 2566 ไว้ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

- ชื่อมาตรฐาน : ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ (LSAD) สำหรับเส้นทางที่มีการกำหนดไว้ล่วงหน้า -คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะคุณลักษณะที่ต้องการด้านระบบ และวิธีทดสอบสมรรถนะ
INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS — LOW-SPEED AUTOMATED DRIVING (LSAD) SYSTEMS FOR PREDEFINED ROUTES — PERFORMANCE REQUIREMENTS, SYSTEM REQUIREMENTS AND PERFORMANCE TEST PROCEDURES
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3708-2566
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- ระบุ:
 - ข้อกำหนดสำหรับขอบเขตของการออกแบบการทำงาน (Operational Design Domain : ODD)
 - ข้อกำหนดของระบบ
 - ข้อกำหนดเกี่ยวกับสมรรถนะขั้นต่ำ และ
 - วิธีการทดสอบสมรรถนะ
 - สำหรับการดำเนินงานของระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ (Low-Speed Automated Driving: LSAD) สำหรับการดำเนินงานบนเส้นทางที่ถูกกำหนดไว้ล่วงหน้า ระบบ LSAD ถูกออกแบบให้ทำงานได้ในระดับการขับเคลื่อนอัตโนมัติระดับ 4 (ดู ISO/SAE PAS 22736) ภายใต้การออกแบบการทำงาน (ODD)
 - ใช้กับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติสำหรับยานยนต์ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ และสามารถใช้กับยานยนต์ที่มีสองโหมดการทำงานได้ (ดู ISO/SAE PAS 22736) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ไม่ได้ระบุถึงเทคโนโลยีของเซนเซอร์ที่มีอยู่ในยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบ LSAD
- รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 22737:2021 ข้อ 1.
- เนื้อหาประกอบด้วย : บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง คำศัพท์และบทนิยาม สัญลักษณ์และคำย่อ ตัวอย่างการใช้งานสำหรับการปรับใช้ระบบ LSAD สถาปัตยกรรมระบบ LSAD คุณลักษณะที่ต้องการพื้นฐาน คุณลักษณะที่ต้องการด้านการทำงาน คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะสำหรับระบบ LSAD คุณลักษณะที่ต้องการของระบบ วิธีการทดสอบสมรรถนะ ภาคผนวก และบรรณานุกรม
- จำนวนหน้า : ๕๘ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๕๙๕-๖๕๖-๗

ICS : ๐๓.๒๒๐.๒๐, ๓๕.๒๔๐.๖๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>