

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบแจ้งเตือนการชนกัน
ระหว่างยานยนต์กับยานยนต์บริเวณจุดตัดของถนน (VVICW) -
คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะและวิธีทดสอบ

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบ
แจ้งเตือนการชนกันระหว่างยานยนต์กับยานยนต์บริเวณจุดตัดของถนน (VVICW) - คุณลักษณะ
ที่ต้องการด้านสมรรถนะและวิธีทดสอบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบแจ้งเตือนการชนกันระหว่างยานยนต์กับยานยนต์บริเวณจุดตัด
ของถนน (VVICW) - คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะและวิธีทดสอบ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบแจ้งเตือน
การชนกันระหว่างยานยนต์กับยานยนต์บริเวณจุดตัดของถนน (VVICW) - คุณลักษณะที่ต้องการ
ด้านสมรรถนะและวิธีทดสอบ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3709 - 2566 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

- ชื่อมาตรฐาน : ระบบขนส่งอัจฉริยะ – ระบบแจ้งเตือนการชนกันระหว่างยานยนต์กับยานยนต์บริเวณจุดตัดของถนน (VVICW) – คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะและวิธีทดสอบ
INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS — VEHICLE-TO-VEHICLE INTERSECTION COLLISION WARNING SYSTEMS (VVICW) — PERFORMANCE REQUIREMENTS AND TEST PROCEDURES
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3709-2566
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- ระบุคุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะ และวิธีการทดสอบสำหรับระบบที่สามารถแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะชนกับยานยนต์คันอื่น บริเวณของถนนที่ตัดกัน
 - ระบบแจ้งเตือนการชนกันระหว่างรถกับรถ บริเวณจุดตัดของถนน (Vehicle-to vehicle intersection collision warning systems (VVICW)) พึ่งพาการสื่อสารระหว่างรถกับรถ และตำแหน่งสัมพัทธ์ระหว่างรถของผู้ขับและรถที่ขับตัดหน้าทางเดินรถ (remote vehicles) ข้อมูลระหว่างรถกับรถ เช่น ตำแหน่ง ความเร็ว ทิศทางที่มุ่งหน้า ถูกใช้เพื่อประเมินว่าใกล้จะเกิดการชนกันระหว่างรถอีกคันหรือไม่ คุณลักษณะที่ต้องการด้านสมรรถนะที่กำหนดไว้ในเอกสารนี้ระบุเกณฑ์การเตือนสำหรับระบบเหล่านี้
 - ทั้งนี้ ระบบ VVICW จะทำงานในเงื่อนไขที่ วัตถุประสงค์ ความเร็วของยานยนต์ที่เข้าประชิด รูปแบบของจุดตัดถนนและประเภทของยานยนต์เป็นไปตามที่กำหนด นอกจากนี้คุณลักษณะที่ต้องการสำหรับข้อมูล V2V จะถูกระบุไว้ ขอบข่ายสำหรับมาตรฐานนี้ประกอบไปด้วย การทำงานเมื่ออยู่บริเวณของถนนที่ตัดกัน (จุดตัดทางกายภาพของถนน) และยานยนต์ (ประกอบไปด้วย รถยนต์ รถบรรทุก รถโดยสาร และรถจักรยานยนต์)
- รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 23376:2021 ข้อ 1.
- เนื้อหาประกอบด้วย : บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง คำศัพท์และบทนิยาม สัญลักษณ์และคำย่อ คุณลักษณะที่ต้องการ บทบัญญัติของการแจ้งเตือน บทบัญญัติของข้อมูล V2V: การอนุญาต วิธีการทดสอบ และบรรณานุกรม
- จำนวนหน้า : ๓๔ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๕๙๕-๖๕๕-๐

ICS : ๓๕.๒๔๐.๖๐, ๔๓.๐๔๐.๘๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>