

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์บนถนน - ทศนวิสัย -
วิธีการสร้างโมเดลวงตาสำหรับตำแหน่งตาของผู้ขับขี่

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์บนถนน - ทศนวิสัย -
วิธีการสร้างโมเดลวงตาสำหรับตำแหน่งตาของผู้ขับขี่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ยานยนต์บนถนน - ทศนวิสัย - วิธีการสร้างโมเดลวงตาสำหรับตำแหน่งตาของผู้ขับขี่
พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์บนถนน - ทศนวิสัย -
วิธีการสร้างโมเดลวงตาสำหรับตำแหน่งตาของผู้ขับขี่ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3710 - 2566 ไว้
ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์บนถนน - ทักษะวิสัย - วิธีการสร้างโมเดลวงตาสำหรับตำแหน่งตาของผู้ขับขี่ ROAD VEHICLES — VISIBILITY — METHOD FOR ESTABLISHMENT OF EYELLIPSES FOR DRIVER'S EYE LOCATION
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 3710-2566
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - ระบุตำแหน่งของสายตาของผู้ขับขี่ที่อยู่ในยานยนต์ โมเดลรูปวงรี (โมเดลวงตา (eyellipse)) ในรูปแบบสามมิติ ถูกใช้เพื่อเป็นตัวแทนเปอร์เซ็นต์ไทล์ของจุดตัดการสัมผัส (tangent cut-off percentiles) ของตำแหน่งตาของผู้ขับขี่ยานยนต์ โดยมีการระบุวิธีการในการสร้างเปอร์เซ็นต์ไทล์ของจุดตัดการสัมผัสที่ 95 และที่ 99 สำหรับตัวอย่างทั้งชายและหญิงในสัดส่วน 50/50 ของจำนวนประชากรผู้ใช้งานที่เป็นผู้ใหญ่ - จุดหมุนของคอ (Neck pivot (P) points) ถูกกำหนดเพื่อสร้างจุดตาซ้ายและจุดตาขวาเป็นการเฉพาะ สำหรับการมองโดยตรงและโดยอ้อม ตามที่ระบุไว้ใน SAE J1050 โดยจุดหมุดดังกล่าวถูกกำหนดไว้สำหรับโมเดลวงตาในกรณีที่อยู่บนที่นั่งที่ปรับได้ (adjustable seat eyellipses) เท่านั้น - ใช้ได้กับยานยนต์ประเภท A (รถยนต์โดยสาร รถยนต์อเนกประสงค์ และรถบรรทุกขนาดเล็ก) ตามที่ระบุไว้ใน SAE J1100 และยังสามารถใช้กับยานยนต์ประเภท B (รถบรรทุกขนาดใหญ่) ได้ รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 4513:2022 ข้อ 1.
เนื้อหาประกอบด้วย	: บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง คำศัพท์และบทนิยาม เปอร์เซ็นต์ไทล์ของจุดตัดการสัมผัสที่ 95 และที่ 99 ของโมเดลวงตาในกรณีที่อยู่บนที่นั่งที่ปรับได้สำหรับตัวอย่างทั้งชายและหญิงในสัดส่วน 50/50 วิธีการกำหนดตำแหน่งวงตาบนยานยนต์ประเภท A วิธีการกำหนดตำแหน่งจุดหมุนของคอ และจุดของลูกตาบนยานยนต์ประเภท A ภาคผนวก และบรรณานุกรม
จำนวนหน้า	: ๔๘ หน้า
ISBN	: ๙๗๘-๖๑๖-๕๙๕-๖๕๑-๒
ICS	: ๔๓.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๕๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>