

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๒๘๖ (พ.ศ. ๒๕๖๗)

เรื่อง แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

หมวด ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง

ตามที่มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๗๗ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ กำหนดเส้นทางรถยนต์โดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด (เฉพาะที่เริ่มต้นจากนครหลวงกรุงเทพมหานครบุรี) สายที่ ๕๗ นครหลวงกรุงเทพมหานครบุรี - ระยอง (ค)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๔๗๒ (พ.ศ. ๒๕๕๗) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ สายที่ ๙๑๗ กรุงเทพฯ - ตราด (ค) ให้มีเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ - แลมงอบ จำนวน ๑ ช่วง

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๗๐๕ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙ กำหนด (ปรับปรุง) แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ สายที่ ๙๑๓ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก (ข) นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาเห็นสมควรให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ อนุมัติในหลักการกรณีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑, ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนชื่อเส้นทาง ชื่อถนน ชื่อสถานที่ หรือเปลี่ยนหมายเลขทางหลวงใหม่ หรือเปลี่ยนทางหลวงจังหวัดเป็นทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันและยังคงมีรายละเอียดเส้นทางตามแนวเส้นทางเดิม ซึ่งกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบแล้ว จึงให้แก้ไขรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

(๑) สายที่ ๕๗ กรุงเทพฯ - ระยอง (ค) เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

(๒) สายที่ ๙๑๓ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก (ข) เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

(๓) สายที่ ๙๑๗ กรุงเทพฯ - ตราด (ค) เห็นชอบเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายที่ ๕๗ กรุงเทพฯ - ระยอง (ค)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงวงเวียนบางเขน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ผ่านเขตมีนบุรี อำเภอบางน้ำเปรี้ยว ถึงจังหวัดฉะเชิงเทรา แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ถึงอำเภอบางปะกง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ผ่านจังหวัดชลบุรี อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง

๒. สายที่ ๙๑๓ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก (ข)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถึงทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ ผ่านจังหวัดสิงห์บุรี ถึงทางแยกหลวงพ้อโอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงจังหวัดนครสวรรค์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๗ ผ่านบ้านปลวกสูง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลก

๓. สายที่ ๙๑๗ กรุงเทพฯ - ตราด (ค)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ถึงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ถึงจังหวัดชลบุรี แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ผ่านอำเภอบ้านบึง อำเภอวังจันทร์ ถึงอำเภอแกลง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ผ่านจังหวัดจันทบุรี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราด

ช่วงกรุงเทพฯ - แหลมฉบัง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ขึ้นทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านพระโขนง ไปตามทางพิเศษฉลองรัช ถึงทางแยกต่างระดับรามคำแหง แยกขวาไปตามทางพิเศษศรีรัช ถึงทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ ตรงไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ผ่านอำเภอบ้านบึง อำเภอวังจันทร์ ถึงอำเภอแกลง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ผ่านจังหวัดจันทบุรี

ถึงบ้านแสนตุ้ง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕๖ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่
จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอแหลมงอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง