



## กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๑) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบ

จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตราย

ตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือสิ่งของต้องห้าม

หรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา ๑๕/๒๙

(ก) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบ

วัตถุอันตราย

ฉบับละ

๒๐,๐๐๐ บาท

(ข) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บ

วัตถุอันตราย

ฉบับละ

๒๐,๐๐๐ บาท

(ค) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการบรรทุก

วัตถุอันตราย

ฉบับละ

๒๐,๐๐๐ บาท

(ง) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนถ่าย

วัตถุอันตราย

ฉบับละ

๒๐,๐๐๐ บาท

(จ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่ง

วัตถุอันตราย

ฉบับละ

๒๐,๐๐๐ บาท

(ฉ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบ สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(ช) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บ สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(ซ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการบรรทุก สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(ฌ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนถ่าย สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(ญ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่ง สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒๒) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒๒) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศ สำหรับสนามบินสาธารณะ

(ก) ประเภททัศนวิสัย

๑) อุปกรณ์บอกทิศทาง และอุปกรณ์ให้สัญญาณ	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๒) เครื่องหมาย	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๓) ไฟสนามบิน	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๔) ป้ายสัญลักษณ์	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๕) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๖) อุปกรณ์หรือวัตถุอื่น นอกจาก ๑) - ๕)	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท

(ข) ประเภทระบบการสื่อสาร

๑) ระบบการสื่อสารประจำที่	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๒) ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๓) ระบบการสื่อสารอื่น นอกจาก ๑) และ ๒)	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท

(ค) ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ

ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท

(ง) ประเภทระบบติดตามอากาศยาน	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท
(จ) ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน			
๑) ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท
๒) ระบบตรวจวัดวินด์เชียร์	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท
๓) เครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบินอื่น นอกจาก ๑) และ ๒)	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐	บาท”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๒/๑) และ (๒๒/๒) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔

“(๒๒/๑) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศ สำหรับสนามบิน  
ส่วนบุคคล  
ฉบับละกึ่งหนึ่ง  
ของใบอนุญาตนั้นตาม (๒๒)

(๒๒/๒) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศ สำหรับที่ขึ้นลง  
ชั่วคราวอนุญาต  
ฉบับละหนึ่งในสี่  
ของใบอนุญาตนั้นตาม (๒๒)”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๒๔) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“(๒๔) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ  
(ก) สำหรับสนามบินพาณิชย์  
ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท  
(ข) สำหรับสนามบินที่รองรับการบินทั่วไป  
ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท  
(ค) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์  
ฉบับละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท  
(ง) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับ  
การบินทั่วไป  
ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๘/๑) (๒๘/๒) (๒๘/๓) (๒๘/๔) (๒๘/๕) (๒๘/๖) (๒๘/๗) และ (๒๘/๘) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔

## “(๒๘/๑) ไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ก) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

๑) ภายในประเทศ

ฉบับละ ๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท

๒) ภูมิภาคเอเชีย

ฉบับละ ๕,๕๖๕,๐๐๐ บาท

๓) ภูมิภาคอื่นนอกจาก ๑) และ ๒)

ฉบับละ ๗,๐๖๕,๐๐๐ บาท

(ข) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม

๑) ภายในประเทศ

ฉบับละ ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท

๒) ภูมิภาคเอเชีย

ฉบับละ ๒,๗๓๒,๕๐๐ บาท

๓) ภูมิภาคอื่นนอกจาก ๑) และ ๒)

ฉบับละ ๓,๕๓๒,๕๐๐ บาท

(ค) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม ขึ้นไป

๑) ภายในประเทศ

ฉบับละ ๒,๐๖๕,๐๐๐ บาท

๒) ภูมิภาคต่างประเทศ

ฉบับละ ๒,๗๖๕,๐๐๐ บาท

(ง) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

ไม่เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม

๑) ภายในประเทศ

ฉบับละ ๑,๐๓๒,๕๐๐ บาท

๒) ภูมิภาคต่างประเทศ

ฉบับละ ๑,๓๘๒,๐๐๐ บาท

(จ) กรณีใช้บัลลูน

ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

## (๒๘/๒) ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

## (ก) ประเภทการขนส่งทางอากาศ

เพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด

## ๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

## ๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

## (ข) ประเภทการขนส่งทางอากาศ

เพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ

## ๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป ฉบับละ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

## ๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

## ๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์

ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

## (ค) ประเภทการประกอบกิจการทำงาน

ทางอากาศ

## ๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)

ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด

ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒)	กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน) ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ	๕๐๐,๐๐๐	บาท
๓)	กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์	ฉบับละ	๕๐๐,๐๐๐	บาท
๔)	กรณีใช้บัลลูน	ฉบับละ	๓๐๐,๐๐๐	บาท
๕)	กรณีใช้อากาศยานประเภทอื่น นอกจาก ๑) ๒) ๓) และ ๔)	ฉบับละ	๒๐๐,๐๐๐	บาท
(๒๘/๓)	ใบรับรองการให้บริการการจัดการ จราจรทางอากาศ			
(ก)	ประเภทบริการจราจรทางอากาศ	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(ข)	ประเภทการจัดการความคล่องตัว ของการจราจรทางอากาศ	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(ค)	ประเภทการจัดการห้วงอากาศ	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(๒๘/๔)	ใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบ ติดตามอากาศยาน	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(๒๘/๕)	ใบรับรองการให้บริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(๒๘/๖)	ใบรับรองการให้บริการข่าวสารการบิน	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(๒๘/๗)	ใบรับรองการให้บริการการออกแบบ วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบิน	ฉบับละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
(๒๘/๘)	ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน			
(ก)	สำหรับนักบิน	ฉบับละ	๑๐๐,๐๐๐	บาท
(ข)	สำหรับพนักงานควบคุม การจราจรทางอากาศ	ฉบับละ	๘๐,๐๐๐	บาท
(ค)	สำหรับนายช่างภาคพื้นดิน	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐	บาท”



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองบางประเภทจึงไม่สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินการของรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดเพิ่มเติมประเภทใบอนุญาตและใบรับรองที่ต้องออกตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าว สมควรแก้ไขเพิ่มเติมค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินการของรัฐ รวมทั้งกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตและใบรับรองที่เพิ่มเติมขึ้นใหม่ด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้