

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม

พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีการออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม โดยประกาศดังกล่าวครอบคลุมเฉพาะการปฏิบัติการบินของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งตามมาตราฐานสากลจัดว่ามีความเสี่ยงในระดับต่ำ (Open category) ปัจจุบันปรากฏว่า มีการพัฒนาและนำอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม มาใช้ทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ จำนวนมาก โดยตามมาตราฐานสากล แบ่งเป็นกรณีที่มีความเสี่ยงระดับปานกลาง (Specific Category) ซึ่งต้องมีการประเมินความเสี่ยง และได้รับอนุญาตก่อนปฏิบัติการบิน กับกรณีที่มีความเสี่ยงสูง (Certified Category) ซึ่งเป็นการปฏิบัติการบินที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ซับซ้อน และอาจเป็นอันตราย จำเป็นต้องได้รับการรับรองทั้งอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกและผู้ปฏิบัติการบิน รวมทั้งผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องได้รับใบอนุญาต ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนา และการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาต และกำหนดเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศ กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานที่ควบคุมการบิน โดยผู้ควบคุมการบินอยู่ภายนอกอากาศยานและใช้ระบบควบคุมอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึง เครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องเล่นตามกฎกระทรวงกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘

“ระบบควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า ชุดอุปกรณ์อันประกอบด้วยเครื่องเชื่อมโยงคำสั่ง ควบคุมหรือการบังคับอากาศยาน รวมทั้งสถานีหรือสถานที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์เหล่านี้หรือเครื่องมือ ที่ใช้ควบคุมการบินจากภายนอกและตัวอากาศยานด้วย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๕ การปฏิบัติการบินของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอก แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) Open Category คือ การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับต่ำ โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้ ไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตหรือแจ้งล่วงหน้า แต่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบิน ที่รัฐมนตรีกำหนด

(๒) Specific Category คือ การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้จำเป็นต้องได้รับการประเมินความเสี่ยง และได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการก่อนปฏิบัติการบิน

(๓) Certified Category คือ การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับสูง เช่นเดียวกับการปฏิบัติการบินของอากาศยานซึ่งมีนักบิน โดยการปฏิบัติการบิน ประเภทนี้เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ซับซ้อน และอาจเป็นอันตรายซึ่งต้องได้รับการรับรองทั้งอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก และผู้ปฏิบัติการบิน รวมทั้งผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องได้รับ ใบอนุญาต

ประกาศนี้ใช้บังคับกับการขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบิน ที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ดังนี้

(๑) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการศึกษา

(๒) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)

(๓) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์

(๔) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๕) เพื่อการเกษตร

(๖) เพื่อการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินตามข้อ ๕ ได้เมื่อ

(๑) เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ และได้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๙

(๒) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๑๕ และได้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๗ เว้นแต่เป็นกรณีการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกภายใต้การฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง

(๓) ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๙

(๔) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตาม (๒) และผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตาม (๓) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๒๐

ข้อ ๗ ผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้น

(๒) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ทั้งนี้ กรณีขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินเพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน) ตามข้อ ๕ วรรคสอง (๒) หรือเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๕ วรรคสอง (๔) ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์และดำเนินการด้านสื่อสารมวลชนหรือเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเท่านั้น

ข้อ ๘ ให้ผู้มีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน และแสดงรายละเอียด ดังนี้

(๑) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นบุคคลธรรมดา

๑) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ขอขึ้นทะเบียนอากาศยาน

๒) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทาง

๓) แบบ ยีห้อ หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง พร้อมทั้งภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอของอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงข้อมูลดังกล่าว

๔) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

๕) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูล เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบมาตรฐาน ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

๖) คำรับรองว่ามีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๑๕ (๓) และ (๔)

๗) เอกสารหลักฐาน และข้อมูลอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นนิติบุคคล

๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผู้กพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจ ให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

๒) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอกที่ขอขึ้นทะเบียนอากาศยาน

๓) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการหรือกรรมการผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

๔) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทางของบุคคล ตาม (๑) (ข) ๓)

๕) แบบ ยีห้อ หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง พร้อมทั้งภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอของอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงข้อมูลดังกล่าว

๖) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

๗) คำรับรองว่า ผู้แทนนิติบุคคล และผู้จัดการของนิติบุคคลมีคุณสมบัติและลักษณะ ตามข้อ ๑๕ (๑) (๓) และ (๔)

๘) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูล เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบมาตรฐาน ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

๙) เอกสารหลักฐาน และข้อมูลอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๒) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)

(ก) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ และดำเนินการด้านสื่อมวลชน เช่น หนังสือพิมพ์ วารสาร วิทยู และโทรทัศน์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผู้กพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจ ให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกิน ๓๐ วันนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(ข) เอกสารตาม (๑) (ข) ๒) - ๙)

(๓) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ก)

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ข)

(๔) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(ก) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ และดำเนินการเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผู้กพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจ ให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกิน ๓๐ วันนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(ข) เอกสารตาม (๑) (ข) ๒ - ๙)

(๕) เพื่อการเกษตร และเพื่อการอื่น ๆ ที่การปฏิบัติการบินมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ก)

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ข)

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอตามข้อ ๗ รวมถึงเอกสาร หลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงตามข้อ ๘ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการ ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้แก่ ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไข หรือข้อจำกัดไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียน ปฏิบัติด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ใช้ได้จนกว่าจะถูกถอน การขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี

ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ประกอบด้วยหมู่อักษรโรมัน อักษรตัวแรก ใช้แทนลักษณะของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก อักษรตัวที่สองใช้แทนน้ำหนักของอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก และมีตัวเลขอารบิกอีก ๓ กลุ่ม กลุ่มที่หนึ่งแสดงเดือน กลุ่มที่สอง

แสดงปีที่ขึ้นทะเบียน และกลุ่มที่สามแทนลำดับการขึ้นทะเบียน ตามรูปแบบ XX-NN-NN-NNNN ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกและหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกแล้ว ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกไปแสดงไว้บนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งลงบนลำตัวหลักของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกบริเวณตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่าย โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือใด ๆ ช่วยในการมองเห็น

(๒) ใช้ปากกามาร์คเกอร์ชนิดถาวร (permanent markers) หรือสติ๊กเกอร์ที่ทนต่อแสง UV (UV-resistant) หรือการสลัก หรือด้วยวิธีอื่นใด ที่มีความคงทนถาวรเทียบเท่ากัน ซึ่งปลอดภัยจากการเสียหายได้ง่าย

(๓) ตัวอักษรและตัวเลขต้องเป็นตัวพิมพ์ (block capitals) ที่ชัดเจน โดยใช้สีที่ตัดกันเด่นชัดกับพื้นหลัง และต้องมีความสูงมากกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

(๔) ดูแลรักษาหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้สะอาด และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๙ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) แสดงหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๐

(๒) ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๓) หากมีเหตุอันทำให้ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ตามข้อ ๑๒ (๑) - (๓) จะต้องแจ้งถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๓

(๔) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๒ ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ ด้วยเหตุ ดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๒) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้การต่อไปได้

(๓) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้สูญหายเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๖๐ วัน

(๔) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้ใช้หรือมีไว้เพื่อใช้ในการกระทำผิดกฎหมายหรือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำความผิด

(๕) ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเสียชีวิต (กรณีบุคคลธรรมดา)

ข้อ ๑๓ เมื่อปรากฏเหตุตามข้อ ๑๒ (๑) - (๓) ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกยื่นคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานและรูปถ่ายหรือคลิปวิดีโอที่แสดงให้เห็นถึงเหตุในการขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ภายใน ๗ วันนับแต่วันที่เหตุเกิดหรือวันที่ได้รู้เหตุดังกล่าว

เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และแจ้งให้ผู้ขอทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้ผู้ขอดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกโดยไม่ต้องมีคำขอจากผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๑๒ (๔) หรือ (๕) และแจ้งให้ผู้ขึ้นทะเบียน ทายาท ผู้จัดการมรดกหรือผู้ที่ครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้น แล้วแต่กรณี ทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้บุคคลดังกล่าวดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๕ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัมต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปบริบูรณ์

(๒) มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง สามารถบังคับหรือปล่อยอากาศยานได้อย่างปลอดภัย

(๓) ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๔) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติด หรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(๕) มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๖) มีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม และระบบควบคุมอากาศยาน โดยผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๗) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) จากสำนักงานตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ในกรณีมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติหรือลักษณะตามวรรคหนึ่งเป็นการเฉพาะรายได้ โดยอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ปฏิบัติไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกด้วยก็ได้

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ที่ประสงค์จะบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทาง

(๒) ใบรับรองแพทย์

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการอบรมตามข้อ ๑๕ (๕) และ (๖)

(๔) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๑๕ (๗)

(๕) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๖) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูล เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

(๗) คำรับรองว่ามีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๑๕ (๓) และ (๔)

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๗ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๖ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคุณสมบัติ และลักษณะของผู้ขอตามข้อ ๑๕ รวมถึงเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดที่ต้องแสดงตามข้อ ๑๖ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดให้แก่ ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกปฏิบัติด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้มีอายุ ๒ ปี นับแต่วันที่ออก

ข้อ ๑๘ ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๙ หากประสงค์จะใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบิน ให้ยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบิน

ต่อผู้อำนวยการ ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่จะปฏิบัติการบินตามระยะเวลา
ที่ผู้อำนวยการกำหนดตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินแต่ละประเภทผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน และแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน
- (๒) วัน เวลา หรือช่วงเวลา ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน
- (๓) หมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
- (๔) รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและรูปแบบในการปฏิบัติการบิน ได้แก่ การปฏิบัติก่อนบิน

ขณะทำการบิน หลังทำการบิน การปฏิบัติการฉุกเฉิน เป็นต้น

(๕) รายชื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ได้รับการขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกจากผู้อำนวยความสะดวกตามข้อ ๑๗

(๖) คู่มือการปฏิบัติการบิน คู่มือการจัดการความเสี่ยง ที่แสดงวิธีการและแนวทางการจัดการ
ความเสี่ยง และมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ

(๗) สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจน
ทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าสองล้านบาทต่อครั้ง ที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่

- (๘) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ
การวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ไม่สามารถจัดการกรมธรรม์ประกันภัย
ตาม (๗) ได้ ให้ผู้ขอระบุมตรการด้านความปลอดภัยที่แสดงให้สำนักงานมั่นใจได้ว่า การนำอากาศยาน
ที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อการวิจัย และพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ทั้งนี้
การอนุญาตให้ยกเว้นการยื่นกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขออนุญาตปฏิบัติการบินตามข้อ ๑๘ ให้ผู้อำนวยการ
ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดที่ต้องแสดงตามข้อ ๑๘ และพิจารณาการปฏิบัติการบิน
วิธีการ และแนวทางการจัดการความเสี่ยง พร้อมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ
การเตรียมการต่าง ๆ ในการทำการบิน และการประเมินความเสี่ยง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจสั่งให้
ผู้ขอสาธิตการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต ตลอดจนแสดงวิธีการปฏิบัติการบิน หรือ
การดำเนินการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร หากเห็นว่า ผู้ขออนุญาตสามารถปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัย
ตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนด ให้ผู้อำนวยการอนุญาตเป็นหนังสือให้ปฏิบัติการบินผ่านทางระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัด
เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติไว้ในหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินด้วยก็ได้

หนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยอาจออกเป็นรายครั้งหรือเป็นช่วงระยะเวลา ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะการปฏิบัติการบิน ชีตความสามารถของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ความเสี่ยงในการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน หรือพื้นที่หรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน เป็นต้น

ข้อ ๒๐ ให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตามข้อ ๑๙ และผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้ขึ้นทะเบียนตามข้อ ๑๗ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนทำการบิน

(ก) ตรวจสอบว่า อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกอยู่ในสภาพที่สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และระบบควบคุมอากาศยาน

(ข) ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ที่จะทำการบิน เว้นแต่เป็นพื้นที่ที่ตนมีสิทธิ

(ค) ทำการศึกษาพื้นที่ และชั้นของห้วงอากาศที่จะทำการบิน

(ง) มีแผนฉุกเฉิน รวมถึงแผนสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุ การรักษาพยาบาล และการแก้ปัญหากรณีไม่สามารถบังคับอากาศยานได้

(จ) มีการบำรุงรักษาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามคู่มือของผู้ผลิต

(ฉ) นำหนังสือหรือสำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ช) มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่สามารถใช้งานได้ติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ซ) ตรวจสอบว่า ธรรมเนียมประกันภัยสำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามตามวงเงินประกันที่กำหนด ยังมีผลอยู่

(๒) ระหว่างทำการบิน

(ก) ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น

(ข) ห้ามทำการบินเข้าไปในบริเวณพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ และพื้นที่อันตรายตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication - Thailand หรือ AIP - Thailand) รวมทั้งสถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ โรงพยาบาล เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

(ค) แนวการบินขึ้นลงของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง

(ง) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องสามารถมองเห็นอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้ตลอดเวลาที่ทำการบิน และห้ามทำการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกโดยอาศัยชุดกล้องบนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรืออุปกรณ์อื่นที่มีลักษณะใกล้เคียง และต้องทำการบินในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งสามารถมองเห็นอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้อย่างชัดเจน

(ฉ) ห้ามทำการบินเข้าใกล้หรือเข้าไปในเมฆ

(ซ) ห้ามทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าของ หรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

(ซ) ห้ามทำการบินโดยใช้ความสูงเกินเก้าสิบเมตร (สามร้อยฟุต) เหนือพื้นดิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

(ฌ) ห้ามทำการบินเหนือเมือง หมู่บ้าน ชุมชน หรือพื้นที่ที่มีคนมาชุมนุมอยู่

(ญ) ห้ามบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเข้าใกล้อากาศยานซึ่งมีนักบิน

(ฎ) ห้ามทำการบินละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

(ฏ) ห้ามทำการบินโดยก่อให้เกิดความเดือดร้อน ความรำคาญ แก่ผู้อื่น

(ฐ) ห้ามส่งหรือพาวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรืออุปกรณ์ปล่อยแสงเลเซอร์ติดไปกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(ฑ) ห้ามทำการบินโดยมีระยะห่างในแนวราบกับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง อาคารที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินน้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร (ห้าร้อยฟุต)

(ฒ) เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เกิดขึ้นแก่อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกแจ้งอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์นั้นต่อผู้อำนวยการตามช่องทาง และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยไม่ชักช้า ซึ่งต้องไม่เกินสี่สิบแปดชั่วโมงนับแต่เวลาเกิดเหตุ

(ณ) เงื่อนไขเฉพาะสำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์

(ก) สำหรับการทำการบินเพื่อการเกษตร ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก จะต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อฉีดพ่นสารเคมี และได้รับอนุญาตเกี่ยวกับการใช้สารเคมี วัตถุอันตราย หรือวัตถุหรือสารทางการเกษตรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

(ข) สำหรับการทำการบินเพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ค) เงื่อนไขเฉพาะอื่น ๆ สำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์ที่ผู้อำนวยการกำหนดเพื่อความปลอดภัย

เมื่อปรากฏว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินและผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งแก้ไขการกระทำนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ดำเนินการหรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยให้ผู้ประกอบการมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือหนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไข ตามที่กำหนดในข้อ ๒๐ และมีหนังสือแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบแล้ว ให้ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจอนุญาตให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยความสะดวกอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติม เพื่อความปลอดภัยไว้ในหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินด้วยก็ได้

ข้อ ๒๒ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินกรณีที่มีความเสี่ยงสูงตามที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนดหรือการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remote pilot) ที่เป็นระบบอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remotely piloted aircraft system (RPAS)) ให้อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๓ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรจากผู้ผลิตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกมาแล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๑๕ (๕) และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม และระบบควบคุมอากาศยานตามข้อ ๑๕ (๖)

ข้อ ๒๔ สำนักงานจะดำเนินการคืนค่าขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ได้ยื่นตามข้อ ๑๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และให้ผู้ยื่นคำขอมาดำเนินการยื่นคำขอใหม่ตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม