

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๐๙/๒๕๖๗

เรื่อง ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าทะเลที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ  
International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code)

ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้กำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended) บทที่ VI Carriage of Cargoes and Oil Fuels ให้ใช้ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าทะเลที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code : IMSBC Code) และกรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๒๔/๒๕๖๖ เรื่อง ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าทะเลที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติตามพันธกรณีระหว่างประเทศ และการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา SOLAS 1974 และ IMSBC Code ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม อันจะช่วยลดการเกิดอันตรายจากการขนส่งสินค้าทะเลที่เป็นของแข็งในระวางหรือการจัดเก็บสินค้าในระวางที่ไม่เหมาะสม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการสูญเสียชีวิตหรือการลดลงของความทรงตัวของเรือในระหว่างเดินทาง ตลอดจนเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างของเรือ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๒๔/๒๕๖๖ เรื่อง ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าทะเลที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เช่น นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเจ้าของเรือ ผู้ส่งสินค้าทางเรือ ผู้รับขนส่งสินค้าทางเรือ และท่าเรือ ฯลฯ ดำเนินการปรับใช้ IMSBC Code (Resolution MSC.539(107) International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code) และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในการขนส่งสินค้าทะเลที่เป็นของแข็งในระวางทางทะเลระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กริชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า