

## ระเบียบกระทรวงกลาโหมและกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยทัศนสัญญาณที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารใช้ในการติดต่อสื่อสารกับอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น  
กรณีที่ไม่สามารถใช้วิธีติดต่อสื่อสารทางวิทยุหรือกรรมวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดทัศนสัญญาณที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารใช้ในการติดต่อสื่อสารกับ  
อากาศยานที่ถูกสกัดกั้นแทนกรณีที่ไม่สามารถใช้วิธีติดต่อสื่อสารทางวิทยุหรือกรรมวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ  
ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงกลาโหมและกระทรวงคมนาคมว่าด้วยทัศนสัญญาณ  
ที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารใช้ในการติดต่อสื่อสารกับอากาศยานที่ถูกสกัดกั้นกรณีที่ไม่สามารถใช้วิธีติดต่อสื่อสาร  
ทางวิทยุหรือกรรมวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ทัศนสัญญาณของอากาศยานที่เข้าสกัดกั้นและการตอบรับของอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น

ลำดับ	ทัศนสัญญาณอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น	ความหมาย	การตอบรับของอากาศยาน ที่ถูกสกัดกั้น	ความหมาย
๑	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> โคลงปีกในตำแหน่งข้างหน้าทางด้านซ้าย ที่ระยะความสูงเหนือกว่าอากาศยาน ที่ถูกสกัดกั้น (โคลงปีกในตำแหน่งข้างหน้า ทางด้านขวาที่ระยะความสูงเหนือกว่า หากเป็นเฮลิคอปเตอร์) และกระพริบไฟ เดินอากาศ (Navigation light) โดยมีการเว้น ช่วงเวลาที่ไม่สม่ำเสมอ (และไฟส่องสว่าง สำหรับการลง (Landing light) ในกรณี ที่เป็นเฮลิคอปเตอร์) หลังจากได้สัญญาณ ตอบรับให้เลี้ยวระดับทางซ้ายขวา ๆ (หรือไปทางด้านขวา ในกรณีที่เป็น เฮลิคอปเตอร์) ไปในทิศทางที่ต้องการ เว้นแต่ในกรณีที่ สภาพอากาศหรือ ภูมิประเทศไม่อำนวย อากาศยานที่เข้า สกัดกั้นจะบินในตำแหน่งข้างหน้า ทางด้านขวาและจะเลี้ยวออกทางขวาเช่นกัน	ท่านถูกสกัดกั้น บินตามข้าพเจ้า	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> โคลงปีกและกระพริบไฟเดินอากาศ (Navigation light) โดยมีการเว้นช่วงเวลา ที่ไม่สม่ำเสมอและบินตาม	ทราบแล้ว จะปฏิบัติตาม

ลำดับ	ทัศนสัญญาณอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น	ความหมาย	การตอบรับของอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น	ความหมาย
๒	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> เลี้ยวไตด้วยมุม ๙๐ องศาหรือมากกว่า ทันที โดยไม่ผ่านทิศทางของอากาศยาน ที่ถูกสกัดกั้น	ดำเนินการ ต่อไปได้	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> โคลงปีก	ทราบแล้ว จะปฏิบัติตาม
๓	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> กางฐานล้อออก (หากมี) เปิดไฟส่องสว่าง สำหรับการลง (Landing light) คงที่ และบิน ผ่านเหนือทางวิ่งในทิศทางที่จะลงหรือหาก อากาศยานที่ถูกสกัดกั้นคือเฮลิคอปเตอร์ บินผ่านเหนือพื้นที่ลงจอดสำหรับ เฮลิคอปเตอร์	ลงจอด ณ ท่าอากาศยานนี้	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> กางฐานล้อออก (หากมี) เปิดไฟ ส่องสว่างสำหรับการลง (Landing light) คงที่และบินตามอากาศยานที่เข้า สกัดกั้นและถ้าหลังจากบินผ่านเหนือ ทางวิ่งหรือพื้นที่ลงจอดสำหรับ เฮลิคอปเตอร์แล้วพิจารณาเห็นว่า การลงจอดมีความปลอดภัยให้ทำการ ลงจอดต่อไป	เข้าใจและ จะปฏิบัติตาม

## ข้อ ๔ ทัศนสัญญาณที่ให้โดยอากาศยานที่ถูกสกัดกั้นและการตอบรับของอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น

ลำดับ	ทัศนสัญญาณอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น	ความหมาย	การตอบรับของ อากาศยานที่เข้าสกัดกั้น	ความหมาย
๔	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> เก็บฐานล้อ และกระพริบไฟส่องสว่างสำหรับ การลง (Landing light) ขณะบินผ่านทางวิ่ง หรือพื้นที่ลงจอดสำหรับเฮลิคอปเตอร์ ที่ระยะสูงไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) แต่ไม่สูงกว่า ๖๐๐ เมตร (๒,๐๐๐ ฟุต) เหนือระดับสนามบิน แล้วบินวนรอบสนามบิน หรือพื้นที่ลงจอดสำหรับเฮลิคอปเตอร์ต่อไป หากไม่สามารถกระพริบไฟส่องสว่างสำหรับ การลง (Landing light) ได้ก็ให้กระพริบไฟอื่น ๆ ที่สามารถใช้ได้	สนามบิน ที่ห้ามต้องการ ให้ลง ไม่เหมาะสม	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> ถ้าต้องการให้อากาศยานที่ถูกสกัดกั้น บินตามอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น ไปยังสนามบินสำรอง อากาศยาน ที่เข้าสกัดกั้นจะเก็บฐานล้อและ ใช้ ทัศนสัญญาณตามที่กำหนดไว้ ในลำดับ ๑ ถ้าต้องการปล่อยให้อากาศยาน ที่ถูกสกัดกั้นเป็นอิสระ อากาศยาน ที่เข้าสกัดกั้นจะใช้ทัศนสัญญาณ ตามที่กำหนดไว้ใน ลำดับ ๒	ทราบแล้วบิน ตามข้าพเจ้า  ทราบแล้ว ดำเนินการ ต่อไปได้

ลำดับ	ทัศนสัญญาณอากาศยานที่ถูกสกัดกั้น	ความหมาย	การตอบรับของอากาศยานที่เข้าสกัดกั้น	ความหมาย
๕	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> เปิดและปิดไฟที่มีประจำอากาศยานที่สามารถใช้ได้ทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอ แต่เป็นไปในลักษณะที่จะแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในลำดับ ๑	ไม่สามารถปฏิบัติตามได้	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> ใช้ทัศนสัญญาณตามที่กำหนดไว้ในลำดับ ๒	ทราบแล้ว
๖	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> เปิดและปิดไฟที่มีประจำอากาศยานที่สามารถใช้ได้ทั้งหมดอย่างรวดเร็วและเป็นไปในลักษณะที่จะแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในลำดับ ๕	กำลังประสบเหตุ	<u>กลางวันหรือกลางคืน</u> ใช้ทัศนสัญญาณตามที่กำหนดไว้ในลำดับ ๒	ทราบแล้ว

ข้อ ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทิน คลังแสง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม