

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร -
วิธีการทดสอบสำหรับเสถียรภาพการหมุน - การทดสอบไชน์กัปเดตเวลล์

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์
และรถโดยสาร - วิธีการทดสอบสำหรับเสถียรภาพการหมุน - การทดสอบไชน์กัปเดตเวลล์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร - วิธีการทดสอบสำหรับเสถียรภาพ
การหมุน - การทดสอบไชน์กัปเดตเวลล์ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และ
รถโดยสาร - วิธีการทดสอบสำหรับเสถียรภาพการหมุน - การทดสอบไชน์กัปเดตเวลล์ มาตรฐานเลขที่
มอก. 3815 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร – วิธีการทดสอบสำหรับเสถียรภาพการหมุน – การทดสอบไซน์กับดเวลล์ HEAVY COMMERCIAL VEHICLES AND BUSES – TEST METHOD FOR YAW STABILITY- SINE WITH DWELL TEST
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 3815-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - อธิบายวิธีการทดสอบแบบวงเปิดสำหรับหาเสถียรภาพการหมุน (yaw stability) ของยานยนต์บนพื้นผิวของถนนที่มีความเสียดทานต่ำ ซึ่งครอบคลุมรถยนต์ขนาดใหญ่ (heavy vehicle) ที่เป็นรถยนต์เชิงพาณิชย์ ขบวนยานยนต์เชิงพาณิชย์ (commercial vehicle combinations) รถโดยสาร (buses) และรถโดยสารกึ่งพ่วง (articulated buses) ที่ถูกกำหนดใน มอก. 1577 หรือ ISO 3833 (รถบรรทุกและรถพ่วงที่มีน้ำหนักสูงสุดมากกว่า 3.5 t และ รถโดยสาร และ รถโดยสารกึ่งพ่วงที่มีน้ำหนักสูงสุดมากกว่า 5 t ตามการแบ่งประเภทยานยนต์ ของ ECE (คณะกรรมการการเศรษฐกิจสำหรับยุโรป (European Economic Commission)) และ EC (คณะกรรมการยุโรป (European Commission)) ประเภท M3 N2 N3 O3 และ O4) - วิธีการดังกล่าวใช้สำหรับยานยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพการหมุนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (electronic yaw-stability control systems) - เนื่องจากผลลัพธ์ของการทดสอบนี้ขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงแบบชั่วคราวของแรงเสียดทานของพื้นผิวนถนนตามสถานะของพื้นที่นั้น ๆ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้จึงให้คำแนะนำเกี่ยวกับการรักษาระดับความเสียดทานให้สม่ำเสมอที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อให้ผลลัพธ์การทดสอบสามารถทำซ้ำ (reproducibility) ได้ดี
เนื้อหาประกอบด้วย	: บททั่วไป ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง บทนิยาม หลักการ บริบทของการวัด ตัวแปร การทดสอบ วิธีการทดสอบ การประเมินข้อมูล ภาคผนวก และบรรณานุกรม
จำนวนหน้า	: ๒๘ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖๖๑๑๗-๐๙๑-๗

ICS : ๔๓.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>