

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อากาศยานไร้คนขับพลเรือนขนาดเล็กและเบา (UA) - การบาดเจ็บสาหัสต่อร่างกายมนุษย์จากใบพัดโรเตอร์ - วิธีการประเมินและทดสอบ

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อากาศยานไร้คนขับพลเรือนขนาดเล็กและเบา (UA) - การบาดเจ็บสาหัสต่อร่างกายมนุษย์จากใบพัดโรเตอร์ - วิธีการประเมินและทดสอบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อากาศยานไร้คนขับพลเรือนขนาดเล็กและเบา (UA) - การบาดเจ็บสาหัสต่อร่างกายมนุษย์จากใบพัดโรเตอร์ - วิธีการประเมินและทดสอบ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อากาศยานไร้คนขับพลเรือนขนาดเล็กและเบา (UA) - การบาดเจ็บสาหัสต่อร่างกายมนุษย์จากใบพัดโรเตอร์ - วิธีการประเมินและทดสอบ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3876 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

พิมพ์ภัทรา วิชัยกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

| | |
|-------------------|--|
| ชื่อมาตรฐาน | : อากาศยานไร้คนขับพลเรือนขนาดเล็กและเบา (UA) – การบาดเจ็บสาหัสต่อร่างกายมนุษย์จากใบพัดโรเตอร์ – วิธีการประเมินและทดสอบ CIVIL SMALL AND LIGHT UNMANNED AIRCRAFT SYSTEMS (UA) - SHARP INJURY TO HUMAN BODY BY ROTOR BLADES - EVALUATION AND TEST METHOD |
| มาตรฐานเลขที่ | : มอก. 3876-2567 |
| ผู้จัดทำ | : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม |
| กรรมการวิชาการ | : - |
| ขอบข่าย | : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 5312:2023 Civil small and light unmanned aircraft (UA) — Sharp injury to human body by rotor blades — Evaluation and test method มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprint) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการประเมินและทดสอบการบาดเจ็บมีคมต่อร่างกายมนุษย์ที่เกิดจากใบพัดของเครื่องบินไร้คนขับขนาดเล็กและเบา (UA) รวมถึงระดับการบาดเจ็บ ข้อกำหนด เนื้อหา การทดสอบ ผลลัพธ์ ฯลฯ - ใช้ในการประเมินและทดสอบการบาดเจ็บมีคมต่อร่างกายมนุษย์ที่เกิดจากใบพัดของ UA ขนาดเล็กและเบาของพลเรือน (โดยมีมวลการบินขึ้นสูงสุดระหว่าง 0.25 kg ถึง 4 kg ซึ่งอยู่ระหว่างระดับ II และ III ตามหมวดหมู่ตาม ISO 21895) รวมถึง UA แบบมัลติคอปเตอร์ เฮลิคอปเตอร์ไร้คนขับ และ UA โรเตอร์อื่นๆ |
| เนื้อหาประกอบด้วย | : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 5312:2023 |
| จำนวนหน้า | : ๒๓ หน้า |
| ISBN | : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๑๔๘-๘ |
| ICS | : ๔๙.๐๒๐ |

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๕๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>