

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิง
ที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิง
ที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพของเครื่องดับเพลิงให้มีความปลอดภัย
และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙
(พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
กฎกระทรวงฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของ
เครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๖ ต้องมี
เครื่องดับเพลิงอย่างน้อย ๒ เครื่อง ติดตั้งไว้ที่หน้ารถ ๑ เครื่อง และด้านท้ายรถ ๑ เครื่อง

รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) ต้องมีเครื่องดับเพลิงอย่างน้อย
ชั้นละ ๒ เครื่อง โดยแต่ละชั้นให้ติดตั้งไว้ที่หน้ารถ ๑ เครื่อง และด้านท้ายรถ ๑ เครื่อง

เครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ต้องติดตั้งไว้ในรถอย่างมั่นคงแข็งแรง
ในที่ที่สามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวกรวดเร็ว ไม่มีสิ่งกีดขวางและพร้อมใช้งานได้ทุกขณะ

ข้อ ๓ เครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) เป็นแบบยกหัว ชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีคุณภาพใช้งานได้ดี สารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิง
ต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดก๊าซพิษหรือมีปฏิกิริยาเมื่อได้รับความร้อนจากไฟ ในกรณีเป็นชนิดอื่น
ที่มีใช้ชนิดผงเคมีแห้ง ต้องมีประสิทธิภาพในการดับเพลิงที่ทัดเทียมกัน

(๒) เป็นเครื่องที่พร้อมใช้งาน สลักต้องล็อกอยู่ตลอดและซีลต้องไม่ฉีกขาด ความดันหรือ
น้ำหนักต้องเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(๓) มีบันทึกการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงไว้ประจำเครื่องดับเพลิง

บันทึกการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีข้อความที่ระบุวัน เดือน ปี
ของอายุการใช้งาน หรือข้อความที่ระบุเดือน ปี ของการตรวจสอบครั้งต่อไปหรือของช่วงเวลาที่ยอนุญาต
ให้ใช้งานได้ และข้อมูลรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑

(๔) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเครื่องดับเพลิงยกหัว ตามกฎหมาย
ว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๕) เครื่องดับเพลิงต้องพร้อมใช้งานได้ทุกขณะ โดยต้องผ่านการตรวจสอบโดยผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM) หรือผู้ผลิต ผู้จำหน่ายเครื่องดับเพลิง อย่างน้อยทุก ๑๒ เดือน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด

วิธีการและหลักเกณฑ์การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒

ข้อ ๔ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้ประจำรถตามขนาดดังต่อไปนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๑ (ก) (ข) มาตรฐาน ๒ (ก) (ข) มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๖ (ก) (ข) ให้ใช้เครื่องดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (ค) (ง) ให้ใช้เครื่องดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ กิโลกรัม

(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) ให้ใช้เครื่องดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม

ข้อ ๕ กรณีเครื่องดับเพลิงมีชนิด ประเภท ขนาด หรือเอกสารบันทึกการตรวจสอบไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ กรมการขนส่งทางบกจะไม่ให้ผ่านการตรวจสอบสภาพรถ

ข้อ ๖ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามประกาศนี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๑

บันทึกการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง

บันทึกการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

- ทำจากกระดาศที่มีความแข็งแรง กันน้ำ ไม่ฉีกขาดง่าย ไม่ลบเลือน
- ขนาดกระดาศตามมาตรฐาน A๕ (๑๔๘ x ๒๑๐ มิลลิเมตร)
- ตัวหนังสือมองเห็นได้ชัดเจนและครบถ้วน
- ประกอบด้วย ๒ ส่วน
 - ด้านหน้า ที่แสดงถึงหัวข้อรายการที่ต้องดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่าที่กำหนดในตารางด้านล่าง
 - ด้านหลัง ที่เป็นส่วนการบันทึกผลการตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบ ฯลฯ

(ด้านหน้า)

บันทึกการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง	
ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก	
เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๖๗	
รายการที่ต้องดำเนินการตรวจสอบ	
๑.	ตรวจสอบสภาพของถังและฉลาก
๒.	ตรวจสอบสลักพร้อมซีลล็อก
๓.	ตรวจสอบคันบังคับ ข้อต่อ
๔.	ตรวจสอบสายฉีดหรือหัวฉีด
๕.	ตรวจสอบแรงดันของถังแบบอัดความดันไว้ หรือน้ำหนักรวมสำหรับถังแบบมีที่อัดก๊าซ
๖.	ตรวจสอบการจับตัวเป็นก้อนของสารดับเพลิง
๗.	ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงทุก ๑๒ เดือน
๘.	ระบุผลการตรวจสอบพร้อมระบุชื่อและตำแหน่งของผู้ตรวจสอบ
๙.	เมื่อสารดับเพลิงเสื่อมสภาพหรือถึงกำหนดเปลี่ยนถ่าย ต้องเปลี่ยนถ่ายโดยผู้เชี่ยวชาญที่มีมาตรฐาน

ภาคผนวก ๒**วิธีการและหลักเกณฑ์การตรวจสอบเครื่องดับเพลิง**

๑. ตรวจสอบสภาพของถังต้องไม่บุบหรือบวม ไม่แตกร้าว ไม่ผุกร่อน และไม่ขึ้นสนิมอันเป็นเหตุให้เกิดความไม่ปลอดภัย กรณีมีชิ้นส่วนพลาสติกต้องไม่เสียรูป แตกร้าว หรือแตกหัก ฉลากต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่ฉีกขาด สามารถอ่านรายละเอียดได้ชัดเจน
๒. ตรวจสอบสลักพร้อมซีลล็อกของเครื่องดับเพลิง ต้องไม่หลุด ฉีกขาด และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
๓. ตรวจสอบคันบังคับ ข้อต่อ ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่เป็นสนิม
๔. ตรวจสอบสายฉีดหรือหัวฉีด ต้องไม่แข็ง ไม่แตกกลายงา ไม่แตกร้าว และไม่มีรอยฉีกขาด ไม่มีการอุดตัน สายฉีดต้องไม่เสื่อมสภาพ ขาด หรือพังงอ
๕. ในกรณีเครื่องดับเพลิงแบบอัดความดันไว้ จะต้องตรวจสอบแรงดันของก๊าซขับเคลื่อนมาตรวัดความดันสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน กระจกไม่เป็นฝ้า ไม่แตกร้าว ไม่คดงอ ตัวเข็มวัดความดันต้องอยู่บริเวณช่องสีเขียว หรือในกรณีเป็นเครื่องดับเพลิงแบบมีที่อัดก๊าซให้ตรวจสอบน้ำหนักรวมต้องเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด
๖. ตรวจสอบสารดับเพลิง โดยการยกถังคว่ำหางย ผงเคมีต้องมีการเคลื่อนตัว ไม่จับตัวเป็นก้อน
๗. ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงทุก ๑๒ เดือน
๘. ให้ผู้ตรวจสอบระบุผลการตรวจสอบลงในบันทึกการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงตามภาคผนวก ๑ พร้อมระบุชื่อและตำแหน่งของผู้ตรวจสอบ
๙. ต้องเปลี่ยนถ่ายผงเคมีโดยผู้เชี่ยวชาญตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมเก็บหลักฐานการดำเนินการไว้ประกอบการตรวจสอบด้วยไม่น้อยกว่า ๒ ปี