

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตร

ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในเวลาที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ สำหรับทำการในเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ หากประสงค์จะทำการในเรือเดินทะเลระหว่างประเทศต่อไป ต้องเปลี่ยนประกาศนียบัตรดังกล่าวให้เป็นประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ บรรดาข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ให้ใช้ความในข้อบังคับนี้ใช้บังคับ และข้อความใดที่ไม่ได้ปรากฏในข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตามความที่ปรากฏในข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒

การใช้บังคับ

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับแก่บุคคลใดผู้ทำการในเรือไทยและบุคคลสัญชาติไทยผู้ทำการในเรือต่างประเทศที่เป็นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ เว้นแต่ผู้ทำการในเรือต่อไปนี้

- (๑) เรือราชนาวิกไทยและเรือรัฐบาล
- (๒) เรือประมง
- (๓) เรือสำราญกีฬาที่ไม่ได้ใช้เพื่อการค้า หรือ
- (๔) เรือไม้ที่ต่อแบบโบราณ

บทนิยาม

ข้อ ๖ นอกจากจะมีบทบัญญัติกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ในข้อบังคับนี้

“อริบดี” หมายถึง อริบดีกรมเจ้าท่า

“ประกาศนียบัตร” หมายถึง ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่ออกให้ โดยกรมเจ้าท่าตามข้อบังคับนี้

“ประกาศนียบัตรรับรอง” หมายถึง ประกาศนียบัตร ที่ออกให้โดยกรมเจ้าท่าตามข้อบังคับนี้เพื่อรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น หรือเพื่อรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท หรือพนักงานวิฑูในเรือเดินทะเล

“ประกาศนียบัตรฝึกอบรม” หมายถึง ประกาศนียบัตรสำหรับผู้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

“ประกาศนียบัตรที่เหมาะสม” หมายถึง ประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตรรับรองที่ออกให้ภายใต้บทบัญญัติแห่งข้อบังคับนี้ที่ผู้ถือใช้เข้าทำการในตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่บนเรือได้ตามกฎหมายในระดับความรับผิดชอบตามประเภท ขนาดเรือ และกำลังขับเคลื่อนเครื่องจักรของเรือในเขตการเดินเรือของเรือนั้น

“การสอบ” หมายถึง การวัดระดับความรู้ความสามารถโดยการสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

“การประเมิน” หมายถึง การประเมินความรู้ความสามารถจากผลการสอบ การศึกษาและฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติงาน และการปฏิบัติงาน ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อบังคับนี้

“การรับรอง” หมายถึง การรับรองโดยอธิบดีกรมเจ้าท่า

“สมุดรายงานการฝึก” หมายถึง สมุดรายงานการฝึกของฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดให้เป็นมาตรฐาน

“บริษัท” หมายถึง ผู้เป็นเจ้าของหรือองค์กรหรือบุคคล ซึ่งอาจเป็นผู้จัดการ หรือผู้เช่าเรือเปล่าหรืออื่นใดก็ได้ โดยเป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติงานของเรือมาจากเจ้าของเรือตลอดจนหน้าที่และความรับผิดชอบใดๆ ของเจ้าของเรือตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“ควบคุมเรือ” หมายถึง การทำหน้าที่นายเรือ

“คนประจำเรือ” หมายถึง ผู้ที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

“นายเรือ” หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสูงสุดในเรือ

“นายประจำเรือ” หมายถึง คนประจำเรือนอกเหนือจากนายเรือที่ลงทำการในเรือในตำแหน่งที่กำหนดตามกฎหมายหรือกฎข้อบังคับ

“ลูกเรือ” หมายถึง คนประจำเรือนอกเหนือจากนายเรือหรือนายประจำเรือ

“ด้นเรือ” หมายถึง นายประจำเรือในตำแหน่งรองจากนายเรือและเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมเรือเมื่อนายเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ” หมายถึง นายประจำเรือในฝ่ายเดินเรือผู้มีคุณสมบัติทำหน้าที่เข้ายามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเล

“ด้นกล” หมายถึง นายประจำเรือฝ่ายช่างกลตำแหน่งสูงสุดในเรือ ซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องกลขับเคลื่อนเรือและเครื่องจักรกลทุกชนิดบนเรือ

“รองด้นกล” หมายถึง นายประจำเรือฝ่ายช่างกลในตำแหน่งรองจากด้นกล และเป็นผู้รับผิดชอบเครื่องกลขับเคลื่อนเรือและเครื่องกลทุกชนิดบนเรือเมื่อด้นกลไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“นายช่างกล” หมายถึง นายประจำเรือฝ่ายช่างกลที่ถือประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่าชั้นไม่ต่ำกว่านายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า

“นายประจำเรือฝ่ายช่างกล” หมายถึง นายประจำเรือในฝ่ายช่างกลผู้มีคุณสมบัติทำหน้าที่เข้ายามฝ่ายช่างกลในเรือกลเดินทะเล

“พรรคनावิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและปฏิบัติการต่างๆ ในฝ่ายเดินเรือ

“พรรคกลิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและปฏิบัติการต่างๆ ในฝ่ายช่างกลเรือ

“พนักงานวิฑู” หมายถึง ผู้ถือประกาศนียบัตรที่เหมาะสมซึ่งออกหรือยอมรับโดยทางการภายใต้บทบัญญัติของกฎข้อบังคับวิฑู

“กฎข้อบังคับวิทยุ” หมายถึง กฎข้อบังคับวิทยุที่กำหนดไว้ในผนวกหรือจะกำหนดไว้ในผนวกแนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่างประเทศ [International Telecommunication Convention] ที่มีผลบังคับใช้ไม่ว่าในเวลาใด

“หน้าที่เกี่ยวกับวิทยุ” หมายความว่า รวมถึง การทำหน้าที่ยาม การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมทางเทคนิคตามกฎข้อบังคับวิทยุและอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล และข้อแนะนำเกี่ยวข้องจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“เรือกลเดินทะเล” หมายถึง เรือกลอื่นใดนอกเหนือจากเรือที่ใช้เดินเฉพาะแต่ในทางน้ำภายในหรือทางน้ำที่อยู่ภายในหรือประชิดติดกับเขตกำบังคลื่นลม [sheltered waters] เขตที่อยู่ในกฎข้อบังคับของท่าเรือ (เขตท่าเรือ)

“เรือราชการ” หมายถึง เรือของส่วนราชการที่มีได้ใช้ในทางการค้า

“เรือหลวง” หมายถึง เรือต่างๆ ที่กำหนดไว้ในอัตรากองทัพเรือ

“เรือที่ไม่ได้ทำการค้า” หมายถึง เรือที่ไม่ใช่เรือบรรทุกสินค้าหรือบรรทุกผู้โดยสาร

“การเดินเรือทะเลใกล้ฝั่ง” หมายถึง การเดินเรือระหว่างประเทศภายในเขตจำกัดทะเลใกล้ฝั่งตามแผนที่ในผนวก ๔

“การเดินเรือทะเลระหว่างประเทศ” หมายถึง การเดินเรือระหว่างประเทศภายนอกเขตจำกัดทะเลใกล้ฝั่งตามแผนที่ในผนวก ๔

“กำลังขับเคลื่อน” หมายถึง อัตรากำลังสูงสุดต่อเนื่องหน่วยนับเป็นกิโลวัตต์จากเครื่องจักรใหญ่เรือซึ่งปรากฏในทะเบียนเรือหรือเอกสารของทางราชการ

“เรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง” หมายถึง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมีและเรือบรรทุกก๊าซเหลว

“เรือบรรทุกน้ำมัน” หมายถึง เรือที่ต่อสร้างขึ้นและใช้เพื่อการบรรทุกปิโตรเลียมและ/หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในถังระวาง

“เรือบรรทุกสารเคมี” หมายถึง เรือที่ต่อสร้างหรือถูกดัดแปลงและใช้ในการบรรทุกผลิตภัณฑ์ของเหลวใดๆ ในถังระวางที่มีรายชื่อผลิตภัณฑ์นั้นอยู่ในบทที่ ๑๗ ของประมวลกฎหมายข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกสารเคมีในถังระวาง [International Bulk Chemical Code]

“เรือบรรทุกก๊าซเหลว” หมายถึง เรือที่ต่อสร้างหรือถูกดัดแปลงและใช้ในการบรรทุกก๊าซเหลวใดๆ ในถังระวางที่ปรากฏรายชื่อในบทที่ ๑๕ ของประมวลกฎหมายข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกก๊าซ [International Gas Carrier Code]

“เรือบรรทุกผู้โดยสารและล้อเลื่อน” [Ro - Ro Passenger Ship] หมายถึง เรือโดยสารที่มีพื้นที่บรรทุกล้อเลื่อน หรือพื้นที่พิเศษตามคำจำกัดความในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เดือน” หมายถึง เดือนตามปฏิทินหรือช่วงระยะเวลาที่นับรวมกันแล้วไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

“รัฐภาคี” หมายถึง ประเทศที่อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๘๕ [International Convention on Standards

of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 as amended in 1995] มีผลใช้บังคับ

“ปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเล” หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่ในเรือเดินทะเลในตำแหน่งที่ได้กำหนดไว้ในประกาศนียบัตรหรือตำแหน่งในเรือบังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนั้นเป็นขั้นต่ำ

“ระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ ระยะเวลาทำการในตำแหน่งที่รับผิดชอบ และระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติตามที่ข้อบังคับนี้กำหนดไว้” หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่ในเรือ หรือ นายประจำเรือ หรือ ลูกเรือในเรือกลเดินทะเลซึ่งเดินนอกเขตน่านน้ำไทย และ/หรือเขตท่าเรือจะต้องอยู่ภายในเวลาห้าปีก่อนวันสมัครสอบครั้งแรกโดยเอกสารที่ใช้นับเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ให้ใช้เอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด เว้นแต่เรือหลวงหรือเรือราชการอาจใช้ใบรับรองจากหน่วยต้นสังกัดในระดับกรมขึ้นไป

ข้อ ๗ ผู้ทำการบนเรือไทยจะต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถหรือประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น ที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๘ ผู้ทำการในเรือที่เป็นเรือไทยหรือเรือต่างประเทศซึ่งต้องการเอกสารหลักฐานแสดงระยะเวลาการฝึกและการปฏิบัติงานในเรือตามข้อบังคับนี้ ให้ผู้นั้นแจ้งวันที่ลงทำการในเรือและวันที่ขึ้นจากเรือนั้น ต่อกรมเจ้าท่า พร้อมเอกสาร หลักฐานตามวิธีการที่กรมเจ้าท่ากำหนด เพื่อการบันทึกและพิสูจน์ระยะเวลาการฝึกและทำงานในเรือ เว้นแต่เรือหลวงหรือเรือราชการอาจใช้หนังสือรับรองจากส่วนราชการระดับกรมที่ผู้นั้นสังกัดอยู่ได้ การใช้เอกสารหลักฐานอื่นๆ นอกจากที่กล่าวไว้ เพื่อแสดงระยะเวลาการฝึกและการปฏิบัติงานในเรือต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดี

ส่วนที่ ๑

การแบ่งชั้นประกาศนียบัตร

ข้อ ๘ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือให้ มีลำดับชั้นดังนี้

เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ

(๑) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

(๒) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๓) ประกาศนียบัตรตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

(๔) ประกาศนียบัตรตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

(๑) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๒) ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๓) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๔) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส

(๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส

เรือกลเดินทะเล

(๑) ประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล

ข้อ ๑๐ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของพนักงานวิทยุในเรือ

(๑) ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

ข้อ ๑๑ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือฝ้ายช่างกลให้มีลำดับชั้นดังนี้

เรือกลเดินทะเล

(๑) ประกาศนียบัตรต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

(๒) ประกาศนียบัตรต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

(๓) ประกาศนียบัตรรองต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

(๔) ประกาศนียบัตรรองต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

(๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

(๖) ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล ของเรือกลเดินทะเล

ข้อ ๑๒ ผู้ถือประกาศนียบัตรที่มีระดับชั้น ขนาดของเรือ เขตการเดินเรือ และขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่เรือ ที่สูงกว่าสามารถทำการใน ตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรระดับชั้นที่ต่ำกว่าได้

ข้อ ๑๓ นายประจำเรือและลูกเรือ พรคนาวินและพรรคกลินจากกองทัพเรือ อาจได้รับอนุญาตให้เข้ารับการศึกษาฝึกอบรม และสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตร แสดงความรู้ความสามารถตามข้อบังคับนี้ได้ โดยให้แสดงประกาศนียบัตรและเอกสาร แสดงประสบการณ์ทำงานในราชการกองทัพเรือเพื่อให้กรมเจ้าท่าประเมินคุณสมบัติ ในการสอบดังกล่าว ทั้งนี้ จะต้องมียุทธเวลาปฏิบัติงานในทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า สิบสองเดือน

ข้อ ๑๔ ผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส อาจทำหน้าที่นายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ที่ไม่ใช่เรือเดินใกล้ฝั่งได้ หากได้รับประกาศนียบัตรที่เหมาะสมสำหรับ นายเรือของเรือนั้น

ข้อ ๑๕ ผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส อาจทำหน้าที่นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ที่ไม่ใช่เรือเดินใกล้ฝั่งได้ หากได้รับประกาศนียบัตร ที่เหมาะสมสำหรับนายประจำเรือของเรือนั้น

ข้อ ๑๖ นายช่างกลที่ถือประกาศนียบัตรรองตันกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่าอาจทำหน้าที่ตันกลของ เรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ได้ถ้าหากว่า ได้ทำหน้าที่ในตำแหน่งที่ระบุในประกาศนียบัตรที่ตนถืออยู่มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สิบสองเดือน

ส่วนที่ ๒

วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๑๗ ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบและประเมิน ความรู้ความสามารถสำหรับประกาศนียบัตรในฝ่ายเดินเรือ พนักงานวิทยุในเรือ และฝ่ายช่างกลเรือชั้นต่างๆ

ข้อ ๑๘ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรหรือขอเลื่อนชั้นประกาศ นียบัตรหรือผู้ขอต่ออายุประกาศนียบัตรให้ยื่นคำร้องที่กรมเจ้าท่าหรือสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี พร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) รูปถ่ายหน้าตรง

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือเดินทาง

(๓) ประกาศนียบัตรสุขภาพ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วย
คนประจำเรือเดินทะเล พ.ศ. ๒๕๔๑

(๔) สำเนาประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ

(๕) สำเนาวุฒิการศึกษา

(๖) สำเนาประกาศนียบัตรการฝึกอบรม

(๗) เอกสารแสดงระยะเวลาการฝึกและการทำงานในเรือ

เอกสารใน (๒) และ (๓) จะต้องยังคงไม่หมดอายุ จนถึงวันที่ออกประกาศนียบัตร

ผู้มีสิทธิเข้าสอบขอรับประกาศนียบัตรได้จะต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ
ตามเอกสารหลักฐานต่างๆ จากผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

ข้อ ๑๙ หลักสูตร วิธีการสอบและประเมินความรู้ความสามารถและเกณฑ์
การสอบได้สำหรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ประกาศนียบัตรรับรอง
และประกาศนียบัตรฝึกอบรมต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในผนวก ๑
ผนวก ๒ และผนวก ๓ ของข้อบังคับนี้ ส่วนรายละเอียดให้เป็นไปตามที่อธิบดี
กำหนด

ข้อ ๒๐ หลักสูตร วิธีการสอบและประเมินความรู้ความสามารถและเกณฑ์
การสอบได้สำหรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถชั้นต่างๆ ของฝ่ายเดินเรือ
และฝ่ายช่างกล สำหรับทำการในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ให้อธิบดีมีอำนาจปรับข้อ
กำหนดมาตรฐานความรู้ความสามารถในผนวก ๑ และผนวก ๒ ของข้อบังคับนี้
ให้เหมาะสมกับเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง

ข้อ ๒๑ การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรให้ผู้สมัครสอบมีโอกาสสอบแก้ตัว
ใหม่ได้ ภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันสมัครสอบครั้งแรก

ข้อ ๒๒ บุคคลผู้มีสัญชาติไทยที่ได้รับประกาศนียบัตรชั้นใดที่ออกให้โดยประเทศอื่น หากประสงค์จะสอบเทียบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรในชั้นนั้น ต้อง

- (๑) มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๔
- (๒) มีประกาศนียบัตรที่ออกโดยประเทศภาคีอื่นมาแสดง
- (๓) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าที่กำหนดตามชั้นของประกาศนียบัตร
- (๔) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลตามที่กำหนดตามชั้นของประกาศนียบัตร
- (๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามที่กำหนดไว้ตาม

ชั้นของประกาศนียบัตร

ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน ๒ คน เป็นผู้ดำเนินการสอบ

ข้อ ๒๓ ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเปรียบเทียบมาตรฐานหลักสูตรการศึกษาและหลักสูตรการฝึกอบรมของสถาบันที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การรับรองว่ามีมาตรฐานความรู้ความสามารถตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ผนวก ๒ และผนวก ๓ ของข้อบังคับนี้ และข้อกำหนดการจัดหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมและการประเมินผลตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ให้คณะกรรมการทำรายงานพร้อมความเห็นเสนออธิบดีเพื่อพิจารณาให้การรับรองหรือไม่ให้การรับรองมาตรฐานหลักสูตรตามวรรคหนึ่ง

ในกรณีที่คณะกรรมการมีความเห็นไม่ให้การรับรองมาตรฐานหลักสูตรตามวรรคหนึ่ง ให้อธิบดีมีอำนาจพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

ส่วนที่ ๓

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๒๔ ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทยหรือเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๒๕

(๒) มีสุขภาพร่างกายที่เหมาะสม ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยคนประจำเรือเดินทะเล พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๒๕ สำหรับบุคคลที่มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะสมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรเพื่อทำการในเรือไทย ต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

ฝ่ายเดินเรือ

ข้อ ๒๖ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือนถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๕ ฝายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๔) สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรตันเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีมีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือ

สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีมีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๗ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่า

ยี่สิบสี่เดือนถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนั้นได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรื่องมาแล้ว ไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๕ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี สำหรับ ประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๔) สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือ

สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๘ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด

๕๐๐ ต้นกรอส หรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอส หรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๕ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดระหว่าง ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มื่อประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอส หรือมากกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอส หรือมากกว่า หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๐ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรอง หรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตร นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกไม่น้อยกว่า สิบสองเดือน หรือผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สามสิบหกเดือนในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และในระยะเวลาการฝึกหรือปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานใน

ฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๑ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน ถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และ

(๓) สำหรับผู้ที่มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือ

สำหรับผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายเรือและต้นเรือของเรือกล

เดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๒ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และ

(๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๓ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรอง หรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตร นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลไอกล์ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลไอกล์ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า มาแล้วไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน และในระยะเวลาการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับปีที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายประจำเรือ ของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๔ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลไอกล์ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาระดับพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๙ ปี หรือเทียบเท่า

(๒) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลไอกล์ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลไอกล์ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และ

(๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือ และนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๕ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่ต่ำกว่า ๖ ปี หรือเทียบเท่า
- (๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC
- (๔) ผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ
- (๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และ
- (๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือ และนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๖ ประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๖ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่ต่ำกว่า ๖ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๔) สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือที่ได้รับการรับรองและมีการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองเดือน หรือ

(๕) ผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน ในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

(๖) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาฝึกอบรม ๒ ปีของโรงเรียนชุมพลทหารเรือหรือผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน และ

(๗) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเลตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๔ ของข้อบังคับนี้

พนักงานวิทยุในเรือ

ข้อ ๓๗ ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS GOC หรือ ROC ที่ได้รับการรับรอง และ

(๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร
พนักงานวิทยุ GMDSS GOC หรือ ROC ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๕
ของข้อบังคับนี้

ฝ่ายช่างกลเรือ

ข้อ ๓๘ ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน
๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนด
ไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน
๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลา
ทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า
ในตำแหน่งรองต้นกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
หรือพรรคกิตินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และได้ปฏิบัติ
หน้าที่นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือ
มากกว่าและ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร
ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ และตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๙ ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน
๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนด
ไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรรองดันทกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าในตำแหน่งรองดันทกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือพรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและได้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือเรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสองปี และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ และตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๐ ประกาศนียบัตรรองดันทกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรรองดันทกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าในตำแหน่งนายช่างกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือพรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและได้ปฏิบัติ

หน้าที่นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือเรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ และตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๑ ประกาศนียบัตรรองต้นกล ของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ในตำแหน่งนายช่างกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) ผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการ รับรอง ซึ่งรวมถึงการได้ร่วมปฏิบัติหน้าที่ในฝ่ายช่างกลเรือในตำแหน่งนายช่างกลมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๔) เคยปฏิบัติหน้าที่นายช่างกลเรือของเรือหลวงหรือเรือราชการ มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และ

(๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ และตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๒ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกล ของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่น้อยกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๓) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๓ พรรคกบินของโรงเรียนนายเรือ และในระหว่างการศึกษาดังกล่าวต้องมีระยะเวลาการฝึกในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการ และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๔) ผ่านหลักสูตรการศึกษาและการฝึกอบรมระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ เดือนที่ได้รับการรับรอง และในระหว่างการศึกษาดังกล่าวต้องมีระยะเวลาการฝึกในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างกลเรือหรือสาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่น ที่ได้รับการรับรองและมีระยะเวลาการฝึกในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๖) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างกลเรือหรือสาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่น ที่ได้รับการรับรองและมีระยะเวลาการฝึกในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบแปดเดือน และ

(๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๓ ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

- (๑) มีอายุไม่น้อยกว่า ๑๖ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๖ ปีหรือเทียบเท่า
- (๓) เคยปฏิบัติหน้าที่ในฝ่ายช่างกลเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ
- (๔) ถือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรสำหรับลูกเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และเคยทำงานในฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่าสองเดือน หรือ
- (๕) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกตินของโรงเรียนนายเรือ และเคยปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเล หรือเรือหลวงหรือเรือราชการ มาแล้วไม่น้อยกว่าสองเดือน หรือ

(๖) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนจำพรรคกติน หลักสูตรอาชีพ (จำเอก) พรรคกติน โรงเรียนชุมพลทหารเรือ และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๗) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพ (จำเอก) ปกติช่างเครื่องยนต์ หลักสูตรอาชีพเลื่อนฐานะชั้นจำเอก เหล่าช่างยุทธโยธา สาขาเครื่องยนต์ และเคยปฏิบัติ งานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๘) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลของเรือหลวงหรือเรือราชการ มาแล้ว ไม่น้อยกว่าสองปี และ

(๙) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๔

การออกประกาศนียบัตรและการต่ออายุ

ข้อ ๔๔ การออกประกาศนียบัตรชั้นใดผู้ขอรับต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน และผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรที่กำหนดไว้ สำหรับชั้นนั้น และให้เรียกคืนประกาศนียบัตรที่ถืออยู่เดิมก่อนที่จะออกประกาศนียบัตร ฉบับใหม่ให้

ข้อ ๔๕ ประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองใดๆ อาจกำหนดข้อจำกัด ในเรื่องตำแหน่งหน้าที่และระดับการปฏิบัติงาน เขตการเดินเรือ ประเภทการใช้เรือ ขนาดของเรือ และประเภทและขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่เรือ และเงื่อนไขอื่นๆ ได้ตามที่กรมเจ้าท่าเห็นเหมาะสม

ข้อ ๔๖ แบบของประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองให้เป็นไปตาม แบบที่กำหนดไว้ในผนวก ๕ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๗ การออกใบแทนประกาศนียบัตรให้กระทำได้ในกรณีที่ประกาศ นียบัตรสูญหาย ชำรุดเสียหาย หรือถูกทำลาย และผู้ถือได้แสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้

ข้อ ๔๘ การต่ออายุประกาศนียบัตรให้เป็นไปหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศนียบัตรทุกชั้นให้ต่ออายุได้คราวละห้าปี หากมีเหตุผลความจำเป็นอื่นรวมถึงสุขภาพ กรมเจ้าท่าอาจต่ออายุประกาศนียบัตรให้น้อยกว่าห้าปี ตามความเหมาะสม

(๒) ก่อนที่จะต่ออายุประกาศนียบัตรให้ตาม (๑) ผู้ขอต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๒.๑) มีสุขภาพร่างกายที่เหมาะสมตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยคนประจำเรือเดินทะเล พ.ศ. ๒๕๕๑

(๒.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน ในตำแหน่งที่ถือประกาศนียบัตรในเวลาห้าปีก่อนหน้า หรือ

(๒.๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานอื่นที่เทียบเท่ากับระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลและได้รับการอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย และ

(๒.๔) ผ่านการอบรมหลักสูตรเพิ่มเติมความรู้ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๓) เพื่อประโยชน์ในการออกประกาศนียบัตรฉบับใหม่ตามข้อบังคับนี้ ผู้รับประกาศนียบัตรที่เข้าศึกษาหรือฝึกอบรมก่อนวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรยกระดับที่ได้รับการรับรอง

ข้อ ๔๕ ในกรณีที่กรมเจ้าท่าตรวจพบว่าผู้มีประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตรรับรอง ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การออกหรือต่ออายุประกาศนียบัตรที่กำหนดไว้สำหรับประกาศนียบัตรชั้นนั้น ในภายหลัง หรือขาดความเหมาะสมอื่นๆ อันเป็นสาระสำคัญในการปฏิบัติงานในหน้าที่นั้น ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นทำการตรวจสอบพร้อมทำความเข้าใจเสนอเพื่อดำเนินการยกเลิก เพิกถอน หรือระงับการใช้ประกาศนียบัตรนั้น

ส่วนที่ ๕

การยกเว้นประกาศนียบัตร

ข้อ ๕๐ ประกาศนียบัตรชั้นต่างๆ ที่ออกให้ตามความใน ส่วนที่ ๓ และ ส่วนที่ ๔ แห่งข้อบังคับนี้ เมื่อมีเหตุอันจำเป็น อธิบดีอาจอนุญาตยกเว้นให้ผู้ที่มี ประกาศนียบัตรชั้นต่ำกว่าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตร ชั้นที่สูงกว่าได้ไม่เกินหนึ่งชั้นในระยะเวลาไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ ในเรื่อล่าหนึ่ง จะยกเว้นให้ไม่เกินหนึ่งตำแหน่งในแต่ละฝ่าย

การอนุญาตยกเว้นตามวรรคหนึ่ง ไม่รวมถึงนายเรือ ดันกลและพนักงานวิทยุ เว้นแต่ในกรณีเหตุสุดวิสัย อธิบดีอาจอนุญาตยกเว้นได้ในระยะเวลาที่สั้นที่สุดเท่าที่ จะกระทำได้

ส่วนที่ ๖

ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น

ข้อ ๕๑ บุคคลที่มีได้ถือสัญชาติไทยถ้าประสงค์จะขอเทียบความรู้เพื่อขอรับ ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น เพื่อทำการในเรือไทย ต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดี หรือ ผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

ผู้ขอรับประกาศนียบัตรรับรองตามวรรคหนึ่งให้ยื่นคำร้องขอออกหรือขอต่ออายุ ประกาศนียบัตรรับรองพร้อมให้แนบเอกสารหลักฐานตามประกาศกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ ประกอบการประเมินคุณสมบัติด้วย

ข้อ ๕๒ ผู้ขอรับประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ จะต้องได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีที่ได้ทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรไว้กับประเทศไทย

ให้อธิบดีมีอำนาจทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรซึ่งออกโดยรัฐภาคีอื่นตามวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๕๓ ประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ จะกำหนดให้ผู้ขอสามารถทำการบนเรือไทยได้ในระดับขั้นที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของผู้ขอ

ข้อ ๕๔ ผู้ขอรับประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ เพื่อทำงานบนเรือไทยในระดับ นายเรือ หรือตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือ ตันกล หรือรองตันกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า จะต้องมีความรู้ในเรื่องกฎหมายทางทะเลของประเทศไทยตามความเหมาะสมกับตำแหน่ง

ข้อ ๕๕ ประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ ให้มีอายุไม่เกินสิบสองเดือน และการกำหนดเงื่อนไขในประกาศนียบัตรรับรองให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า

ในกรณีที่ประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นถูกยกเลิก เพิกถอน หรือระงับการใช้ ให้ประกาศนียบัตรรับรองดังกล่าวสิ้นอายุในวันที่ถูกยกเลิก เพิกถอน หรือระงับการใช้ไปทันที

ข้อ ๕๖ แบบประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๕ ของข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๗

การฝึกอบรมและออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท

ข้อ ๕๗ เรือเฉพาะประเภทในข้อบังคับนี้ ได้แก่

- (๑) เรือบรรทุกน้ำมัน
- (๒) เรือบรรทุกสารเคมี
- (๓) เรือบรรทุกก๊าซเหลว
- (๔) เรือบรรทุกผู้โดยสารและล้อเลื่อนเดินทะเลระหว่างประเทศ
- (๕) เรือบรรทุกผู้โดยสารเดินทะเลระหว่างประเทศ

ข้อ ๕๘ การฝึกอบรมและการออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางเป็นตามข้อกำหนดดังนี้

(๑) นายเรือ นายประจำเรือและลูกเรือผู้ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เฉพาะและมีความรับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้าหรืออุปกรณ์ทำสินค้าบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง นอกจาก จะต้องมีความรู้ความสามารถหรือประกาศนียบัตรฝึกอบรมตามข้อบังคับนี้แล้ว จะต้องผ่านการฝึกอบรมและการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับไฟชั้นสูงตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๖ ของข้อบังคับนี้

(๑.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางอย่างน้อยสามเดือน โดยได้ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนเรือ หรือ

(๑.๓) ผ่านการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๒) นายเรือ ต้นกล ต้นเรือ รองต้นกลและบุคคลซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการบรรทุกขนถ่ายและดูแลสินค้าในขณะที่เดินทางหรือปฏิบัติงานสินค้าบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางจะต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

(๒.๑) ผ่านการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรความปลอดภัยบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางชั้นสูง สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน หรือสารเคมี หรือก๊าซเหลวซึ่งอาจรวมถึงการใช้ เครื่องฝึกจำลองการทำสินค้าเหลว และผ่านการประเมินความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๒.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในระวางอย่างน้อยสามเดือน โดยได้ทำหน้าที่ด้านการปฏิบัติงานของเรือหลังจากผ่านการอบรมตาม (๒.๑) ในกรณีที่จะต้องผ่านการฝึกอบรมมากกว่าหนึ่งประเภท อธิบดีมีอำนาจกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือเป็นอย่างอื่นได้

(๓) นายเรือ นายประจำเรือและบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตาม (๒) ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตาม (๑) และ (๒) ให้นำเอกสารหลักฐานมายื่นต่อกรมเจ้าท่า เพื่อออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท

(๔) ประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท ให้มีอายุห้าปี และในการต่ออายุประกาศนียบัตรนี้ นายเรือ นายประจำเรือและลูกเรือต้องแสดงหลักฐานว่ามีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในระวางประเภทใดก็ตามมาแล้วอย่างน้อยสามเดือนหรือมีประสบการณ์ทำงานที่เทียบเท่ากับการปฏิบัติงานบนเรือดังกล่าวมาแล้ว ในช่วงเวลาห้าปีที่ผ่านมา และการต่ออายุในคราวหนึ่งไม่เกินห้าปี

(๕) ในกรณีที่ประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภทไม่สามารถต่ออายุเนื่องจากขาดคุณสมบัติตาม (๔) นายเรือ นายประจำเรือหรือบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางตาม (๒.๑) ของข้อนี้

ข้อ ๕๕ การฝึกอบรมและการออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภทอื่นนอกจากเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ส่วนที่ ๘

การฝึกอบรมความปลอดภัยและ

การฝึกความคุ้นเคยสำหรับการทำหน้าที่ในเรือ

ข้อ ๖๐ บุคคลใดก่อนได้รับการมอบหมายหน้าที่บนเรือ บุคคลนั้นต้องได้รับการฝึกความคุ้นเคยกับการทำงานบนเรือเสียก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นผู้มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการดำรงชีพในทะเล และสถานการณ์ฉุกเฉิน ตามรายละเอียดที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๖๑ คนประจำเรือไทยและคนประจำเรือทุกคนในเรือไทยจะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- (๑) การดำรงชีพในทะเล
- (๒) การป้องกันและการดับไฟ
- (๓) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- (๔) ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

รายละเอียดของหลักสูตรให้เป็นไปตามผนวก ๓ ตารางที่ ๑ ตารางที่ ๒ ตารางที่ ๓ และตารางที่ ๔ ของข้อบังคับนี้ ตามลำดับ

ข้อ ๖๒ คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปล่อย หรือ ประจํายานชูชีพ หรือเรือช่วยชีวิตนอกเหนือจากเรือเร็วช่วยชีวิต ก่อนเข้าทำหน้าที่ ดังกล่าว ต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๕ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๓ คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการดับไฟ ก่อนเข้าทำหน้าที่ดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับไฟขั้นสูงตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๖ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๔ คนประจำเรือทุกคน ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปฐมพยาบาลบนเรือ ก่อนเข้าทำหน้าที่ดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๗ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๕ คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในการรักษาพยาบาลบนเรือ ก่อนเข้าทำหน้าที่ดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๘ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๖ บุคคลใดหรือคนประจำเรือใดเข้ารับการฝึกอบรมและผ่านการประเมินความรู้ความสามารถตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ตามกำหนดไว้ในผนวก ๓ ของข้อบังคับนี้และได้รับประกาศนียบัตรฝึกอบรม ให้เก็บรักษาประกาศนียบัตรฝึกอบรมดังกล่าวไว้ประจำบนเรือเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

ข้อ ๖๗ ในการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามข้อบังคับนี้ ตั้งแต่ชั้นนายประจำเรือขึ้นไป

ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องต้องแสดงประกาศนียบัตรฝึกอบรมตามที่กำหนดไว้ในส่วนนี้ตามความเหมาะสม

การบันทึกข้อมูลของประกาศนียบัตรฝึกอบรมต่างๆ ของบุคคลตามวรรคหนึ่ง ให้กรมเจ้าท่าและเจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทที่จ้างนายเรือ นายประจำเรือ ต่างๆ นั้น มีหน้าที่จัดเก็บบันทึกข้อมูลนี้

ส่วนที่ ๕

ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๖๘ ค่าธรรมเนียมการขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถในฝ่ายเดินเรือ ให้เรียกเก็บในอัตราต่อไปนี้

- | | |
|--|-----------|
| (๑) ประกาศนียบัตรนายเรือ ของเรือกลเดินทะเล
ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า | ๕,๐๐๐ บาท |
| (๒) ประกาศนียบัตรนายเรือ ของเรือกลเดินทะเล
ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส | ๕,๐๐๐ บาท |
| (๓) ประกาศนียบัตรตันเรือ ของเรือกลเดินทะเล
ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า | ๔,๐๐๐ บาท |
| (๔) ประกาศนียบัตรตันเรือ ของเรือกลเดินทะเล
ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส | ๔,๐๐๐ บาท |
| (๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ
ของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอส
หรือมากกว่า | ๓,๕๐๐ บาท |

- | | |
|--|-----------|
| (๖) ประกาศนียบัตรนายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง
ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส | ๔,๐๐๐ บาท |
| (๗) ประกาศนียบัตรตันเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง
ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส | ๓,๕๐๐ บาท |
| (๘) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือ
ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ -
๓,๐๐๐ ตันกรอส | ๓,๐๐๐ บาท |
| (๙) ประกาศนียบัตรนายเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส | ๑,๐๐๐ บาท |
| (๑๐) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือ
ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส | ๘๐๐ บาท |
| (๑๑) ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือ
ของเรือกลเดินทะเล | ๕๐๐ บาท |

ข้อ ๖๘ ค่าธรรมเนียมการสอบขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถในฝ่ายช่างกลให้เรียกเก็บในอัตราต่อไปนี้

- | | |
|---|-----------|
| (๑) ประกาศนียบัตร ตันกล ของเรือกลเดินทะเล
ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า | ๕,๐๐๐ บาท |
| (๒) ประกาศนียบัตรตันกล ของเรือกลเดินทะเล
ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ | ๔,๕๐๐ บาท |