

ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ ความรู้ผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นที่พ้องเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดทางพินัย รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัย

ตลอดจนสถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑)

(๓) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราขั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติ ความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็น เพื่อเลี้ยงชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ห้าสิบบาทหรือน้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๓) มาใช้บังคับ

ข้อ ๕ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยเห็นว่าผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ๑

แนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

บัญชีอัตราค่าปรับและแนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
๑	ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๗๕ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๓ หรือมาตรา ๕๔ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p> <p>มาตรา ๗๖ ผู้ใดไม่อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา ๖๓ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรกตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๓,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สี่ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่ห้าเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๒	ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๗๔ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๐ หรือมาตรา ๖๑ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท</p>	<p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๐</p> <p>๑. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๕๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๒. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๔๐ วัน แต่ไม่เกิน ๕๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๕๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๗,๕๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีส่งคืนใบทะเบียนล่าช้าเกิน ๖๐ วันขึ้นไป นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p> <p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๑</p> <p>๑. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบกิจการให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบกิจการ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๕๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบกิจการให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบกิจการ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๓. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบการให้นายทะเบียน ทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบการ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๗,๕๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีแจ้งความประสงค์จะเลิกประกอบการให้นายทะเบียน ทราบล่วงหน้าน้อยกว่า ๑๕ วัน ก่อนวันที่เลิกประกอบการ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙(๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๓	ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๗๓ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนืองจดทะเบียนผู้ใดไม่ปฏิบัติ ตามมาตรา ๕๒ หรือมาตรา ๕๖ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกินห้าหมื่นบาท	กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๒ <p>๑. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๑ วัน แต่ไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๑๖ วัน แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๓๑ วัน แต่ไม่เกิน ๔๕ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๔. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๔๖ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีส่งรายงานการประกอบการล่าช้า ตั้งแต่ ๖๑ วัน ขึ้นไป นับแต่วันครบกำหนดส่งรายงานฯ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p> <p>กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๖</p> <p>๑. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของทะเบียนแก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๗ วันแต่ไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๕๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของทะเบียนแก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๑๕ วันแต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของทะเบียนแก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๓๐ วันแต่ไม่เกิน ๔๕ วัน นับแต่วันที่</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๗,๕๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญใบทะเบียน แก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๔๕ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีแจ้งการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญใบทะเบียน แก่นายทะเบียน ล่าช้าเกิน ๖๐ วันขึ้นไป นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๔	ปรับไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๗๒ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนืองจดทะเบียนผู้ใดไม่ปฏิบัติ ตามเงื่อนไขในใบทะเบียนตามมาตรา ๔๑ วรรคห้า มาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๕ วรรคห้า หรือมาตรา ๔๘ วรรคห้า มีความผิดทางพินัยต้องชำระ ค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองแสนบาท	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			<p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่สี่เป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๔ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๕	ปรับตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๕๐๐,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๗๑ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนืองจดทะเบียนผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๓ หรือมาตรา ๔๗ วรรคสอง หรือฝ่าฝืนคำสั่งให้ระงับการประกอบการตามมาตรา ๕๗ วรรคสอง มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละสามพันบาทตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนอยู่</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สี่ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่ห้าเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ทั้งนี้ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละ ๕๐๐ บาท ตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติการขนส่ง ต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
			ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น
๖	ปรับตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ถึง ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๗๐ ผู้ใดประกอบการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบโดยไม่ได้เป็น ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนืองจดทะเบียนหรือโดยฝ่าฝืนคำสั่งให้เพิกถอน ใบทะเบียนตามมาตรา ๕๘ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงหนึ่งล้านบาท และในกรณีที่มีการทำสัญญาขนส่ง ต่อเนืองหลายรูปแบบไว้แล้ว ให้ชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกเป็นรายสัญญา ในอัตราสัญญาละห้าหมื่นบาท	<ol style="list-style-type: none">๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔๐๐,๐๐๐ บาท๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาท๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สี่ ให้กำหนด ค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๘๐๐,๐๐๐ บาท๕. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่ห้าเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท <p>ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการทำสัญญาขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบ ไว้แล้ว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยอีกเป็นรายสัญญาในอัตรา สัญญาละ ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับ เป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>

ภาคผนวก ๒

แนวทางการพิจารณากรณีมีการขอผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย

ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดทางพินัยไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ ตามมาตรา ๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

การกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ประกอบกับฐานะทางการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

จำนวนค่าปรับเป็นพินัย	ระยะเวลาในการผ่อนชำระ
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	ไม่เห็นควรให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ให้มีการผ่อนชำระค่าปรับได้ไม่เกิน ๒ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ บาท ขึ้นไป	ให้ผ่อนชำระค่าปรับงวดละไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
หมายเหตุ ผู้กระทำความผิดทางพินัยสามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕	

หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่า เป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิกและผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการต่อไป ตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี