

ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับความรับผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นที่พ้องเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดทางพินัย รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัย ตลอดจน

สถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑)

(๓) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราขั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็นเพื่อยังชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าห้าสิบบาทหรือน้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๓) มาใช้บังคับ

ข้อ ๕ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ๑

แนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

บัญชีอัตราค่าปรับและแนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
๑	ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๑๑๓ ผู้รับใบอนุญาตจัดหางานที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p> <p>มาตรา ๑๒๐ ผู้รับใบอนุญาตจัดหางานที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๘ วรรคสาม มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท) หรืออาจให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัยได้ ดังนี้</p> <p>๑.๑ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๒ ชั่วโมง</p> <p>๑.๒ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๕ ชั่วโมง</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้ ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าอัตราโทษที่ได้รับในครั้งแรก</p> <p>๒.๑ ภายใน ๑ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินอัตราโทษสูงสุดที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท)</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
			<p>๒.๒ ภายใน ๒ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๕๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๕๐๐ บาท)</p> <p>๒.๓ ภายใน ๓ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๔ ภายใน ๔ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๕๐๐ บาท)</p> <p>๒.๕ เกินกว่า ๔ ปีขึ้นไป กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท)</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
			<p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท)</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๒	ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๑๐๗ เจ้าของเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๓ มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท) หรืออาจให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัยได้ ดังนี้</p> <p>๑.๑ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๒ ชั่วโมง</p> <p>๑.๒ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๕ ชั่วโมง</p> <p>๑.๓ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๑๐ ชั่วโมง</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
			<p>๑.๔ กรณีกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท ให้ทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ แทนค่าปรับเป็นพินัย จำนวน ๑๕ ชั่วโมง</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้ ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าอัตราโทษที่ได้รับในครั้งแรก</p> <p>๒.๑ ภายใน ๑ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินอัตราโทษสูงสุดที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๒ ภายใน ๒ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๙,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๓ ภายใน ๓ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๖,๐๐๐ บาท)</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
			<p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๔ ภายใน ๔ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๗,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๕ เกินกว่า ๔ ปีขึ้นไป กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๖,๐๐๐ บาท)</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๓	ปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๑๐๘ เจ้าของเรือหรือนายเรือที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๙ มาตรา ๖๐ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๕ มาตรา ๗๖ มาตรา ๗๘	๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
		<p>มาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ หรือมาตรา ๘๕ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองหมื่นบาท</p> <p>มาตรา ๑๑๒ ผู้รับใบอนุญาตจัดหางาน ผู้จัดการ ตัวแทนจัดหางาน หรือลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับการจัดหางาน ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ หรือมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองหมื่นบาท</p>	<p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย ดังนี้ ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่าอัตราโทษที่ได้รับในครั้งแรก</p> <p>๒.๑ ภายใน ๑ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินอัตราโทษสูงสุดที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๒ ภายใน ๒ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๓ ภายใน ๓ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ บาท)</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
			<p>๒.๔ ภายใน ๔ ปี กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒.๕ เกินกว่า ๔ ปีขึ้นไป กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>กรณีกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของอัตราโทษสูงสุด (ไม่เกิน ๑๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้พิจารณาข้อเท็จจริงตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>

ภาคผนวก ๒

แนวทางการพิจารณากรณีมีการขอผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย

ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่าผู้กระทำความผิดทางพินัยไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ ตามมาตรา ๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

การกำหนดจำนวนเงินและระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ประกอบกับฐานะทางการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

จำนวนค่าปรับเป็นพินัย	ระยะเวลาในการผ่อนชำระ
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	ไม่เห็นควรให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ให้มีการผ่อนชำระค่าปรับได้ไม่เกิน ๒ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ บาท ขึ้นไป	ให้ผ่อนชำระค่าปรับงวดละไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
หมายเหตุ ผู้กระทำความผิดทางพินัยสามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕	

หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่า เป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิกและผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการต่อไป ตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี