

ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑

พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงวางระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยในเบื้องต้น ตามมาตรา ๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑) ให้พิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ ความรู้ผิดชอบ อายุ ประวัติ ความประพฤติ สติปัญญา การศึกษาอบรม สุขภาพ ภาวะแห่งจิต นิสัย อาชีพ สิ่งแวดล้อม การกระทำความผิดซ้ำ และสิ่งอื่นทั้งปวงเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดทางพินัย รวมถึงผลประโยชน์ที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยหรือบุคคลอื่นได้รับจากการกระทำความผิดทางพินัย

ตลอดจนสถานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิดทางพินัย ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ตาม (๑)

(๓) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยได้รับผลประโยชน์จากการกระทำความผิดทางพินัย จำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่ต่ำกว่าผลประโยชน์ที่ได้รับ แต่ต้องไม่เกินอัตราขั้นสูงที่กฎหมายซึ่งบัญญัติ ความผิดทางพินัยกำหนดไว้

(๔) ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดทางพินัยมีฐานะยากจนและกระทำความผิดด้วยความจำเป็น เพื่อยังชีพของตนและครอบครัว ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ห้าสิบบาทหรือน้อยกว่าอัตราขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ แล้วแต่กรณี โดยมีให้นำความใน (๓) มาใช้บังคับ

ข้อ ๕ ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่า ผู้กระทำความผิดไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ โดยการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก ๑

แนวทางการกำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑

บัญชีอัตราค่าปรับและแนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
๑	ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๒๙ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๑๓ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท</p>	<p>๑. กรณีเป็นการกระทำความผิดทางพินัยครั้งแรกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สอง ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๒,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สาม ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๓,๐๐๐ บาท</p> <p>๔. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่สี่ ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๔,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำ ตั้งแต่ครั้งที่ห้าเป็นต้นไป ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยตามข้อ ๑ ถึงข้อ ๕ ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัยต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น</p>
๒	ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	<p>มาตรา ๓๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๑๘ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกไม่เกินวันละสองพันบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม</p>	<p>ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๕๐๐ บาท และกำหนดค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละ ๑๐๐ บาท ตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม</p> <p>การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น ให้พิจารณาข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วย</p>

ที่	อัตราค่าปรับตามกฎหมาย	ฐานความผิด/ข้อหาตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑	แนวทางการพิจารณากำหนดค่าปรับเป็นพินัย ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
			การปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น
๓	ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	มาตรา ๓๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๕ มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท และชำระค่าปรับเป็นพินัย อีกไม่เกินวันละสองพันบาทตลอดเวลาที่ไม่ปฏิบัติตาม	ให้กำหนดค่าปรับเป็นพินัย เป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท และกำหนดค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละ ๑๐๐ บาท ตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม การลดหรือเพิ่มจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น ให้พิจารณา ข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๙ (๒) ถึง (๔) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการลดจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าปรับเป็นพินัยข้างต้น

ภาคผนวก ๒

แนวทางการพิจารณากรณีมีการขอผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย

ในการชำระค่าปรับเป็นพินัย ถ้าผู้กระทำความผิดทางพินัยร้องขอ และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย เห็นว่าผู้กระทำความผิดทางพินัยไม่อาจชำระค่าปรับในคราวเดียวได้ จะให้ผ่อนชำระก็ได้ ตามมาตรา ๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕

การกำหนดจำนวนเงินและระยะเวลาในการผ่อนชำระ ให้พิจารณาจากจำนวนค่าปรับเป็นพินัย ประกอบกับฐานะทางการเงิน รายได้ รายจ่าย และภาระหนี้สิน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้กระทำความผิดทางพินัยและครอบครัว โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

จำนวนค่าปรับเป็นพินัย	ระยะเวลาในการผ่อนชำระ
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	ไม่เห็นควรให้ผู้กระทำความผิดทางพินัยผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัย
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ให้มีการผ่อนชำระค่าปรับได้ไม่เกิน ๒ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
กรณีค่าปรับเป็นพินัย ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ บาท ขึ้นไป	ให้ผ่อนชำระค่าปรับงวดละไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐ งวด โดยการผ่อนชำระต้องเสร็จสิ้นก่อนขาดอายุความไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน
หมายเหตุ ผู้กระทำความผิดทางพินัยสามารถชำระค่าปรับเป็นพินัยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕	

หากผู้กระทำความผิดทางพินัยผิดนัดการผ่อนชำระค่าปรับเป็นพินัยงวดหนึ่งงวดใด ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังผู้กระทำความผิดทางพินัย ถ้าปรากฏว่า เป็นการผิดนัดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้การผ่อนชำระเป็นอันยกเลิกและผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยที่ยังค้างชำระอยู่ให้ครบถ้วนภายในเวลาที่เจ้าหน้าที่ของรัฐหรือองค์คณะเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยกำหนด หากไม่ชำระค่าปรับเป็นพินัยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการต่อไป ตามมาตรา ๒๓ หรือมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี