

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอากาศยานไร้คนขับ
เล่ม ๒ การจัดการสถานีจอดสำหรับการขึ้นและลงจอดในแนวตั้ง (VTOL) ของอากาศยานไร้คนขับ (UA)
พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอากาศยานไร้คนขับ
เล่ม ๒ การจัดการสถานีจอดสำหรับการขึ้นและลงจอดในแนวตั้ง (VTOL) ของอากาศยานไร้คนขับ (UA)
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอากาศยานไร้คนขับ เล่ม ๒ การจัดการสถานีจอดสำหรับการขึ้นและลงจอด
ในแนวตั้ง (VTOL) ของอากาศยานไร้คนขับ (UA) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอากาศยานไร้คนขับ เล่ม ๒
การจัดการสถานีจอดสำหรับการขึ้นและลงจอดในแนวตั้ง (VTOL) ของอากาศยานไร้คนขับ (UA)
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3896 เล่ม 2 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

- ชื่อมาตรฐาน : ระบบอากาศยานไร้คนขับ เล่ม 2 การจัดการสถานีจอดสำหรับการขึ้นและลงจอดในแนวตั้ง (VTOL) ของอากาศยานไร้คนขับ (UA)
UNMANNED AIRCRAFT SYSTEMS - PART 2: OPERATION OF VERTIPTS FOR VERTICAL TAKE-OFF AND LANDING (VTOL) UNMANNED AIRCRAFT (UA)
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3896 เล่ม 2-2567
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : -
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 5015-2 : 2022 Unmanned aircraft systems — Part 2: Operation of vertiports for vertical take-off and landing (VTOL) unmanned aircraft (UA) มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprint) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (Identical) โดยใช้ ISO ภาษาอังกฤษ เป็นหลัก
 - ระบุข้อกำหนดสำหรับการจัดการสถานีจอด (เช่น การขจัดสิ่งปนเปื้อน, เสียง และการเชื่อมระหว่างระบบอากาศยานไร้คนขับ หรือ การจัดการการขึ้นและลงจอดในแนวตั้ง (VTOL) และผู้ให้บริการ (SPs) การจัดการจราจรทางอากาศ สำหรับอากาศยานไร้คนขับ (UTM)
 - ใช้ได้กับการจัดการสถานีจอดทุกประเภท ประกอบด้วย
 - a) การแสดงความเข้ากันได้กับกฎระเบียบการจัดการสถานีจอดของหน่วยงานกำกับดูแลการบิน หรือ หน่วยงานกำกับดูแลของเอกชน ความเป็นไปได้ของวิธีการที่ยอมรับว่าเป็นไปตามกฎหมาย (AMC) เกณฑ์การยอมรับของกฎระเบียบ เช่น การมีส่วนร่วมของหน่วยงานกำกับดูแล และเมื่อหน่วยงานกำกับดูแลตัดสินใจว่าเอกสารนี้ใช้ได้
 - b) การรับรองการปฏิบัติงานของสถานีจอด โดยหน่วยงานที่มีคุณสมบัติหรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองอื่น ๆ หรือ บุคคลที่สามที่เป็นอิสระ, สนับสนุนการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของระบบอากาศยานไร้คนขับให้สอดคล้องกับหน่วยงานกำกับดูแล
 - c) การรับรองการปฏิบัติงานของสถานีจอด โดยหน่วยงานที่มีคุณสมบัติเหมาะสมหรือได้รับการรับรองอื่น ๆ บุคคลที่สามที่มีอำนาจและเป็นอิสระ แม้ว่าจะไม่มีกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก็ตาม
 - เอกสารนี้ยังครอบคลุมถึงความปลอดภัยของการดำเนินการสถานีจอดและคุณภาพของข้อมูลที่ได้จากสถานีจอด ของผู้ให้บริการอื่นๆ (เช่น ผู้ให้บริการ

ระบบอากาศยานไร้คนขับ ผู้ให้บริการข้อมูลการบิน ผู้ให้บริการ
การจัดการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับ (UTM)

- ไม่ครอบคลุม

- ข้อกำหนดสำหรับวิธีปฏิบัติการของอากาศยานไร้คนขับ
- ข้อกำหนดสำหรับคุณลักษณะทางกายภาพและอุปกรณ์สำหรับสถานีจอด
- ข้อกำหนดสำหรับผู้ให้บริการ (SPs)

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 5015-2:2022

จำนวนหน้า : ๓๔ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๒๒๒-๕

ICS : ๔๙.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>