

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วิธีการประเมินผลสำหรับความถี่แรงแซแนซ์ของอากาศยาน
ไร้คนขับแบบปีกหมุนหลายใบพัด โดยการวัดความถี่ของใบพัดและตัวเครื่อง

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วิธีการประเมินผลสำหรับความถี่แรงแซแนซ์ของอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนหลายใบพัด โดยการวัดความถี่ของใบพัดและตัวเครื่อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วิธีการประเมินผลสำหรับความถี่แรงแซแนซ์ของอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนหลายใบพัด โดยการวัดความถี่ของใบพัดและตัวเครื่อง พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วิธีการประเมินผลสำหรับความถี่แรงแซแนซ์ของอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนหลายใบพัด โดยการวัดความถี่ของใบพัดและตัวเครื่อง มาตรฐานเลขที่ มอก. 3897 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: วิธีการประเมินผลสำหรับความถี่เรโซแนนซ์ของอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนหลายใบพัด โดยการวัดความถี่ของใบพัดและตัวเครื่อง EVALUATION METHOD FOR THE RESONANCE FREQUENCY OF THE MULTI-COPTER UA (UNMANNED AIRCRAFT) BY MEASUREMENT OF ROTOR AND BODY FREQUENCIES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 3897-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 5019 : 2023 Evaluation method for the resonance frequency of the multi-copter UA (unmanned aircraft) by measurement of rotor and body frequencies มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprint) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (Identical) โดยใช้ ISO ภาษาอังกฤษเป็นหลัก - กำหนดวิธีการประเมินความถี่การสั่นสะเทือนเรโซแนนซ์ของอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนหลายใบพัด - กำหนดวิธีการออกแบบอากาศยานไร้คนขับเพื่อป้องกันการเกิดขึ้นของความถี่เรโซแนนซ์ที่อาจเกิดขึ้นโดยบังเอิญจากความถี่ตามธรรมชาติที่ตัวใบพัดและตัวเครื่องของอากาศยานไร้คนขับ - เหมาะสมสำหรับอากาศยานไร้คนขับแบบหลายใบพัดที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 150 กิโลกรัม
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 5109:2023
จำนวนหน้า	: ๒๒ หน้า
ISBN	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๒๒๑-๘
ICS	: ๔๙.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๕๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>