

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๒

ว่าด้วยแผนการบิน

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๘/๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการเกี่ยวกับแผนการบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๒ ว่าด้วยแผนการบิน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“แผนการบิน” หมายความว่า ข้อมูลที่ส่งให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเกี่ยวกับเที่ยวบินหรือส่วนของเที่ยวบินที่อากาศยานนั้นจะปฏิบัติการบิน

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ” (Air Traffic Services Unit) หมายความว่า หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Unit) ศูนย์ข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน (Flight Information Center) หรือหน่วยรับรายงานการบริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Services Reporting Office)

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ” หมายความว่า หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบห้วงอากาศที่อากาศยานปฏิบัติการบิน หรือหน่วยรับรายงานการบริการจราจรทางอากาศที่เป็นต้นทาง

“หน่วยรับรายงานการบริการจราจรทางอากาศ” (Air Traffic Services Reporting Office) หมายความว่า หน่วยรับรายงานเกี่ยวกับการบริการจราจรทางอากาศและแผนการบินที่ยื่นก่อนออกเดินทาง

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบต่อความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบิน

ข้อ ๔ อากาศยานที่ปฏิบัติการบินในเขตภูมิภาคข่าวสารการบินในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) การแจ้งแผนการบินสามารถแจ้งได้ล่วงหน้าได้ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบชั่วโมง

(๒) นอกเหนือจากที่ได้กำหนดโดยหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ ให้แจ้งแผนการบินก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้นไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมง

(๓) ในกรณีที่ปฏิบัติการบินขึ้นจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานซึ่งไม่มีหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศรับผิดชอบ และไม่สามารถติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบในพื้นที่ใกล้เคียงไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ ได้ เมื่อนำอากาศยานวิ่งขึ้นแล้ว ให้แจ้งแผนการบินในอากาศผ่านทางวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารอื่นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบในพื้นที่ใกล้เคียงหรือที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

ข้อ ๕ แผนการบินให้เป็นไปตามแบบแผนการบินแนบท้ายข้อกำหนดนี้ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อเรียกขานของอากาศยาน
- (๒) กฎการบิน และประเภทการบิน
- (๓) จำนวน และ แบบอากาศยาน และ ประสิทธิภาพ
- (๔) อุปกรณ์และความสามารถ
- (๕) สนามบินต้นทาง
- (๖) เวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้น
- (๗) เวลาเดินทาง
- (๘) ระดับบิน
- (๙) เส้นทางที่จะต้องปฏิบัติตาม
- (๑๐) สนามบินปลายทางและเวลารวมทั้งหมดที่ใช้ปฏิบัติการบิน
- (๑๑) สนามบินสำรอง
- (๑๒) จำนวนเชื้อเพลิง
- (๑๓) จำนวนคนบนอากาศยาน
- (๑๔) อุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ยังชีพ
- (๑๕) ข้อมูลเพิ่มเติม

การกรอกข้อมูลในแผนการบินให้เป็นไปตามข้อแนะนำที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๖ นอกเหนือจากที่ได้กำหนดโดยหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ ในการแจ้งแผนการบินต้องระบุรายละเอียดให้ครบถ้วนตามแบบแผนการบินที่กำหนดในข้อ ๕

ข้อ ๗ เมื่อได้แจ้งแผนการบินตามข้อ ๕ แล้ว หากผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนประสงค์จะเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกแผนการบินนั้น ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งเปลี่ยนหรือยกเลิกแผนการบินนั้นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้นไม่น้อยกว่าสามสิบนาที

ข้อ ๘ สำหรับอากาศยานที่ปฏิบัติการบินเข้ามาในเขตภูมิภาคข่าวสารการบินในราชอาณาจักร ให้จัดทำและแจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศต้นทางตามแบบที่ประเทศต้นทางกำหนดตามข้อ ๔ (๑) และ (๒) โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกแผนการบินก่อนบินเข้ามาในเขตภูมิภาคข่าวสารการบินในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งเปลี่ยนหรือยกเลิกแผนการบินนั้นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบโดยเร็วที่สุด

ข้อ ๙ เมื่ออากาศยานลงจอดที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานปลายทาง ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนทำการแจ้งปิดแผนการบินผ่านทางวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารอื่นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบโดยเร็วที่สุด ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวปลายทางมีหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนไม่ต้องแจ้งปิดแผนการบิน หากการสื่อสารหรือทัศนสัญญาณแสดงให้เห็นว่าหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบได้สังเกตเห็นการลงจอดแล้ว

(๒) ในกรณีที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวปลายทางไม่มีหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ ให้แจ้งปิดแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบในพื้นที่ใกล้เคียงหรือที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

ข้อ ๑๐ การแจ้งปิดแผนการบินเมื่ออากาศยานลงจอดที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวปลายทางต้องประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อเรียกขานของอากาศยาน
- (๒) สนามบินต้นทาง
- (๓) สนามบินปลายทาง สำหรับกรณีลงจอด ณ สนามบินที่ไม่ใช่สนามบินปลายทางตามแผนการบิน
- (๔) สนามบินที่ลงจอด
- (๕) เวลาลงจอด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก
ข้อแนะนำในการกรอกข้อมูลแผนการบิน

ITEM 7: AIRCRAFT IDENTIFICATION (MAXIMUM 7 CHARACTERS)

INSERT one of the following aircraft identifications:

(a) the nationality or common mark and registration mark of the aircraft e.g. ZKNSK, NZ7571, N8735Y. **OR**

(b) the designator for the aircraft operating agency followed by the flight identification e.g. ANZ14, QFA145

Approved designators for aircraft operating agencies can be found on the CAA website.

ITEM 8: FLIGHT RULES AND TYPE OF FLIGHT (ONE OR TWO CHARACTERS)
--

Flight Rules

INSERT a single character denoting the category of flight rules which the pilot intends to comply:

I – if IFR

Y – if the flight initially will be operated IFR, followed by one or more subsequent changes of flight rule

Z – if the flight initially will be operated VFR, followed by one or more subsequent of flight rules

V – VFR

For flight rules Y and Z, it is necessary to specify in the route field (item 15) the point or points where the change of flight rules is planned.

Type of Flight

INSERT one of the following letters to denote type of flight:

S – if Scheduled Air Service

N – if Non-scheduled Air Transport Operation

G – if General Aviation

M – if Military

X – if other than any of the above categories

Where necessary specify status of the flight using indicator STS/ in item 18, or when necessary to denote other reasons for specific handling by ATS use indicator RMK/ in item 18

ITEM 9: NUMBER AND TYPE OF AIRCRAFT AND WAKE TURBULENCE CATEGORY

Number of Aircraft

INSERT the number of aircraft if more than one, otherwise leave blank.

Aircraft type

INSERT the aircraft type designator — refer to ICAO Doc8643, for type designators and wake turbulence category. If the type of your aircraft does not match anything listed then enter ZZZZ and specify type in item 18 under TYP/.

Wake Turbulence Category

INSERT the wake turbulence category for the aircraft type. Use J (super) or H (heavy) or M (medium) or L (light).

ITEM 10: EQUIPMENT AND CAPABILITIES

Capabilities comprise the following elements:

- (a) presence of relevant serviceable equipment on board the aircraft;
- (b) equipment and capabilities commensurate with flight crew qualifications; and
- (c) where applicable, authorization from the appropriate authority.

Radio Communication, Navigation and Approach Aid Equipment and Capabilities

INSERT one letter as follows:

N – if no COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable.

S – if standard COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried and serviceable.

Standard equipment is considered to be VHF RTF, VOR and ILS.

AND/OR one or more of the following to indicate the serviceable COM/NAV/approach aid equipment and capabilities:

A – GBAS landing system	K – MLS
B – LPV (APV with SBAS)	L – ILS
C – LORAN C	M1 – ATC SATVOICE (INMARSAT)
D – DME	M2 – ATC SATVOICE (MTSAT)
E1 – FMC WPR ACARS	M3 – ATC SATVOICE (Iridium)
E2 – D-FIS ACARS	O – VOR

E3 – PDC ACARS	P1 CPDLC RCP 400
F – ADF	P2 CPDLC RCP 240
G – GNSS (see Note 1)	P3 SATVOICE RCP 400
H – HF RTF	P4–P9 Reserved for RCP
I – Inertial Navigation	R – PBN approved (see Note 2)
J1 – CPDLC ATN VDL Mode 2	T – TACAN
J2 – CPDLC FANS 1/A HF DL	U – UHF
J3 – CPDLC FANS 1/A VDL Mode A	V – VHF
J4 – CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2	W – RVSM approved
J5 – CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	X – MNPS approved
J6 – CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)	Y – VHF with 8.33 kHz channel spacing
J7 – CPDLC FANS 1/A (Iridium)	Z – Other equipment carried or other capabilities (see Note 3)

Note 1: Inclusion of the letter G indicates that an aircraft meets the conditions and requirements for the use of GNSS (GPS) equipment.

Types of external GNSS augmentation, if any, are specified in Item 18 following the indicator NAV/ separated by a space.

Note 2: Inclusion of the letter R indicates that an aircraft meets the RNP type prescribed for the route segment(s), route(s), or area concerned. The performance-based navigation levels that can be met are specified in Item 18 following the indicator PBN/.

Note 3: If the letter Z is used, the other equipment carried or other capabilities are specified in Item 18 following the indicator COM/, NAV/, or DAT/ as appropriate.

Surveillance Equipment and Capabilities

INSERT N – if no surveillance equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable, **OR**

INSERT one or more of the following descriptors, to a maximum of 20 characters, to describe the serviceable surveillance equipment and/or capabilities on board:

SSR Modes A and C

A Transponder — Mode A (4 digits — 4 096 codes)

C Transponder — Mode A (4 digits — 4 096 codes) and Mode C

SSR Mode S

E Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and extended squitter (ADS-B) capability

H Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and enhanced surveillance capability

I Transponder — Mode S, including aircraft identification, but no pressure-altitude capability

L Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude, extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability

P Transponder — Mode S, including pressure-altitude, but no aircraft identification capability

S Transponder — Mode S, including both pressure altitude and aircraft identification capability

X Transponder — Mode S with neither aircraft identification nor pressure-altitude capability

Note: Enhanced surveillance capability is the ability of the aircraft to down-link aircraft derived data via a Mode S transponder.

ADS-B

B1 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” capability

B2 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” and “in” capability

U1 ADS-B “out” capability using UAT

U2 ADS-B “out” and “in” capability using UAT

V1 ADS-B “out” capability using VDL Mode 4

V2 ADS-B “out” and “in” capability using VDL Mode 4

ADS-C

D1 ADS-C with FANS 1/A capabilities

G1 ADS-C with ATN capabilities

Note: Additional surveillance equipment or capabilities are to be listed in Item 18 following the indicator SUR/.

ITEM 13: DEPARTURE AERODROME AND TIME (8 CHARACTERS)

Departure Aerodrome

INSERT the ICAO 4 letter location indicator of the departure aerodrome. **OR**

If no location indicator has been assigned,

INSERT ZZZZ and specify in item 18 the name and location of the aerodrome preceded by DEP/.

Time

INSERT T the estimated off-block time (EOBT) expressed in UTC hhmm format.

ITEM 15: ROUTE

Cruising Speed (maximum 5 characters)

INSERT the true airspeed for the first or whole portion of the flight, in terms of:
Knots — **N** followed by 4 figures (e.g. N0485); or
Mach number — **M** followed by 3 figures (e.g. M086).

Cruising Level (maximum 5 characters)

INSERT the planned cruising level for the first or whole portion of the flight, in terms of:

Flight Level — **F** followed by 3 figures (e.g. F240); or

Altitude — **A** followed by 3 figures (e.g. A090); or

Note: The altitude of VFR flight departing aerodrome shall be given in field 15 of ICAO flight plan form.

Route (including changes of speed, level and/or flight rules)

Flights along designated ATS Routes

INSERT if the departure aerodrome is located on, or connected to the ATS route, the designator of the first ATS route. **OR**

if the departure aerodrome is not on or connected to the ATS route, the letters DCT followed by the point of joining the first ATS route, followed by the designator of the ATS route.

THEN INSERT each point at which either a change of speed and/or level is planned to commence, or a change of ATS route, and/or a change of flight rules is planned.

Note: When a transition is planned between a lower and upper ATS route and routes are orientated in the same direction, the point of transition need not be inserted.

FOLLOWED IN EACH CASE by the designator of the next ATS route segment, even if the same as the previous one,

OR by DCT if the flight to the next point will be outside a designated route, unless both points are defined by geographical co-ordinates.

Flights outside designated ATS Routes

INSERT points normally not more than 30 minutes flying time or 370 km (200 NM) apart, including each point where a change of speed or level, a change of track, or a change of flight rules is planned. **OR** When defined by ATS unit,

DEFINE the track of the flight by reference to significant points located at half or whole degrees of latitude and/or longitude. Points should be no more than 1 hour flying time apart, and include each point where a change of speed or level, a change of track, or a change of flight rules is planned.

INSERT DCT between successive points unless both points are defined by geographical coordinates or by bearing and distance.

USE ONLY the conventions below and separate each sub-item with a space:

(a) ATS ROUTE (2 to 7 characters)

The designator assigned to the route or route segment, including the designator assigned to the standard departure or arrival route.

(b) SIGNIFICANT POINT

The coded designator (2 to 5 characters) assigned to the point (e.g. TL, BKK, NOBER), or, if no coded designator has been assigned, one of the following ways:

(i) Degrees only (7 characters):

2 figures describing latitude in degrees, followed by “N” (North) or “S” (South), followed by 3 figures describing longitude in degrees, followed by “E” (East) or “W” (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros. (e.g. 11N099E)

(ii) Degrees and minutes (11 characters):

4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes followed by “N” (North) or “S” (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by “E” (East) or “W” (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros. (e.g. 1013N09859E)

(iii) Bearing and distance from a reference point:

The identification of the reference point, followed by the bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that reference to degrees magnetic is impractical, degrees true may be used. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros — e.g. a point 180° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR “PUT” should be expressed as PUT180040.

(c) CHANGE OF SPEED OR LEVEL (maximum 21 characters)

The point at which a change of speed or a change of level is planned to commence, expressed as in (b) above, followed by an oblique stroke and both the cruising speed and cruising level, without a space between them, even when only one of these quantities will be changed, (e.g. ...MEKEP/N0420F330... or ...4602S07805W/N0500F350...)

(d) CHANGE OF FLIGHT RULES (maximum 3 characters)

The point at which the change of flight rules is planned, expressed as in (b) or (c) above as appropriate, followed by a space and one of the following:

VFR — if from IFR to VFR

IFR — if from VFR to IFR

(e.g. MAMUS VFR TU/N0284A070 IFR)

(e) CRUISE CLIMB (maximum 28 characters)

The letter C followed by an oblique stroke; THEN the point at which cruise climb is planned to start, expressed exactly as in (b) above, followed by an oblique stroke; THEN the speed to be maintained during cruise climb, followed by the two levels defining the layer to be occupied during cruise climb; OR the level above which cruise climb is planned followed by the letters PLUS, without a space between them.

(e.g. C/APORO/M082F290F350, C/APORO/M083F360PLUS)

**ITEM 16: DESTINATION AERODROME AND TOTAL ESTIMATED ELAPSED TIME, DESTINATION
ALTERNATE AERODROME(S)**

Destination aerodrome and total estimated elapsed time (8 characters)

INSERT the ICAO 4-letter location indicator of the destination aerodrome, or for intended multi-leg flights, the 4-letter location indicator of the aerodrome at which the first instrument approach will be made. **OR** if no location indicator has been assigned,

INSERT ZZZZ and specify in item 18 the name and location of the aerodrome preceded by DEST/.

INSERT the total estimated elapsed time from take-off to arrive over the destination aerodrome.

Destination alternate aerodrome(s)

INSERT the ICAO 4 letter location indicator of not more than two destination alternate aerodromes. **OR** If no location indicator assigned to one or both destination alternate aerodromes,

INSERT ZZZZ and specify in item 18 the name and location of the destination alternate aerodrome(s) preceded by ALTN/.

ITEM 18: OTHER INFORMATION

INSERT **0** (zero) if no other information, **OR** Any other necessary information in the sequence shown hereunder, in the form of the appropriate indicator followed by an oblique stroke and the information to be recorded:

STS/ Reason for special handling by ATS, e.g. a search and rescue mission,
as follows:

ALTRV for a flight operated in accordance with an altitude reservation;

ATFMX for a flight approved for exemption from ATFM measures by the
appropriate ATS authority

FFR fire-fighting;

FLTCK flight check for calibration of Navigation Aids;

HAZMAT for a flight carrying hazardous material;

HEAD for a flight with Head of State status;

HOSP for a medical flight declared by medical authorities;

HUM for a flight operating on a humanitarian mission;

MARSA for a flight for which a military entity assumes responsibility for
separation of military aircraft;

MEDEVAC for a life critical medical emergency evacuation;

NONRVSM for a non-RVSM capable flight intending to operate in RVSM
airspace;

SAR for a flight engaged in a search and rescue mission; and

STATE for a flight engaged in military, customs or police

Other reasons for special handling by ATS shall be denoted under the
designator **RMK/**.

PBN/ Indication of RNAV and/or RNP capabilities. Include as many of the
descriptors below, as apply to the flight, up to a maximum of 8 entries, i.e. a total of not more
than 16 characters.

If there are more than 8 applicable entries, identify those considered least
relevant to the flight and insert them within item 18 under **NAV/**.

	RNAV SPECIFICATIONS
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 all permitted sensors
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS or IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 all permitted sensors
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU (C4 = C3 and C4)
D1	RNAV 1 all permitted sensors
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU (D4 = D3 and D4)
	RNP SPECIFICATIONS
L1	RNP 4
O1	RNP 1 all permitted sensors
O2	RNP 1 GNSS
O3	RNP 1 DME/DME
O4	RNP 1 DME/DME/IRU (O4 = O3 and O4)
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH with BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH with RF (special authorization required)
T2	RNP AR APCH without RF (special authorization required)

NAV/ Significant data related to navigation equipment, other than specified in PBN/, as required by the appropriate ATS authority. Indicate GNSS augmentation under this indicator, with a space between two or more methods of augmentation, e.g. NAV/GBAS SBAS.

COM/ Indicate communication equipment and capabilities not specified in Item 10a.

DAT/ Indicate data communication equipment and capabilities not specified in 10a.

SUR/ Indicate surveillance applications or capabilities not specified in Item 10b. Indicate as many RSP specification(s) as apply to the flight, using designator(s) with no space. Multiple RSP specifications are separated by a space.

Example: RSP180 RSP400

DEP/ Name and location of departure aerodrome, if ZZZZ is inserted in Item 13, or the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, if AFIL is inserted in Item 13. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location as follows:

With 4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes followed by “N” (North) or “S” (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by “E” (East) or “W” (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros.

Example: 4724S17905E (11 characters) OR, Bearing and distance from the nearest significant point, as follows:

The identification of the significant point followed by the bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that reference to degrees magnetic is impractical, degrees true may be used. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, e.g. a point of 160° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR ‘GS’ should be expressed as GS160040. OR,

The first point of the route (name or LAT/LONG) or the marker radio beacon, if the aircraft has not taken off from an aerodrome.

DEST/ Name and location of destination aerodrome, if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described under DEP/ above.

DOF/ The date of flight departure in a six-figure format (YYMMDD, where YY equals the year, MM equals the month and DD equals the day).

REG/ The nationality or common mark and registration mark of the aircraft, if different from the aircraft identification in Item 7.

EET/ Significant points or FIR boundary designators and accumulated estimated elapsed times from take-off to such points or FIR boundaries, when so prescribed on the basis of regional air navigation agreements, or by the appropriate ATS authority.

Example: EET/YBBB0010 NZZO0123 NZZC0211

SEL/ SELCAL Code, for aircraft so equipped.

TYP/ Type(s) of aircraft, preceded if necessary without a space by number(s) of aircraft and separated by one space, if ZZZZ is inserted in Item 9.

Example: TYP/5CT4

CODE/ Aircraft address (expressed in the form of an alphanumeric code of six hexadecimal characters) when required by the appropriate ATS authority.

Example: “F00001” is the lowest aircraft address contained in the specific block administered by ICAO.

MODE S equipped aircraft must include the MODE S address.

Example: CODE/C81111

DLE/ Enroute delay or holding, insert the significant point(s) on the route where a delay is planned to occur, followed by the length of delay using four figure time in hours and minutes (hhmm).

Example: DLE/NISET0030

OPR/ ICAO designator or name of the aircraft operating agency, if different from the aircraft identification in item 7.

ORGN/ The originator’s 8 letter AFTN address or other appropriate contact details, in cases where the originator of the flight plan may not be readily identified, as required by the appropriate ATS authority.

Note: In some areas, flight plan reception centers may insert the ORGN/ identifier and originator’s AFTN address automatically.

PER/ Aircraft performance data, indicated by a single letter as specified in the Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168), Volume I — Flight Procedures, if so prescribed by the appropriate ATS authority.

ALTN/ Name of destination alternate aerodrome(s), if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.

RALT/ ICAO four letter indicator(s) for enroute alternate(s), as specified in Doc 7910, Location Indicators, or name(s) of enroute alternate aerodrome(s), if no indicator is allocated. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP above.

TALT/ ICAO four letter indicator(s) for take-off alternate, as specified in Doc 7910, Location Indicators, or name of take-off alternate aerodrome, if no indicator is allocated. For

aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.

RIF/ The route details to the revised destination aerodrome, followed by the ICAO four letter location indicator of the aerodrome. The revised route is subject to reclearance in flight.

Example: RIF/AA H211 NZHN

RMK/ Any other plain language remarks when required by the appropriate ATS authority or deemed necessary.

(a) Non- scheduled/ private International or overflying flights shall seek permission from the CAAT to enter the Bangkok FIR and shall specify the issued permission number in item 18 of the filed the flight plan as follows;

RMK/PERMIT THAILAND ATD XX/XX/XXXX (NUMBER/MONTH/YEAR)

Note: In case Aircraft Identification (ITEM7) has been changed, the permission shall be revised.

ITEM 19: SUPPLEMENTARY INFORMATION

Endurance

After **E/** I NSERT a 4 figures group giving the fuel endurance in hours and minutes.

Persons on Board

After **P/** INSERT the total number of persons (passengers and crew) on board.

Insert **TBN** if not known at time of filing.

Emergency and Survival Equipment

R/ (Radio)

CROSS OUT U if UHF on frequency 243.0 MHz is NOT available.

CROSS OUT V if VHF on frequency 121.5 MHz is NOT available.

CROSS OUT E if emergency locator transmitter (ELT) is NOT available.

S/ (Survival Equipment)

CROSS OUT all indicators if survival equipment is NOT carried.

CROSS OUT P if polar survival equipment is NOT carried.

CROSS OUT D if desert survival equipment is NOT carried.

CROSS OUT M if maritime survival equipment is NOT carried.

CROSS OUT J if jungle survival equipment is NOT carried.

J/ (Jackets)

CROSS OUT all indicators if life jackets are NOT carried.

CROSS OUT L if life jackets are NOT equipped with lights.

CROSS OUT F if life jackets are NOT equipped with fluorescein.

CROSS OUT U or V or both as in R/ above to indicate radio capability of jackets, if any.

D/ (Dinghies)

CROSS OUT indicators D and C if no dinghies carried; or

INSERT number of dinghies carried; and

INSERT total capacity, in persons, of all dinghies carried; and

CROSS OUT C if dinghies are NOT covered; and

INSERT color of dinghies if carried.

A/ (Aircraft color and markings)

INSERT color of aircraft and significant markings.

N/ (Remarks)

CROSS OUT indicator N if no remarks; or

INDICATE any other survival equipment carried and any other remarks regarding survival equipment.

C/ (Pilot)

INSERT name of pilot-in-command.

Filed by INSERT name of unit, agency or person filing the flight plan
