



## กฎกระทรวง

การประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๕๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้รับประกันภัย” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

“คนโดยสาร” หมายความว่า ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางที่ได้ใช้ตั๋วโดยสารหรือได้รับสิทธิผ่านเข้าไปและอยู่ในพื้นที่ให้บริการรถไฟฟ้าในส่วนของคนโดยสารได้ผ่านการตรวจตั๋วโดยสารแล้ว

ข้อ ๓ การทำประกันความเสียหาย ให้จัดทำเป็นกรมธรรม์ประกันภัยและกำหนดความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสารที่เกิดขึ้นจากเหตุอันเนื่องมาจากการให้บริการรถไฟฟ้า

ข้อ ๔ จำนวนเงินเอาประกันภัยที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๓ ต้องไม่น้อยกว่าหนึ่งแสนบาทต่อคนสำหรับเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้ง

ข้อ ๕ การจัดให้มีการทำประกันความเสียหายตามข้อ ๓ ต้องมีผู้รับประกันภัยตั้งแต่สองรายขึ้นไป

ข้อ ๖ การประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสารต้องมียุ่ตลอดระยะเวลา  
ที่ให้บริการรถไฟฟ้า

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

สุรพงษ์ ปิยะโชติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร โดยให้การประกันดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อเป็นหลักประกันแก่คนโดยสาร ให้ได้รับความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายจากเหตุอันเนื่องมาจากการให้บริการรถไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้