

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๘๖/๒๕๖๗

เรื่อง วิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๔)

เพื่อให้การถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากลและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) ประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ อันเป็นการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในการขนส่งสินค้าทางเรือให้มีศักยภาพสูง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ มาตรา ๑๐๒ และมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒.๓) ของข้อ ๓.๘ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๐/๒๕๖๐ เรื่อง วิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

“(๒.๓) กรณีของที่ถ่ายลำนั้นบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load : FCL) โดยมีผู้ถ่ายลำเป็นสายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ และถ่ายลำในสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port) เดียวกัน หรือเป็นการถ่ายลำภายในท่าเทียบท่าเรือย่อยภายในท่าเรือเดียวกัน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ถ่ายลำทราบ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลว่าครบถ้วน และถูกต้องตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด หากพบว่าครบถ้วนและถูกต้อง จะอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อบรรทุกโดยไม่ต้องพบพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบ เว้นแต่มีเหตุอันควรสงสัย และไม่ต้องมีตลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ตู้คอนเทนเนอร์

ทั้งนี้ ในการรับบรรทุกของถ่ายลำ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของถ่ายลำ กับข้อมูลรายงานเรือออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔) ของข้อ ๓.๘ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๐/๒๕๖๐ เรื่อง วิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

“(๔) ให้ผู้ขอถ่ายลำติดตามสถานะของใบอนุญาตถ่ายลำ ให้ปรับสถานะเป็นรับบรรทุก ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร หากพบว่าสถานะของใบอนุญาตถ่ายลำ ยังไม่ปรับสถานะเป็นรับบรรทุก ให้ติดต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและแก้ไข ให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรปรับสถานะของใบอนุญาตถ่ายลำให้ถูกต้องต่อไป”

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ธีรชัย อ้วนวานิช

อธิบดีกรมศุลกากร