



กฎกระทรวง

กำหนดเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๓๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานต้อง

- (๑) เป็นข้าราชการทหารหรือข้าราชการตำรวจซึ่งมีอายุไม่เกินห้าสิบปี
- (๒) มีทักษะทางสังคมและการสื่อสารที่ดีมาก
- (๓) มีความสามารถในการจัดการกับความเครียด
- (๔) มีความจำและจดจ่อต่อการปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี
- (๕) มีความสามารถในการปฏิบัติงานโดยลำพังและปฏิบัติงานเป็นทีม
- (๖) มีความมั่นใจและมีความสามารถที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (๗) มีบุคลิกภาพที่ดีและมีการแสดงออกที่เหมาะสม
- (๘) มีทักษะในการจัดการภายใต้สถานการณ์ที่อันตราย
- (๙) ไม่เป็นผู้มีประวัติเกี่ยวข้องกับการใช้สารเสพติดหรือสารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท
- (๑๐) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักราชการหรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อนตามกฎหมายการทดสอบตาม (๒) ถึง (๘) ให้เป็นไปตามวิธีการที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๒ เจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานต้องผ่านการตรวจสอบ ทดสอบ และการฝึกอบรม ดังต่อไปนี้

- (๑) ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจสอบประวัติตามเอกสารแนะนำว่าด้วยการตรวจสอบประวัติการรักษาความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๒) ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานจากหน่วยงานของรัฐที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะสำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน

(๓) ผ่านการทดสอบความรู้ทั่วไปและความรู้ทางเทคนิค ตามวิธีการที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๓ การฝึกอบรมตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานตามข้อ ๒ (๒) ต้องผ่านการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยการฝึกภาคปฏิบัติต้องฝึกในสถานที่และสถานการณ์เสมือนจริง

หลักสูตรที่ต้องผ่านการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ประกอบด้วย

(๑) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับ

(ก) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน การติดต่อบุคคลและหน่วยงานที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกและสนับสนุนในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน การปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศ บทบาทและหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานและสมาชิกลูกเรือ รวมทั้งแผนการบินและสนามบินสำรอง

(ข) การออกและตรวจสอบบัตรโดยสาร และการแสดงตนเพื่อขึ้นเครื่อง การเคลื่อนไหวของผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ก่อนขึ้นอากาศยาน และกฎระเบียบเกี่ยวกับหนังสือเดินทาง การตรวจลงตรา และศุลกากร

(ค) ความรู้เกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานรวมถึงการพกพาอาวุธระหว่างบินซึ่งจัดทำเป็นความลับของประเทศไทยกับประเทศที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะใช้เป็นจุดแวะพักระหว่างทาง และจุดหมายปลายทาง รวมถึงประเทศที่อาจมีการขอใช้สนามบินสำรองในกรณีฉุกเฉิน

(๒) ความรู้ทางเทคนิคเกี่ยวกับ

(ก) วิธีการสังเกตการณ์และการตรวจตรา การประเมินสถานการณ์ การจัดการกับบุคคลที่มีพฤติกรรมก่อวินาศกรรมและมีอาการคุ้มคลั่ง การควบคุมตัวผู้ต้องสงสัยหรือผู้ก่อเหตุ และกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมตัวผู้ต้องสงสัยหรือผู้ก่อเหตุ รวมทั้งการสื่อสารโดยใช้สัญลักษณ์และการสื่อสารในทางลับ

- (ข) การใช้อาวุธปืนขึ้นสูงและการต่อสู้โดยใช้อาวุธ ที่ไม่เป็นอันตรายแก่ชีวิต อากาศยาน หรืออุปกรณ์อื่นใด รวมทั้งสถานที่และขั้นตอนในการจัดเก็บอาวุธที่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่
- (ค) การป้องกันตัว การต่อสู้โดยไม่ใช้อาวุธ และการต่อสู้ระยะประชิดตัว
- (ง) โครงสร้างภายนอกและภายในอากาศยาน แบบ รุ่น และสมรรถนะของอากาศยาน อุปกรณ์และเครื่องมือที่อยู่ภายในห้องโดยสาร รวมทั้งการนำอุปกรณ์และเครื่องมือดังกล่าวมาใช้ประโยชน์ ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนวิธีการตรวจค้นอากาศยาน
- (จ) การปฏิบัติงานภายในพื้นที่จำกัด และปัจจัยที่มีผลต่อมนุษย์ภายใต้สภาวะความดันอากาศ และระดับออกซิเจนในห้องโดยสารที่อยู่ในระดับต่ำ รวมทั้งการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการอพยพ
- (ฉ) การจำแนกประเภทระเบิดแสวงเครื่อง สิ่งของต้องห้าม และวัตถุอันตรายที่ห้ามนำขึ้นอากาศยาน และแนวทางปฏิบัติในกรณีที่เกิดเหตุระเบิดบนอากาศยาน รวมทั้งการเคลื่อนย้าย วัตถุระเบิดนั้นไปไว้ในตำแหน่งที่เสียหายน้อยที่สุดในอากาศยาน
- (ช) การบังคับใช้กฎและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเวลาที่อากาศยาน ทำการบินอยู่ในอาณาเขตของประเทศไทยและเหนือเขตทะเลหลวง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน โดยคำแนะนำของปลัดกระทรวงกลาโหมและผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในอากาศยานในระหว่างการบิน ต้องเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้