



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการ

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๔ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ค่าเดินทางไปตรวจเรือ” หมายความว่า ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก ค่ายานพาหนะ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการเดินทาง สำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการ ในการตรวจเรือที่มีใช้เรือของส่วนราชการ

“ค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือ” หมายความว่า ค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการ ในการตรวจเรือที่มีใช้เรือของส่วนราชการ

“ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการเดินทาง” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายที่จำเป็นหรือเกี่ยวข้องเนื่องกับการเดินทางไปตรวจเรือ เช่น ค่าผ่านทางพิเศษ ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมหนังสือเดินทาง ค่าธรรมเนียมตรวจลงตราหนังสือเดินทาง ค่าใช้บริการโทรศัพท์ ค่าประกันภัย ค่าเสียหายในการตรวจเรือ

ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราค่าเดินทางไปตรวจเรือ ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง

(ก) การตรวจเรือที่อยู่ในประเทศ	วันละ	๑๐๐ บาท
(ข) การตรวจเรือที่อยู่ต่างประเทศ	วันละ	๓,๑๐๐ บาท

(๒) ค่าเช่าที่พัก

(ก) การตรวจเรือที่อยู่ในประเทศ	เท่าที่จ่ายจริง	
	แต่ไม่เกินวันละ	๒,๕๐๐ บาท
(ข) การตรวจเรือที่อยู่ต่างประเทศ	เท่าที่จ่ายจริง	
	แต่ไม่เกินวันละ	๑๐,๐๐๐ บาท

(๓) ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง

(ก) การตรวจเรือกล

๑) ขนาดเรือไม่เกินสิบตันกรอส	ครั้งละ	๐ บาท
๒) ขนาดเรือเกินสิบตันกรอส แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส	ครั้งละ	๑๐๐ บาท
๓) ขนาดเรือเกินสามสิบตันกรอส แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอส	ครั้งละ	๒๐๐ บาท
๔) ขนาดเรือเกินหกสิบตันกรอส แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยตันกรอส	ครั้งละ	๓๐๐ บาท
๕) ขนาดเรือเกินหนึ่งร้อยตันกรอส แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส	ครั้งละ	๔๐๐ บาท
๖) ขนาดเรือเกิน หนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป	หนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสแรก ๔๐๐ บาท และขนาดเรือ ส่วนที่เกิน ตันกรอสละ ๑ บาท แต่ทั้งหมดรวมกัน ไม่เกินครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท	

(ข) การตรวจเรือที่มีใบเรือกล

๑) ขนาดเรือไม่เกินสิบตันกรอส	ครั้งละ	๐ บาท
๒) ขนาดเรือเกินสิบตันกรอส แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส	ครั้งละ	๑๐๐ บาท
๓) ขนาดเรือเกินสามสิบตันกรอส แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอส	ครั้งละ	๒๐๐ บาท
๔) ขนาดเรือเกินหกสิบตันกรอส แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยตันกรอส	ครั้งละ	๓๐๐ บาท
๕) ขนาดเรือเกินหนึ่งร้อยตันกรอส แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส	ครั้งละ	๔๐๐ บาท

๖) ขนาดเรือเกิน

หนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป

หนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสแรก

๔๐๐ บาท และขนาดเรือ

ส่วนที่เกิน ตันกรอสละ

๐.๕ บาท แต่ทั้งหมดรวมกัน

ไม่เกินครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท

ข้อ ๓ การคำนวณค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางตามข้อ ๒ (๓) ให้คำนวณขนาดของเรือตามความเป็นจริง โดยเศษของขนาดของเรือที่ไม่ถึงหนึ่งตันกรอส ให้คิดเป็นหนึ่งตันกรอส

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ยื่นเรื่องราวขอรับใบสำคัญมิได้จัดหายานพาหนะให้แก่เจ้าพนักงานตรวจเรือสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการ ให้กำหนดอัตราค่ายานพาหนะ ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจเรือที่อยู่ในประเทศ

(ก) การเดินทางโดยรถยนต์

๑) ระยะทางไม่เกินสิบลีโกลเมตร ครั้งละ ๑๐๐ บาท

๒) ระยะทางเกินสิบลีโกลเมตร

แต่ไม่เกินยี่สิบลีโกลเมตร

ครั้งละ ๒๐๐ บาท

๓) ระยะทางเกินยี่สิบลีโกลเมตร

แต่ไม่เกินสี่สิบลีโกลเมตร

ครั้งละ ๔๐๐ บาท

๔) ระยะทางเกินสี่สิบลีโกลเมตรขึ้นไป

เท่าที่จ่ายจริง

แต่ไม่น้อยกว่า

ครั้งละ ๕๐๐ บาท

(ข) การเดินทางโดยรถไฟ เรือ

อากาศยาน หรือยานพาหนะอื่น

เท่าที่จ่ายจริง

(๒) การตรวจเรือที่อยู่ต่างประเทศ

เท่าที่จ่ายจริง

ข้อ ๕ การคำนวณค่ายานพาหนะที่เดินทางโดยรถยนต์ตามข้อ ๔ (๑) (ก) ให้คำนวณระยะทางรวมกันทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ ระหว่างสถานที่ราชการซึ่งเป็นที่ตั้งของสำนักมาตรฐานเรือกรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือสถานที่ให้บริการตรวจเรือที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด กับสถานที่ที่ปฏิบัติการตรวจเรือ ตามความเป็นจริง โดยเศษของระยะทางที่ไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

ข้อ ๖ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือ ดังต่อไปนี้		
(๑) ขนาดเรือไม่เกินห้าร้อยตันกรอส	ลำละ	๐ บาท
(๒) ขนาดเรือเกินห้าร้อยตันกรอส แต่ไม่เกินหนึ่งพันตันกรอส	ลำละ	๑๐๐ บาท
(๓) ขนาดเรือเกินหนึ่งพันตันกรอส แต่ไม่เกินสองพันตันกรอส	ลำละ	๒๐๐ บาท
(๔) ขนาดเรือเกินสองพันตันกรอส แต่ไม่เกินสี่พันตันกรอส	ลำละ	๓๐๐ บาท
(๕) ขนาดเรือเกินสี่พันตันกรอส แต่ไม่เกินแปดพันตันกรอส	ลำละ	๔๐๐ บาท
(๖) ขนาดเรือเกินแปดพันตันกรอสขึ้นไป	ลำละ	๕๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๖๔ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ บัญญัติให้ผู้ยื่นเรื่องราวขอรับใบสำคัญที่ประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจเรือนอกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ นอกจากต้องเสียค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามที่กำหนดแล้ว ให้เสียค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้