

## กระทู้ถามที่ ๗๘๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง กรณีรถบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดรวมถึงมาตรการในการควบคุม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยกรมได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในเขตอำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี เรื่อง รถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่ใช้เส้นทางถนนสายทางหลวง หรือในเส้นทางรอง จนทำให้ถนนเกิดการแตกร้าว ชำรุด และยุบตัว เกิดอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้สัญจรใช้รถ ใช้ถนน จึงขอเรียนถามว่า

๑. หากเกิดการชำรุดเสียหายของถนนเกิดจากใช้เส้นทางของรถบรรทุกที่เกินอัตรา มีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีมาตรการที่ควบคุมรถบรรทุก เรื่องขนาด น้ำหนัก รวมถึงมาตรฐานที่ใช้ในการควบคุมเป็นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

คุณากร มั่นนทีริย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดนนทบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๗๘๗ ร.

ของนายคุณากร มั่นนทีชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดนนทบุรี  
เรื่อง กรณีรถบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดรวมถึงมาตรการในการควบคุม

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง กรณีรถบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดรวมถึงมาตรการในการควบคุม ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** หากเกิดการชำรุดเสียหายของถนนเกิดจากใช้เส้นทางของรถบรรทุกที่เกินอัตรา มีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า จากกระทู้ดังกล่าว เป็นถนนซึ่งอยู่ในพื้นที่อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำนวน ๕ สายทาง ประกอบด้วย ทล.๙ ทล.๓๐๑๖ ทล.๓๙๐๑ ทล.๓๙๐๒ และ ทล.๓๕๘๔ และมีโครงข่ายทางหลวงชนบท และอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๘ สายทาง ได้แก่ นบ.๑๐๐๑ นบ.๕๐๐๕ นบ.๑๐๐๙ นบ.๕๐๑๔ นบ.๑๐๑๖ นบ.๑๐๒๖ นบ.๕๐๒๗ และ นบ.๕๐๓๕

ทั้งนี้ สำหรับปัญหาการชำรุดเสียหายของถนน กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการดูแลและซ่อมบำรุงถนน ได้แก่ ๑) กรมทางหลวง มีหน้าที่ในการดูแลรับผิดชอบวิจจัยและพัฒนา งานก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางในทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และ ๒) กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจหลักในการกำกับดูแล บำรุงรักษาสภาพทางหลวงชนบทให้อยู่ ในสภาพดี คงทน ถาวร และมีอายุการใช้อยาวนานคุ้มค่า โดยได้ดำเนินการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบ ตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทางเป็นประจำ ซ่อมบำรุงเป็นประจำทุกปี ซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลา เมื่อครบระยะเวลา และซ่อมบำรุงพิเศษเมื่อปรากฏความเสียหายเกินกว่าที่จะซ่อมบำรุงตามระยะเวลาได้ อย่างไรก็ตาม การซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลาและซ่อมบำรุงพิเศษเป็นกิจกรรมที่ต้องใช้งบประมาณมาก แต่เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณในจำนวนจำกัดสำหรับบำรุงรักษาทาง ในความรับผิดชอบทั่วทั้งประเทศ จึงต้องทยอยดำเนินการให้สอดคล้องกับลำดับความสำคัญในภาพรวม ของแต่ละจังหวัดและสอดคล้องกับกรอบวงเงินงบประมาณที่จะได้รับการจัดสรรในภาพรวมของทั้งประเทศ

**คำถามที่ ๒** กระทรวงคมนาคมมีมาตรการที่ควบคุมรถบรรทุก เรื่องขนาด น้ำหนัก รวมถึง มาตรฐานที่ใช้ในการควบคุมเป็นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งจุดตรวจ ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ในจุดต่างๆ ได้แก่ สถานีตรวจสอบบางใหญ่ (ขาเข้า) บริเวณ ทล.๙ กม.๖๐+๒๐๐๐ สถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า) บริเวณ ทล.๓๔๖ กม.๓๒+๕๓๗ - ๔๒+๐๐๐ และสถานี

ตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) บริเวณ ทล.๓๔๐ กม.๒๖+๖๒๒ คอยตรวจสอบรถบรรทุกที่สัญจรบนทางหลวงและผ่านเข้าซึ่งน้ำหนักที่สถานีฯ หากกรมทางหลวงได้รับเรื่องร้องเรียน รถบรรทุกน้ำหนักเกินจะดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่สถานีฯ ใกล้เคียงออกตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในจุดที่ได้รับ การร้องเรียน ในเส้นทางที่กรมทางหลวงดูแล และรับผิดชอบ หากพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดจะดำเนินการจับกุมตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดในทันที เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับทางหลวง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้มีจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี เป็นจำนวน ๑๔ คัน และในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้มีการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นจำนวน ๔๒ คัน ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะดำเนินการตรวจเข้มงวดกวดขันในพื้นที่ที่กรมทางหลวงรับผิดชอบอย่างต่อเนื่องต่อไป

สำหรับถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการติดตั้งด่านชั่งน้ำหนักถาวร จำนวน ๕ แห่ง และด่านชั่งน้ำหนักยานพาหนะขณะเคลื่อนที่ (Weigh in motion: WIM) จำนวน ๑๙ แห่ง ทั่วทั้งประเทศ และกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการบำรุงรักษา ควบคุมและกำกับน้ำหนักยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ และประกาศผู้อำนวยการกรมทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงชนบทเสียหายในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในสายทางต่าง ๆ

นอกจากนี้ ในด้านการควบคุมและกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจและหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดระบบและจัดระเบียบการขนส่งทางบก ควบคุม ตรวจสอบ กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมถึงควบคุมตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมทั้งดำเนินการสอบสวน สืบสวน จับกุม เปรียบเทียบปรับ และดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการควบคุมและกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งให้กำชับผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงได้ดำเนินการควบคุม และกำกับดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง โดยขณะใช้รถทำการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรก เประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน และได้จัดให้ผู้ตรวจการลงพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ในกรณีพบว่ารถบรรทุกมีการต่อเติม ตัวถังกระบะบรรทุก ให้มีขนาด ความกว้าง ยาว สูง เกินที่กฎหมายกำหนด หรือดัดแปลงตัวรถ จะดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิด และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้แก้ไขตัวรถให้ถูกต้อง พร้อมนำรถเข้าตรวจสภาพ ก่อนนำมาใช้งานอีกครั้ง