

กระทู้ถามที่ ๘๐๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ปัญหาการเดินทางของประชาชนด้วยรถประจำทางสาธารณะ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากว่าประชาชนในพื้นที่เขตตอนเมืองจำนวนมากจะต้องใช้บริการรถประจำทางสาธารณะประเภทรถเมล์เพื่อโดยสารไปรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช แต่เนื่องจากการยุติการให้บริการของรถประจำทางสาธารณะ ประเภทรถเมล์ สาย ๓๕๖ ทำให้ประชาชนไม่สามารถเดินทางโดยรถประจำทางสาธารณะ ประเภทรถเมล์จากปากเกร็ด เช่น ทรลแจ้งวัฒนะ แยกเมืองทองธานี หลักสี่ ดอนเมือง ไปยังแยกลำลูกกา แยก คปอ. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สะพานใหม่ ได้สะดวก จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัญหาการเดินทางของประชาชนในเส้นทางดังกล่าว กระทรวงคมนาคมหรือหน่วยงานในกำกับจะสามารถจัดบริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะอื่นทดแทนอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมหรือหน่วยงานในกำกับที่รับผิดชอบ มีแผนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เอกราช อุตมอำนวย

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๐๓ ร.

ของนายเอกราช อุดมอำนวย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหาการเดินทางของประชาชนด้วยรถประจำทางสาธารณะ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการเดินทางของประชาชนด้วยรถประจำทางสาธารณะ ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ ปัญหาการเดินทางของประชาชนในเส้นทางดังกล่าว กระทรวงคมนาคมหรือหน่วยงานในกำกับจะสามารถจัดบริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะอื่นทดแทนอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงตามประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑. ประชาชนในพื้นที่เขตตอนเมืองที่ต้องการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อไปยังโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ S2 รังสิต - รามอินทรา - ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (ทางด่วน) สายที่ ๙๕ รังสิต - มหาวิทยาลัยรามคำแหง สายที่ ๕๕๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - รังสิต (ทางด่วน) และสายที่ ๑ - ๘ รังสิต - สนามหลวง จากพื้นที่เขตตอนเมืองมาต่อรถโดยสารประจำทาง สายที่ ๑ - ๔ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - บางเขน สายที่ ๑ - ๕ รังสิต - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สายที่ ๑๘๕ คลองเตย - รังสิต และสายที่ ๕๔๓ บางเขน - คลอง ๙ (กรมการปกครอง) ที่วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน

๒. ประชาชนที่ต้องการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางจากเซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ แยกเมืองทองธานี หลักสี่ เชื่อมต่อไปยังแยกลำลูกกา แยก คปอ. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สะพานใหม่ สามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑ - ๑๕ ท่าเรือปากเกร็ด - มีนบุรี สายที่ ๑ - ๖ ท่าเรือปากเกร็ด - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) สายที่ ๑ - ๓๐ วงกลมศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ - สถานีรถไฟดอนเมือง และสายที่ ๒ - ๓๖ ไทรน้อย - ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ เพื่อเชื่อมกับเส้นทางสายที่ ๑ - ๓๑ ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ - คลองหลวง

สำหรับกรณีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ สายที่ ๓๕๖ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - บางบัวทอง - บางใหญ่ บริษัท สหายนต์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยกำหนดให้มีเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๒ (ค) และหรือ ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือ ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง และหรือชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) โดยให้จัดการเดินรถ จำนวน ๖ ช่วง ดังนี้

๑. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - บางบัวทอง - บางใหญ่
๒. ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - นนทบุรี
๓. ช่วงวงกลมปากเกร็ด - ดอนเมือง
๔. ตัดช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - ปากเกร็ด
๕. ตัดช่วงปากเกร็ด - รังสิต
๖. ตัดช่วงปากเกร็ด - บางเขน

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี และสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีตรวจสอบการเดินรถของบริษัท สหายยนต์ จำกัด พบว่าบริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กล่าวคือ ไม่จัดการเดินรถในเส้นทางสายหลักและเส้นทางแยกช่วง แต่จัดเดินรถเฉพาะในเส้นทาง ตัดช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - ปากเกร็ด เท่านั้น กรมการขนส่งทางบกจึงได้แจ้งให้บริษัท สหายยนต์ จำกัด มาชี้แจงข้อเท็จจริง ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ทางบริษัทฯ มาชี้แจงข้อเท็จจริง พร้อมยอมรับว่าบริษัทฯ จัดการเดินรถ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากมีผู้โดยสารใช้บริการลดน้อยลง ทำให้ประสิทธิภาพขาดทุน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ลงโทษเปรียบเทียบปรับและแจ้งให้บริษัทฯ จัดการแก้ไขให้ถูกต้อง ต่อมา เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ บริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนว่าจะเลิกประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยบริษัทฯ จะต้องจัดการเดินรถต่อไปอีกไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่หนังสือ (ครบกำหนด ๙๐ วัน ในวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) ซึ่งขณะนี้กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อขออนุมัติกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางดังกล่าว ให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชน ก่อนจะนำไปประกาศรับคำขอ เป็นการทั่วไป เพื่อสรรหาผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรายใหม่ที่มีคุณภาพและมีความพร้อมในการจัดเดินรถให้บริการประชาชนต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมหรือหน่วยงานในกำกับที่รับผิดชอบ มีแผนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า สำหรับปัญหาที่ประชาชนไม่สามารถเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ สายที่ ๓๕๖ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - บางบัวทอง - บางใหญ่ สำหรับการเดินรถช่วงวงกลมปากเกร็ด - ดอนเมือง เพื่อเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง เซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ แยกเมืองทองธานี หลักสี่ ดอนเมือง ไปยังแยกลำลูกกา แยก คปอ. โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สะพานใหม่ นั้น กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ประกอบการขนส่งแล้ว และปัจจุบัน บริษัท สหายยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ได้มีหนังสือขอเลิกประกอบการขนส่ง โดยบริษัทฯ ต้องจัดการเดินรถต่อไปอีกไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เร่งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย เพื่อสรรหาผู้ประกอบการขนส่งรายใหม่ ที่มีคุณภาพและมีความพร้อมในการจัดเดินรถให้บริการประชาชนต่อไป แต่ในระหว่างนี้กรมการขนส่งทางบก มีแผนช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนในการเดินทางของประชาชนไปพลางก่อน โดยนายทะเบียนกลาง จะอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับอนุญาตไปเดินรถช่วยเหลือในเส้นทางดังกล่าวเป็นชั่วคราว โดยจะให้เริ่มเดินรถตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน เป็นต้นไป