

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓๐๕/๒๕๖๗

เรื่อง รายชื่อน้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบและรายชื่อน้ำมันที่ไม่ต้องจ่ายเงินสมทบ

ตามที่ประเทศไทยได้เป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนระหว่างประเทศ เพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากมลพิษน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๙๒ และมีพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามมาตรา ๒๐ กำหนดให้บุคคลผู้รับน้ำมันมีหน้าที่ต้องจ่ายเงินสมทบรายปีให้แก่กองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน และต่อมากรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๙๘/๒๕๖๑ เรื่อง รายชื่อน้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบและรายชื่อน้ำมันที่ไม่ต้องจ่ายเงินสมทบ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เพื่อกำหนดรายชื่อน้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบและรายชื่อน้ำมันที่ไม่ต้องจ่ายเงินสมทบ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามอนุสัญญาและกฎหมายดังกล่าวเป็นไปอย่างเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบเข้ากองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๙๘/๒๕๖๑ เรื่อง รายชื่อน้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบและรายชื่อน้ำมันที่ไม่ต้องจ่ายเงินสมทบ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ รายชื่อน้ำมันที่ต้องจ่ายเงินสมทบ (Contributing Oil) มีดังต่อไปนี้

(๑) น้ำมันดิบทุกชนิดที่เกิดตามธรรมชาติ (All naturally occurring crude oils) ยกเว้นชนิดที่สามารถกลั่นตัวในปริมาณที่มากกว่าร้อยละ ๕๐ ที่อุณหภูมิ ๓๔๐ องศาเซลเซียส และสามารถกลั่นตัวได้อย่างน้อยร้อยละ ๙๕ ที่อุณหภูมิ ๓๗๐ องศาเซลเซียส เมื่อทดสอบด้วยวิธีการ เอ เอส ที เอ็ม ดี ๘๖/๘๗ หรือวิธีการดังกล่าวที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงในภายหลัง

(๒) คอนเดนเซท (Condensate)

(๓) น้ำมันดิบแยกไฮโดรคาร์บอนส่วนเบา (Topped crudes)

(๔) น้ำมันดิบเติมไฮโดรคาร์บอนส่วนเบา (Spiked crudes)

(๕) น้ำมันดิบปรับสมบัติด้วยไฮโดรคาร์บอน (Reconstituted crudes)

(๖) น้ำมันเชื้อเพลิงเบอร์ ๔ ตามมาตรฐาน เอ เอส ที เอ็ม (No.4 fuel (ASTM))

(๗) น้ำมันเชื้อเพลิงใช้เฉพาะกองทัพเรือ (Navy special fuel)

(๘) น้ำมันเตาชนิดเบา (Light fuel oil)

(๙) น้ำมันเชื้อเพลิงเบอร์ ๕ ชนิดเบาตามมาตรฐาน เอ เอส ที เอ็ม (No.5 fuel (ASTM) - light)

- (๑๐) มีเดียม ฟลูเอล ออยล์ (Medium fuel oil)
- (๑๑) น้ำมันเชื้อเพลิงเบอร์ ๕ ชนิดหนักตามมาตรฐาน เอ เอส ที เอ็ม (No.5 fuel (ASTM) - heavy)
- (๑๒) น้ำมันเรือเดินทะเลชนิดซี (Bunker C fuel oil)
- (๑๓) น้ำมันเตาชนิดหนัก (Heavy fuel oil)
- (๑๔) น้ำมันเชื้อเพลิงเบอร์ ๖ ตามมาตรฐาน เอ เอส ที เอ็ม (No.6 fuel oil (ASTM))
- (๑๕) น้ำมันเตาผสมตามความหนืดหรือปริมาณกำมะถัน (Blended fuel oils by viscosity or sulphur content)
- (๑๖) ยางมะตอยผสมน้ำและน้ำมันเตาผสมน้ำ (Bituminous emulsions and fuel oil emulsions)
- (๑๗) ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel oil blend stocks)
- ข้อ ๕ รายชื่อน้ำมันที่ไม่ต้องจ่ายเงินสมทบ (Non - Contributing Oil) มีดังต่อไปนี้
- (๑) ของเหลวจากแก๊สธรรมชาติ (Natural gas liquids)
- (๒) คอนเดนเซท (Condensate) ชนิดที่สามารถกลั่นตัวในปริมาณที่มากกว่าร้อยละ ๕๐ ที่อุณหภูมิ ๓๔๐ องศาเซลเซียส และสามารถกลั่นตัวได้อย่างน้อยร้อยละ ๙๕ ที่อุณหภูมิ ๓๗๐ องศาเซลเซียส เมื่อทดสอบด้วยวิธีการ เอ เอส ที เอ็ม ดี ๘๖/๗๘ หรือวิธีการดังกล่าวที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงในภายหลัง
- (๓) แนฟทาปากหลุม (Casinghead naphtha)
- (๔) แก๊สธรรมชาติ (Natural gasoline)
- (๕) โคแฮสเซต - พานูก (Cohasset-panuke)
- (๖) แอลเอ็นจี (แก๊สธรรมชาติเหลว) และแอลพีจี (แก๊สปิโตรเลียมเหลว แก๊สหุงต้ม) (LNG, LPG)
- (๗) น้ำมันแก๊สโซลีนอากาศยาน (แอฟแก๊ส) (Aviation gasolines)
- (๘) น้ำมันแก๊สโซลีนยานยนต์ (Motor gasoline)
- (๙) ไวต์สปิริต (White Spirit)
- (๑๐) น้ำมันก๊าด (Kerosene)
- (๑๑) น้ำมันก๊าดอากาศยาน - เจ็ต ๑ เอ และน้ำมันเชื้อเพลิงเบอร์ ๑ ตามมาตรฐาน เอ เอส ที เอ็ม (Aviation kerosene Jet 1 A and No.1 fuel (ASTM))
- (๑๒) น้ำมันดีเซล (Gas Oil)
- (๑๓) น้ำมันให้ความร้อน (Heating Oil)
- (๑๔) น้ำมันเชื้อเพลิงเบอร์ ๒ ตามมาตรฐาน เอ เอส ที เอ็ม - น้ำมันหล่อลื่น (No.2 fuel (ASTM) - lubricating oil)
- (๑๕) น้ำมันดีเซลเครื่องยนต์เรือ (Marine diesel)

- (๑๖) น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ (Fuel blends containing biofuels)
- (๑๗) น้ำมันเชื้อเพลิงพลังงานสูง และน้ำมันเชื้อเพลิงพลังงานสูงผสม (Energy - rich fuels and their blends)
- (๑๘) แนฟทากลั่นตรง (Straight run naphtha)
- (๑๙) แนฟทาเบาจากการแตกตัว (Light cracked naphtha)
- (๒๐) แนฟทาหนักจากการแตกตัว (Heavy cracked naphtha)
- (๒๑) แพลตฟอร์เมต (Platformate)
- (๒๒) รีฟอร์มเมต (Reformate)
- (๒๓) แนฟทาจากการแตกตัวด้วยไอน้ำ (Steam-cracked naphtha)
- (๒๔) กลุ่มพอลิเมอร์ (Polymers)
- (๒๕) กลุ่มไอโซเมอร์ (Isomers)
- (๒๖) กลุ่มแอลคิลเลต (Alkylates)
- (๒๗) ไฮโดรแครกเกอร์จากหน่วยแตกตัวด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalytic cycle oil)
- (๒๘) น้ำมันป้อนหน่วยรีฟอร์มเมอร์ (Reformer feed)
- (๒๙) น้ำมันป้อนหน่วยแตกตัวด้วยไอน้ำ (Steam cracker feed)
- (๓๐) น้ำมันผสมเป็นน้ำมันดีเซล (Gas oil blend stocks)
- (๓๑) น้ำมันป้อนหน่วยแตกตัวด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalytic cracker feedstock)
- (๓๒) น้ำมันป้อนหน่วยวิสเบรกเกอร์ (Visbreaker feedstock)
- (๓๓) น้ำมันดินแอโรแมติก (Aromatic tar)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรีซเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า