

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2326 - 2550

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๓๘๐๒ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของยานยนต์ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๔ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2326 - 2567 ขึ้นใหม่ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของยานยนต์ ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY OF VEHICLES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 2326-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 46 ความปลอดภัยยานยนต์
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - ใช้กับ - ยานยนต์ประเภท L M N O T R และ S ¹ เรื่องความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของยานยนต์ - ส่วนประกอบ และชิ้นส่วนแยกทางเทคนิค ที่มีจุดประสงค์สำหรับติดตั้งบนยานยนต์เหล่านี้ ตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ในข้อ 3.2.1 เรื่องความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า - ครอบคลุม (ก) คุณลักษณะที่ต้องการ เกี่ยวกับภูมิคุ้มกันต่อการแผ่และนำแม่เหล็กไฟฟ้ารบกวน สำหรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมยานยนต์ เกี่ยวข้องกับการป้องกันผู้ขับขี่ การป้องกันผู้โดยสาร และการป้องกันผู้ใช้นอื่น ๆ เกี่ยวข้องกับการรบกวนที่อาจก่อให้เกิดความสับสนต่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้นอื่น ๆ เกี่ยวข้องกับการทำงานของการรับส่งข้อมูลของยานพาหนะ (vehicle data bus) เกี่ยวข้องกับการรบกวนที่อาจส่งผลกระทบต่อข้อมูลตามกฎหมายของยานพาหนะ (ข) คุณลักษณะที่ต้องการในส่วนของการควบคุมการแผ่และนำมลพิษทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่ไม่ต้องการ เพื่อป้องกันการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ตามวัตถุประสงค์ ภายในยานพาหนะของตนเองหรือยานพาหนะที่อยู่ติดกัน หรือยานพาหนะที่อยู่โดยรอบ รวมถึงการควบคุมการรบกวนจากอุปกรณ์ที่อาจถูกติดตั้งเพิ่มเติมลงในยานยนต์ (ค) คุณลักษณะที่ต้องการเพิ่มเติมสำหรับยานยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (Electrical/electronic sub-assembly, ESAs) ที่จัดให้มีระบบเชื่อมต่อสำหรับการชาร์จระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ (Rechargeable Electrical Energy Storage System, REESS) ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปล่อยมลพิษและภูมิคุ้มกันจากการเชื่อมต่อดังกล่าว ระหว่างยานยนต์และแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า

หมายเหตุ ¹ ประเภทยานยนต์รายละเอียดตาม มอก. 2390
รายละเอียดให้เป็นไปตาม UN Regulation No.10 ข้อ 1.

เนื้อหาประกอบด้วย : บทนำ ขอบข่าย บทนิยาม การยื่นขอการรับรอง การรับรอง เครื่องหมาย
ลักษณะเฉพาะของการกำหนดค่าอื่น ๆ นอกเหนือจากโหมดของการชาร์จ
REESS ที่ต่อกับแหล่งจ่ายพลังงาน ลักษณะเฉพาะเพิ่มเติมของการกำหนด
ค่าอื่น ๆ นอกเหนือจากโหมดของการชาร์จ REESS ที่ต่อกับแหล่งจ่ายพลังงาน
การเพิ่มเติมหรือขยายการรับรองแบบที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
เพิ่มเติมหรือทดแทน ความสอดคล้องของการผลิต บทลงโทษสำหรับ
ความไม่สอดคล้องของการผลิต การยุติการผลิต การดัดแปรและการขยาย
การรับรองแบบ บทเฉพาะกาล ชื่อและที่อยู่ของผู้บริการทางเทคนิค
ที่รับผิดชอบ และภาคผนวก

จำนวนหน้า : ๓ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๓๒๖-๐

ICS : ๔๓.๐๔๐.๑๐, ๓๓.๑๐๐.๐๑

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>