

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องยนต์ดีเซล -
สารละลายยูเรียในน้ำสำหรับลดไนโตรเจนออกไซด์ -

เล่ม ๑ ข้อกำหนดเชิงคุณภาพ

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องยนต์ดีเซล - สารละลายยูเรียในน้ำสำหรับลดไนโตรเจนออกไซด์ - เล่ม ๑ ข้อกำหนดเชิงคุณภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องยนต์ดีเซล - สารละลายยูเรียในน้ำสำหรับลดไนโตรเจนออกไซด์ - เล่ม ๑ ข้อกำหนดเชิงคุณภาพ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องยนต์ดีเซล - สารละลายยูเรียในน้ำสำหรับลดไนโตรเจนออกไซด์ - เล่ม ๑ ข้อกำหนดเชิงคุณภาพ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4202 เล่ม 1 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: เครื่องยนต์ดีเซล – สารละลายยูเรียในน้ำสำหรับลดไนโตรเจนออกไซด์ - เล่ม 1 ข้อกำหนดเชิงคุณภาพ DIESEL ENGINES – NO _x REDUCTION AGENT AUS 32 - PART 1: QUALITY REQUIREMENTS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4202 เล่ม 1-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 30 เคมี
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 22241-1:2019(E) Diesel engines - NO _x reduction agent AUS 32 - Part 1: Quality requirements มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - กำหนดคุณลักษณะเชิงคุณภาพของสาร AUS 32 (สารละลายยูเรียในน้ำ) สำหรับลดไนโตรเจนออกไซด์ (Nitrogen Oxide: NO _x) ซึ่งเป็นสารจำเป็นสำหรับการทำงานของระบบตัวแปลงสภาพด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (Selective catalytic reduction: SCR) ในยานยนต์ดีเซล ระบบตัวแปลงสภาพ SCR เหมาะสำหรับการลดการปล่อย NO _x จากเครื่องยนต์ดีเซล
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 22241-1:2019(E)
จำนวนหน้า	: ๑๖ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๔๓๒-๘
ICS	: ๔๓.๐๖๐.๔๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th