

กระทู้ถามที่ ๙๘๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินการปรับปรุงและขยายถนน ติดตั้งการ์ดเรล ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และไฟกระพริบ บนถนนสาย พล.๒๐๔๓ แยก ทล.๑๒ - บ้านสนามคลี อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ในช่วง กม.๑๐ - กม.๓๓ โดยเฉพาะจุดทางแยก ประตู่ระบายน้ำ C-๒๓

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยถนนสาย พล.๒๐๔๓ แยก ทล.๑๒ บ้านสนามคลี เป็นถนนเลียบบดลงชลประทาน ที่มีน้ำอยู่ในคลองตลอดเวลา ซึ่งช่องการจราจรคับแคบ นิสิตและบุคลากรของมหาวิทยาลัย รวมทั้งพี่น้องประชาชน ใช้เส้นทางนี้สัญจรกันเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะจุดทางแยก ประตู่ระบายน้ำ C-๒๓ มีไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ และมีการ์ดเรลตลอดเส้นทางน้อยมากทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอเรียนถามว่า

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มีแผนดำเนินการปรับปรุงและขยายถนน ติดตั้งการ์ดเรล ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟกระพริบ พล.๒๐๔๓ แยก ทล.๑๒ - บ้านสนามคลี อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พิมพ์พิชชา ชัยศุกกิจเจริญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดพิษณุโลก

คำตอบกระทู้ถามที่ ๙๘๙ ร.

ของ นางสาวพิมพ์พิชชา ชัยศุภกิจเจริญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดพิษณุโลก
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินการปรับปรุงและขยายถนน ติดตั้งการ์ดเรล ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง
และไฟกะพริบ บนถนนสาย พล.๒๐๔๓ แยก ทล.๑๒ - บ้านสนามคลี
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ในช่วง กม.๑๐ - กม.๓๓
โดยเฉพาะจุดทางแยก ประตुरะบายน้ำ C-๒๓

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มีแผนดำเนินการปรับปรุงและขยายถนน
ติดตั้งการ์ดเรล ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟกะพริบ พล.๒๐๔๓ แยก ทล.๑๒ - บ้านสนามคลี
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า ถนนดังกล่าว คือทางหลวงชนบท
สาย พล.๒๐๔๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ - บ้านสนามคลี อำเภอเมือง อำเภอบางกระทุ่ม
จังหวัดพิษณุโลก ระยะทาง ๓๘.๗๓๐ กิโลเมตร ช่วงตามกระทู้ถาม คือ ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๐+๐๐๐ -
๓๓+๐๐๐ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน กรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการ
สำรวจออกแบบและเสนอเข้าแผนงานประจำปีตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกรอบวงเงิน
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อมาดำเนินการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail)
และยกระดับมาตรฐานชั้นทางระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
เพื่อจัดหาผู้รับจ้างมาดำเนินการต่อไป สำหรับส่วนที่เหลือกรมทางหลวงชนบทจะได้เสนอคำขอรับ
การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อมาดำเนินการแล้วระยะทาง
๒.๘๐๐ กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณตามที่เสนอจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป