

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การเชื่อมต่อห้ามล้อนิวเมติกระหว่างยานยนต์และส่วนพ่วง - การเปลี่ยนทดแทนกันได้

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การเชื่อมต่อห้ามล้อนิวเมติกระหว่างยานยนต์และส่วนพ่วง - การเปลี่ยนทดแทนกันได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การเชื่อมต่อห้ามล้อนิวเมติกระหว่างยานยนต์และส่วนพ่วง - การเปลี่ยนทดแทนกันได้ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การเชื่อมต่อห้ามล้อนิวเมติกระหว่างยานยนต์และส่วนพ่วง - การเปลี่ยนทดแทนกันได้ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3954 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – การเชื่อมต่อห้ามล้อนิวมติค ระหว่างยานยนต์และส่วนพ่วง – การเปลี่ยนทดแทนกันได้ ROAD VEHICLES - ERGONOMIC ASPECTS OF TRANSPORT INFORMATION AND CONTROL SYSTEMS - PROCEDURE FOR ASSESSING SUITABILITY FORUSE WHILE DRIVING
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 3954-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 17278:2003 Road Vehicles — Ergonomic Aspects Of Transport Information And Control Systems — Procedure For Assessing Suitability Foruse While Driving มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุข้อกำหนดที่ทำให้เชื่อมั่นถึงความสามารถในการเปลี่ยนทดแทนกันได้ ของการเชื่อมต่อห้ามล้อแบบใช้ลมระหว่างยานยนต์และรถที่ถูกลากจูง - เกี่ยวกับการต่อพ่วงกันของยานยนต์ โดยมีระบบห้ามล้อแบบใช้ลม 2 เส้นทาง: เส้นทางควบคุม และเส้นทางจ่าย
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 17287:2003
จำนวนหน้า	: ๓๘ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๕๒๐-๒
ICS	: ๔๓.๐๔๐.๔๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th