

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ผ้าเบรก - วิธีทดสอบแรงฉีกสำหรับชุดแผ่นเบรกของเบรกจานและชุดฝักเบรกของเบรกดุม

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ผ้าเบรก - วิธีทดสอบแรงฉีกสำหรับชุดแผ่นเบรกของเบรกจานและชุดฝักเบรกของเบรกดุม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - ผ้าเบรก - วิธีทดสอบแรงฉีกสำหรับชุด
แผ่นเบรกของเบรกจานและชุดฝักเบรกของเบรกดุม พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
ผ้าเบรก - วิธีทดสอบแรงฉีกสำหรับชุดแผ่นเบรกของเบรกจานและชุดฝักเบรกของเบรกดุม
มาตรฐานเลขที่ มอก. 3960 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – ผ้าเบรก – วิธีทดสอบแรงเฉือน สำหรับชุดแผ่นเบรกของเบรกจานและชุดฝักเบรกของเบรกดรัม ROAD VEHICLES – BRAKE LININGS – SHEAR TEST PROCEDURE FOR DISC BRAKE PAD AND DRUM BRAKE SHOE ASSEMBLIES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 3960-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 6312:2010 Road vehicles — Brake linings — Shear test procedure for disc brake pad and drum brake shoe assemblies มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุก ประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการวัดความแข็งแรงของการยึดระหว่างส่วนที่รับแรงเสียดทานและ ตัวนำ (carrier) ในชุดแผ่นเบรกของเบรกจานและชุดฝักเบรกของเบรกดรัม - นำไปใช้กับชุดประกอบที่มีการขึ้นรูปจากแม่พิมพ์เป็นชุดเดียวกัน ยึดติด หรือ ใช้ระบบยึดเชิงกล (Mechanical Retention System, MRS) สำหรับระบบ ห้ามล้อทั้งสองประเภทที่ใช้งานในยานยนต์ โดยที่ไม่ได้ใช้กับกับชุดห้ามล้อที่ ประกอบแบบยิงชุด
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 6312:2010
จำนวนหน้า	: ๒๐ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๕๒๕-๗
ICS	: ๔๓.๐๔๐.๔๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th