

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร -
การเบรกขณะเลี้ยว - วิธีการทดสอบแบบวงเปิด

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์
และรถโดยสาร - การเบรกขณะเลี้ยว - วิธีการทดสอบแบบวงเปิด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร - การเบรกขณะเลี้ยว - วิธีการ
ทดสอบแบบวงเปิด พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และ
รถโดยสาร - การเบรกขณะเลี้ยว - วิธีการทดสอบแบบวงเปิด มาตรฐานเลขที่ มอก. 4006 - 2567 ไว้
ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร – การเบรกขณะเลี้ยว – วิธีทดสอบแบบวงเปิด HEAVY COMMERCIAL VEHICLES AND BUSES – BRAKING IN A TURN – OPEN-LOOP TEST METHODS
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4006-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - ระบุวิธีทดสอบแบบวงเปิดสำหรับการหาผลกระทบของการเบรกบน การรักษาทิศทาง (course-holding) และพฤติกรรมทิศทางของยานยนต์ ขนาดใหญ่ (heavy vehicle) หรือขบวนยานยนต์ขนาดใหญ่ (heavy vehicle combinations) เมื่อการเบรกใช้ - ระบบเบรก-บริการ (the service-brake) หรือ - ตัวหน่วง (Retarder) หรือ การเบรกด้วยเครื่องยนต์ (engine brake) เท่านั้น - ครอบคลุมยานยนต์ขนาดใหญ่ – ยกตัวอย่างเช่น ยานยนต์เชิงพาณิชย์ (commercial vehicle) ขบวนยานยนต์เชิงพาณิชย์ (commercial vehicle combinations) รถโดยสาร (buses) และรถโดยสารกึ่งพ่วง (articulated buses) ที่กำหนดใน มอก. 1577 หรือ ISO 3833 ซึ่งครอบคลุมยานยนต์ประเภท M3 N2 N3 O3 และ O4 ของ UNECE (คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติในยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe)) และกฎระเบียบยานยนต์ ของ EC (คณะกรรมการยุโรป (European Commission)) โดยประเภท เหล่านี้เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกและรถพ่วงที่มีมวลสูงสุดมากกว่า 3.5 t และรถโดยสารและรถโดยสารกึ่งพ่วงที่มีมวลสูงสุดมากกว่า 5 t
เนื้อหาประกอบด้วย	: บทนำ ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง หลักการ ระบบอ้างอิง ตัวแปร อุปกรณ์การวัด ภาวะการทดสอบ การทดสอบ การประเมินข้อมูลและการเสนอผลลัพธ์ ภาคผนวก และบรรณานุกรม
จำนวนหน้า	: ๓๒ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๕๕๙-๒
ICS	: ๔๓.๐๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>