



## กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต  
และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ  
ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ  
การแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖  
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕๖ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จะใช้ถังเก็บน้ำมันเก็บน้ำมัน  
ต่างชนิดจากที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เก็บน้ำมันไม่ได้ เว้นแต่เป็นการใช้ถังเก็บน้ำมันชนิดที่ไวไฟมากกว่า  
เก็บน้ำมันชนิดที่ไวไฟน้อยกว่า

ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อนุญาตทราบทุกครั้ง  
ที่มีการใช้ถังเก็บน้ำมันชนิดที่ไวไฟมากกว่าเก็บน้ำมันชนิดที่ไวไฟน้อยกว่า เว้นแต่เป็นการใช้ถังเก็บน้ำมันดีเซล  
ชนิดที่ไวไฟมากกว่าเก็บน้ำมันดีเซลชนิดที่ไวไฟน้อยกว่า ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม  
ประเภทที่ ๓ ได้รับยกเว้นไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุญาตทราบ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

พีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้งการอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้การใช้ถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากกว่าเก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยกว่า ผู้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ มีหน้าที่แจ้งผู้อนุญาตทราบทุกครั้งที่มีการดำเนินการดังกล่าว แต่เนื่องจากในปัจจุบันมีการผลิตน้ำมันดีเซลที่มีจุดวาบไฟเป็นชนิดไวไฟปานกลางและไวไฟน้อยมากขึ้น ประกอบกับข้อกำหนดเกี่ยวกับระยะเวลาปลอดภัยและข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ของน้ำมันดีเซลดังกล่าวเป็นเช่นเดียวกัน สมควรกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ไม่ต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงการใช้ถังเก็บน้ำมันดีเซลชนิดที่ไวไฟมากกว่าเก็บน้ำมันดีเซลชนิดที่ไวไฟน้อยกว่า เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการในปัจจุบันและเป็นการอำนวยความสะดวกและลดภาระ แก่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ รวมทั้งจะทำให้การพิจารณาอนุญาตประกอบกิจการ น้ำมันเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้