



## กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ  
และการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก (๔) ของข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ และการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ และการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) คำขอรับใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานถูกต้องและครบถ้วนตามข้อ ๕ แล้ว และเป็นกรณีเรือประมงที่ต้องขอรับใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงได้รับใบอนุญาตทำการประมงดังกล่าวแล้ว ให้ออกใบอนุญาตใช้เรือให้แก่ผู้ยื่นคำขอตามประเภทการใช้เรือ หรือตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ แล้วแต่กรณี”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

มนตรี เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ และการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือ สำหรับเรือประมง เจ้าของเรือต้องยื่นหนังสือรับรองจากกรมประมงด้วย เพื่อเป็นการสนับสนุนมาตรการแก้ไขปัญหา การทำการประมงผิดกฎหมาย แต่ปัจจุบันปัญหาดังกล่าวได้มีมาตรการควบคุมและเฝ้าระวังที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพจนทำให้สถานการณ์ได้คลี่คลายลง สมควรยกเลิกหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเอกสาร และหลักฐาน ดังกล่าวเพื่อลดภาระและขั้นตอนในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้