

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
การวัดแรงเสียดทานของพื้นถนน

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การวัดแรงเสียดทานของพื้นถนน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การวัดแรงเสียดทานของพื้นถนน พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - การวัดแรงเสียดทานของพื้นถนน มาตรฐานเลขที่ มอก. 4031 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – การวัดแรงเสียดทานของพื้นถนน ROAD VEHICLES – MEASUREMENT OF ROAD SURFACE FRICTION
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4031-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 8349:2002 Road vehicles – Measurement of road surface friction มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการทดสอบสำหรับการประเมินค่าลักษณะแรงเสียดทานตามแนวยาวของพื้นที่ที่มีการปูผิว โดยใช้ยางทดสอบอ้างอิงมาตรฐานหรือยางรถยนต์ของยานพาหนะในการทดสอบ ขั้นตอนการทดสอบทั่วไปและความถูกต้องของการทดสอบจะถูกนำเสนอเพื่อกำหนดค่าสัมประสิทธิ์การเบรกสูงสุดและสไลด์ (peak and slide braking coefficient) บนพื้นผิวการทดสอบจริง ซึ่งสภาพพื้นผิวจะถูกกำหนดและควบคุมโดยผู้ใช้งานในช่วงเวลาของการทดสอบ นอกจากนี้ยังมีการระบุขั้นตอนการจัดทำเอกสารและรายละเอียดในส่วนของการทดสอบและเตรียมพื้นผิวทดสอบ - ใช้เพื่อการปรับเข้าหากัน (harmonize) ของผลการทดสอบจากสนามทดสอบที่แตกต่างกัน ค่าที่วัดด้วยยางทดสอบอ้างอิงมาตรฐาน (Standard Reference Test Tyre, SRTT) มีเจตนาให้ใช้เพื่อกำหนดตัวเลขอ้างอิงมาตรฐาน เพื่อชี้บ่งคุณสมบัติแรงเสียดทานของสนามทดสอบและพื้นผิวทดสอบซึ่งเป็นตัวแทนของยางรถยนต์นั้น - บางวิธีการในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้อาจเหมาะสำหรับการวัดคุณสมบัติแรงเสียดทานสำหรับยางรถยนต์เฉพาะบนสนามทดสอบ - ค่าที่ได้นี้บอกถึงค่าสัมประสิทธิ์การเบรกสูงสุด ไกลจุดสูงสุด หรือการสไลด์ในช่วงเวลาของการทดสอบโดยไม่จำเป็นต้องเป็นค่าคงที่ - ค่าที่วัดด้วยยางอ้างอิงมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นหมายเลขอ้างอิงที่ระบุคุณสมบัติแรงเสียดทานของสนามทดสอบและพื้นผิวถนน - ไม่ได้ประสงค์ในการระบุปัญหาความปลอดภัยทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน และเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้งานที่จะปรึกษาและสร้างแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เหมาะสม และเลือกเกณฑ์ข้อกำหนดที่นำไปปรับใช้ได้ก่อนนำมาตราฐานไปใช้งาน

หมายเหตุ 1 แรงเสียดทานได้รับผลกระทบจากตัวแปรหลายอย่าง เช่น สภาพแวดล้อม
การใช้งาน อายุการใช้งานและ การปนเปื้อนของพื้นผิว ค่าที่วัดได้
จะเปลี่ยนแปลงเมื่อเงื่อนไขใด ๆ เหล่านี้เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ
หมายเหตุ 2 ค่าสัมประสิทธิ์การเบรกที่วัดได้จากขั้นตอนที่ระบุไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรมนี้ อาจไม่จำเป็นต้องเห็นพ้อง หรือสัมพันธ์โดยตรงกับ
ค่าที่ได้จากวิธีการวัดค่าสัมประสิทธิ์พื้นผิวด้วยวิธีการอื่น

เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 8349:2002
จำนวนหน้า	: ๓๘ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๖๗๘-๐
ICS	: ๔๓.๐๒๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑
สถานที่จำหน่าย	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ https://www.tisi.go.th