



ພຣະຣາຊກຸະຍົງກາ
ເປັນແປງເກີນທີ່ຈຳກັດຄວາມຮັບຜິດ
ຂອງຜູ້ຂນສ່ງຕາມກູ່ມາຍວ່າດ້ວຍການຮັບຂນ
ທາງອາກະສະຫວ່າງປະເທດ
ພ.ສ. ២៤៦៨

ພຣະບາທສມເດືຈພຣະປຣມເນທຣາມາອີບດີສຣີສິນທຣມຫວ່າງຈີຣາລົງກຣນ
ພຣະວິຈີຣເກລ້າເຈົ້າອູ້ໜ້ວ

ໃຫ້ໄວ ຄ ວັນທີ ៥ ມິຖຸນາຍນ ພ.ສ. ២៤៦៨
ເປັນປີທີ ១០ ໃນຮັກຄາລົງຈຸບັນ

ພຣະບາທສມເດືຈພຣະປຣມເນທຣາມາອີບດີສຣີສິນທຣມຫວ່າງຈີຣາລົງກຣນ ພຣະວິຈີຣເກລ້າເຈົ້າອູ້ໜ້ວ
ມີພຣະບຣມຮາຈໂອງກາຣໂປຣດເກລ້າ ໃຫ້ປະກາສວ່າ

ໂດຍທີ່ເປັນກາຮັກປະການປັບປຸງເກີນທີ່ຈຳກັດຄວາມຮັບຜິດຂອງຜູ້ຂນສ່ງຕາມກູ່ມາຍວ່າດ້ວຍການຮັບຂນ
ທາງອາກະສະຫວ່າງປະເທດ

ອາສີຍອຳນາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៣៧ ຂອງຮັກຮມນູ້ນູ່ແທ່ງຮາຊອານາຈັກໄທ ແລະມາຕຣາ ៧
ແທ່ງພຣະຣາບໝູ້ຕີການຮັບຂນທາງອາກະສະຫວ່າງປະເທດ ພ.ສ. ២៤៦៨ ຈຶ່ງທຽງພຣະກຣຸນາໂປຣດເກລ້າ
ໃຫ້ຕາພຣະຣາຊກຸະຍົງກາຂຶ້ນໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ມາຕຣາ ១ ພຣະຣາຊກຸະຍົງການນີ້ເຮົາກວ່າ “ພຣະຣາຊກຸະຍົງກາເປັນແປງເກີນທີ່ຈຳກັດ
ຄວາມຮັບຜິດຂອງຜູ້ຂນສ່ງຕາມກູ່ມາຍວ່າດ້ວຍການຮັບຂນທາງອາກະສະຫວ່າງປະເທດ ພ.ສ. ២៤៦៨”

ມາຕຣາ ២ ພຣະຣາຊກຸະຍົງການນີ້ໃຫ້ເຊັບຄັບຕັ້ງແຕ່ວັນຄັດຈາກວັນປະກາສໃນຮາຊກິຈຈານບັກຄາ
ເປັນຕົ້ນໄປ

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขันส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๓

มาตรา ๔ ให้เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขันส่งตามพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังต่อไปนี้

(๑) เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขันส่งตามมาตรา ๑๔ ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นจากการที่คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ให้เปลี่ยนแปลงเป็นหนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินต่อบุคคลโดยสารแต่ละคน

(๒) เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขันส่งตามมาตรา ๑๕ ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นจากการล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร ให้เปลี่ยนแปลงเป็นหกพันสามร้อยสามหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินต่อบุคคลโดยสารแต่ละคน

(๓) เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขันส่งตามมาตรา ๑๖ ในกรณีที่สัมภาระถูกทำลาย สูญหายหรือเสียหาย หรือในกรณีที่สัมภาระล่าช้า ให้เปลี่ยนแปลงเป็นหนึ่งพันห้าร้อยสิบเก้าหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินต่อบุคคลโดยสารแต่ละคน

(๔) เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขันส่งตามมาตรา ๓๙ ในกรณีที่ของถูกทำลาย สูญหายหรือเสียหาย หรือในกรณีที่ของล่าช้า ให้เปลี่ยนแปลงเป็นยี่สิบหกหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินต่อบุคคลโดยสารแต่ละคน

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

แพทองธาร ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ คือ โดยที่สมควรปรับปรุงกฎหมายที่จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุงกฎหมายดังกล่าวตามอนุสัญญาเพื่อการรวมกฎหมายบางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๙๙ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้