

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร -
วิธีทดสอบการทรงตัวในการพลิกคว่ำ - การทดสอบแบบเส้นโค้งปิด

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์
และรถโดยสาร - วิธีทดสอบการทรงตัวในการพลิกคว่ำ - การทดสอบแบบเส้นโค้งปิด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร - วิธีทดสอบการทรงตัวในการพลิกคว่ำ -
การทดสอบแบบเส้นโค้งปิด พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และ
รถโดยสาร - วิธีทดสอบการทรงตัวในการพลิกคว่ำ - การทดสอบแบบเส้นโค้งปิด มาตรฐานเลขที่
มอก. 4035 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: รถยนต์ขนาดใหญ่เชิงพาณิชย์และรถโดยสาร – วิธีทดสอบการทรงตัวในการพลิกคว่ำ – การทดสอบแบบเส้นโค้งปิด HEAVY COMMERCIAL VEHICLES AND BUSES – TEST METHOD FOR ROLL STABILITY – CLOSING-CURVE TEST
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4035-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 11026:2010 Heavy commercial vehicles and buses – Test method for roll stability – Closing-curve test มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการทดสอบแบบวงเปิด สำหรับการกำหนดเสถียรภาพในด้านการพลิกคว่ำของยานยนต์บนพื้นผิวโค้งแห้ง - นำไปใช้กับยานยนต์ขนาดใหญ่ ได้แก่ ยานยนต์เชิงพาณิชย์ ยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง รถบัส และรถบัสที่มีการต่อพ่วงตามที่กำหนดไว้ใน ISO 3833 (รถบรรทุกและรถพ่วงที่มีน้ำหนักสูงสุดสูงกว่า 3.5 t รวมถึงรถบัส และรถบัสที่มีส่วนพ่วงที่มีน้ำหนักสูงสุดสูงเกินกว่า 5 t ตามการจำแนกประเภทยานพาหนะของ ECE และ EC ประเภท M3 N2 N3 O3 และ O4) - วิธีการนี้มีเจตนาไว้ใช้สำหรับยานยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพด้านการพลิกคว่ำแบบอิเล็กทรอนิกส์
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 11026:2010
จำนวนหน้า	: ๒๒ หน้า
ISBN (e-book)	: ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๖๙๕-๗
ICS	: ๔๓.๐๘๐.๐๑

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๕๔๐-๒๕๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
<https://www.tisi.go.th>