

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๑ การประเมินระหว่างยานยนต์และยานยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๑ การประเมินระหว่างยานยนต์และยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๑ การประเมินระหว่างยานยนต์และยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๑ การประเมินระหว่างยานยนต์และยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 4036 เล่ม 1 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม 1 การประเมินระหว่างยานยนต์และยานยนต์ ROAD VEHICLES – TEST METHOD TO EVALUATE THE PERFORMANCE OF AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEMS – PART 1: CAR-TO-CAR
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4036 เล่ม 1-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 22733-1:2022 Road vehicles – Test method to evaluate the performance of autonomous emergency braking systems – Part 1: Car-to-car มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการประเมินพฤติกรรมของยานยนต์ที่ติดตั้งระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ (Autonomous Emergency Braking System, AEBs) หรือเบรกเสริมแบบไดนามิก (Dynamic Brake Support, DBS) ในช่วงสถานการณ์อุบัติเหตุโดยทั่วไป สถานการณ์อุบัติเหตุเหล่านี้เกิดขึ้นระหว่างการขับขี่ในแนวเส้นตรงเมื่อยานยนต์ภายใต้การทดสอบ (Vehicle Under Test, VUT) เข้าใกล้ยานยนต์อีกคันในเลนเดียวกัน ยานยนต์ทั้งสองอยู่ในแนวแกนตามยาวเดียวกัน โดยส่วนที่สำคัญที่สุดของพฤติกรรมยานยนต์ในระหว่างสถานการณ์อุบัติเหตุเหล่านี้คือความสามารถในการหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการชน - ระบบที่ต้องการการแทรกแซงโดยคนขับไม่อยู่ในขอบข่ายตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้ หมายเหตุ มีเพียงบางส่วนของสถานการณ์ที่สามารถใช้สำหรับการประเมินประสิทธิภาพได้ การประเมินระบบ AEB นี้จำกัดเฉพาะสถานการณ์อุบัติเหตุในแนวยาว โดยขึ้นอยู่กับการศึกษาเรื่องอุบัติเหตุ
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 22733-1:2022
จำนวนหน้า	: ๒๘ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๖๙๖-๕

ICS : ๔๓.๐๔๐.๔๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>