

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๒ การประเมินระหว่างยานยนต์และคนเดินถนน พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๒ การประเมินระหว่างยานยนต์และคนเดินถนน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๒ การประเมินระหว่างยานยนต์และคนเดินถนน พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม ๒ การประเมินระหว่างยานยนต์และคนเดินถนน มาตรฐานเลขที่ มอก. 4036 เล่ม 2 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – วิธีทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ เล่ม 2 การประเมินระหว่างยานยนต์และคนเดินถนน ROAD VEHICLES – TEST METHOD TO EVALUATE THE PERFORMANCE OF AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEMS – PART 2: CAR TO PEDESTRIAN
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4036 เล่ม 2-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 22733-2:2023 Road vehicles – Test method to evaluate the performance of autonomous emergency braking systems – Part 2: Car to pedestrian มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - ระบุวิธีการทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอิสระ (Autonomous Emergency Braking System, AEBs) ของรถยนต์ในสถานการณ์เมื่อมีการชนกับคนเดินถนน ระบบเตือนภัยการชนด้านหน้า (Forward Collision Warning System, FCWS) เป็นส่วนหนึ่งของ AEBs เมื่อมีการเตือนก่อนแทรกแซงการเบรก - อุบัติเหตุระหว่างยานยนต์และคนเดินถนนเกิดขึ้นเมื่อยานยนต์ภายใต้การทดสอบ (Vehicle Under Test, VUT) ขับเป็นเส้นตรงและมีคนเดินตามแนวยาวบนถนนสายเดียวกัน หรือคนเดินถนนกำลังเข้าใกล้ถนนในแนวฉาก - ระบบที่ต้องการการแทรกแซงโดยคนขับไม่อยู่ในขอบข่ายตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับนี้ หมายเหตุ มีเพียงส่วนของสถานการณ์นี้ที่สามารถใช้สำหรับการประเมินประสิทธิภาพได้ โดยขึ้นอยู่กับการศึกษาเรื่องอุบัติเหตุ
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 22733-2:2023
จำนวนหน้า	: ๓๐ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๖๙๗-๑

ICS : ๔๓.๐๔๐.๔๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>