

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน - ขั้นตอนการทดสอบประสิทธิภาพมาตรฐานสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์ที่ติดตั้งเบรกลม พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน - ขั้นตอนการทดสอบประสิทธิภาพมาตรฐานสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์ที่ติดตั้งเบรกลม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน - ขั้นตอนการทดสอบประสิทธิภาพมาตรฐานสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์ที่ติดตั้งเบรกลม พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน - ขั้นตอนการทดสอบประสิทธิภาพมาตรฐานสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์ที่ติดตั้งเบรกลม มาตรฐานเลขที่ มอก. 4037 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน – ขั้นตอนการทดสอบประสิทธิภาพมาตรฐานสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์ที่ติดตั้งเบรกลม ROAD VEHICLES – BRAKE LINING FRICTION MATERIALS – STANDARD PERFORMANCE TEST PROCEDURE FOR COMMERCIAL VEHICLES WITH AIR BRAKES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4037-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 26865:2009 Road vehicles – Brake lining friction materials – Standard performance test procedure for commercial vehicles with air brakes มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - นำไปใช้กับยานยนต์เชิงพาณิชย์ประเภท M2 M3 N2 N3, O3 และ O4 ตามที่กำหนดไว้ใน UNECE R.E.3 ซึ่งติดตั้งเบรกลม - ใช้ในระหว่างการพัฒนาผลิตภัณฑ์ การทำต้นแบบ การทำผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดหรือการตรวจสอบความถูกต้อง และการผลิตแบบต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ใน ISO 15484 - มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การประเมินที่สมบูรณ์ของแรงเสียดทานวัสดุที่เพียงพอสำหรับการใช้งานเฉพาะ แพลตฟอร์มการตลาดหรือยานยนต์ เมื่อมีการนำไปใช้ร่วมกับมาตรฐานหรือขั้นตอนการทดสอบอื่น ๆ หมายเหตุ มาตรฐานและขั้นตอนการทดสอบที่ใช้รวมถึง ISO JIS/JASO SAE รหัสหรือข้อบังคับของรัฐบาลกลางและโปรแกรมการทดสอบของบริษัท หรือโครงการใดๆ - ไม่รวมถึงข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพที่เกี่ยวข้องกับระยะทางการหยุดหรือการกระจายแรงเบรก ภายใต้เงื่อนไขของยานยนต์ที่แตกต่างกันในเรื่องของความเร็ว อุณหภูมิ การยึดเกาะของยางกับผิวถนน น้ำหนักบรรทุก และสภาพการใช้งานของระบบเบรก ตามที่ระบุไว้ในรหัสหรือข้อบังคับของรัฐบาลกลาง - ระบุขั้นตอนการปฏิบัติงานของเครื่องทดสอบไดนาโมมิเตอร์-แรงเฉื่อยแบบปลายเดี่ยว (single-ended inertia-dynamometer) ซึ่งมีวัตถุประสงค์

เพื่อปรับขั้นตอนที่มีความแตกต่างสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์ที่มีเบรกลมให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้เหลือคู่มือดำเนินการแบบเดียวที่ครอบคลุมคุณลักษณะที่ต้องการด้านประสิทธิภาพทั้งหมด

- ลำดับการทดสอบนี้จะรวมถึงการประเมินประสิทธิภาพสำหรับเงื่อนไขต่อไปนี้:

- การทดสอบประสิทธิภาพก่อนและหลังการปรับหน้าสัมผัสของเบรก
- การหยุดรถหลังการปรับหน้าสัมผัสและในภายหลังที่อุณหภูมิปานกลาง
- ความไวต่ออุณหภูมิ ความเร็ว และผลจากความดัน
- การจำลองการลงเนิน
- การคืนตัวของเบรก

เนื้อหาประกอบด้วย : รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 26865:2009

จำนวนหน้า : ๒๔ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๖๙๘-๘

ICS : ๔๓.๐๔๐.๔๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>