

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน - การประเมินพฤติกรรมการเสียดทานสำหรับระบบห้ามล้อของยานยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน - การประเมินพฤติกรรมการเสียดทานสำหรับระบบห้ามล้อของยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ - วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน -
การประเมินพฤติกรรมการเสียดทานสำหรับระบบห้ามล้อของยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ -
วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน - การประเมินพฤติกรรมการเสียดทานสำหรับระบบห้ามล้อของยานยนต์
มาตรฐานเลขที่ มอก. 4039 - 2567 ไว้ ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ – วัสดุผ้าเบรกที่มีแรงเสียดทาน – การประเมินพฤติกรรมการเสียดทานสำหรับระบบห้ามล้อของยานยนต์ ROAD VEHICLES – BRAKE LINING FRICTION MATERIALS – STANDARD WEAR TEST PROCEDURE FOR COMMERCIAL VEHICLES WITH AIR BRAKES
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 4039-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: -
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - กำหนดขึ้นโดยรับ ISO 26867:2009 Road vehicles – Brake lining friction materials – Friction behaviour assessment for automotive brake systems มาใช้โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprinting) ในระดับเหมือนกันทุกประการ (identical) โดยใช้ ISO ฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก - อธิบายขั้นตอนการทดสอบสำหรับการประเมินอิทธิพลของความดัน อุณหภูมิ และความเร็วเชิงเส้น ต่อค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของวัสดุที่มีแรงเสียดทานที่ใช้ร่วมกับชิ้นส่วนที่ยึดติดไว้ (โรเตอร์ (rotor) หรือดรัม (drum)) - ใช้สำหรับการเปรียบเทียบวัสดุแรงเสียดทานภายใต้เงื่อนไขเดียวกัน หรือเมื่อมีการควบคุมพฤติกรรมการเสียดทานภายใต้ข้อกำหนดหรือขีดจำกัดที่ชัดเจน เนื่องจากมีความแตกต่างกันของระบบระบายความร้อนของไดนาโมมิเตอร์ และเพื่อให้แน่ใจว่าการเพิ่มอุณหภูมิสามารถทำซ้ำได้ อุณหภูมิเบรกจึงเป็นรายการควบคุมในช่วงคลาย (fade session) ประเภทของเบรกและแผ่นจานที่ใช้จะแตกต่างกันไปตามแต่ละโครงการทดสอบ - สามารถใช้ผลลัพธ์จากการทดสอบนี้เพื่อการทวนสอบผลิตภัณฑ์ร่วมกับระบบควบคุมกระบวนการทางสถิติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนประกันคุณภาพ โครงการหรือโปรแกรมเฉพาะจะให้รายละเอียดของข้อจำกัดและเกณฑ์การประเมิน - ยอมให้มีส่วนเพิ่มเติมและการใช้งานเบรกที่สามารถพิสูจน์ได้ว่ามีประโยชน์ในระหว่างการทดสอบการพัฒนาผลิตภัณฑ์
เนื้อหาประกอบด้วย	: รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 26867:2009
จำนวนหน้า	: ๓๔ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๗๐๐-๘

ICS : ๔๓.๐๔๐.๔๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>