

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอัดประจุแบบการนำไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
เล่ม ๒๔ การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างบริษัทแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงกับยานยนต์ไฟฟ้า
สำหรับควบคุมการอัดประจุแบบกระแสตรง

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า เล่ม ๒๔ การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างสถานีประจุไฟฟ้ากระแสตรงกับยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับควบคุมการประจุแบบกระแสตรง มาตรฐานเลขที่ มอก. 61851 เล่ม 24 - 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงออกประกาศตามข้อเสนอของคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอัดประจุแบบการนำไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า เล่ม ๒๔ การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างบริษัทแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงกับยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับควบคุมการอัดประจุแบบกระแสตรง พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๑๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า เล่ม ๒๔ การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างสถานีประจุไฟฟ้ากระแสตรงกับยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับควบคุมการประจุแบบกระแสตรง ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอัดประจุแบบการนำไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า เล่ม ๒๔ การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างบริษัทแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงกับยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับควบคุมการอัดประจุแบบกระแสตรง มาตรฐานเลขที่ มอก. 61851 เล่ม 24 - 2567 ขึ้นใหม่ดังมีรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนัฏ พร้อมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ชื่อมาตรฐาน	: ระบบอัดประจุแบบการนำไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า เล่ม 24 การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างบริษัทแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงกับยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับควบคุมการอัดประจุแบบกระแสตรง ELECTRIC VEHICLE CONDUCTIVE CHARGING SYSTEM - PART 24: DIGITAL COMMUNICATION BETWEEN A DC EV SUPPLY EQUIPMENT AND AN ELECTRIC VEHICLE FOR CONTROL OF DC CHARGING
มาตรฐานเลขที่	: มอก. 61851 เล่ม 24-2567
ผู้จัดทำ	: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการวิชาการ	: อนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 14/13 ระบบประจุยานยนต์ไฟฟ้า
ขอบข่าย	: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ - ร่วมกับมาตรฐาน มอก. 61851 เล่ม 23 (IEC 61851-23) ใช้กับการสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างบริษัทแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงกับยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับควบคุมการถ่ายโอนพลังงานไฟฟ้ากระแสตรงแบบการนำไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าที่กำหนดไม่เกิน 1 000 V AC หรือ 1 500 V DC และมีแรงดันไฟฟ้าด้านออกที่กำหนดไม่เกิน 1 000 V AC หรือ 1 500 V DC - ใช้กับ การสื่อสารแบบดิจิทัลระหว่างสถานีอัดประจุ/ค่ายประจุไฟฟ้ากระแสตรงสำหรับยานยนต์ไฟฟ้ากับยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับระบบ A ตามที่ระบุในภาคผนวก A - โหมดการอัดประจุไฟฟ้าคือโหมด 4 ตามมาตรฐาน มอก. 61851 เล่ม 23 (IEC 61851-23) - ภาคผนวก A ภาคผนวก B และภาคผนวก C อธิบายเกี่ยวกับการสื่อสารแบบดิจิทัลสำหรับการควบคุมการอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรง โดยเฉพาะกับการประจุไฟฟ้ากระแสตรงของยานยนต์ไฟฟ้าระบบ A ระบบ B และระบบ C ตามที่กำหนดในมาตรฐาน มอก. 61851 เล่ม 23 (IEC 61851-23)
เนื้อหาประกอบด้วย	: บททั่วไป ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง บทนิยาม โครงแบบระบบ สถาปัตยกรรม การติดต่อสื่อสารดิจิทัล กระบวนการควบคุมการอัดประจุไฟฟ้า ภาพรวมของการควบคุมการอัดประจุไฟฟ้า การแลกเปลี่ยนข้อมูลสำหรับการควบคุมการอัดประจุไฟฟ้ากระแสตรง และภาคผนวก
จำนวนหน้า	: ๕๕ หน้า

ISBN (e-book) : ๙๗๘-๖๑๖-๖๑๗-๗๑๘-๓

ICS : ๔๓.๑๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๓๔
ต่อ ๐๒ ๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
<https://www.tisi.go.th>